



PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI, Plac Gen. J. Bema 1 tel.:+48 (29) 764 68 21-22, fax: 765 43 20 mail: prezydent@um.ostroleka.pl

Ostrołęka, dnia 3 listopada 2015 roku

WD.0003.28.2015

Pan
Grzegorz Milewski
Radny Miasta Ostrołęki

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 23 października 2015 roku w sprawie dodatkowego oznakowania przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów na ulicy ks. Władysława Skierkowskiego na wlocie w Aleję Jana Pawła II w Ostrołęce uprzejmie informuję, co następuje.

Istniejące bezpośrednie połączenie ulicy ks. Władysława Skierkowskiego i ulicy Ludwika Krzywickiego z Aleją Jana Pawła II, wykonane z płyt żelbetowych, jest rozwiązaniem tymczasowym. Nawierzchnia ta została wykonana w czasie realizacji marketu „Mini – Mall” oraz ulicy ks. Władysława Skierkowskiego. Miasto mając na uwadze prośby mieszkańców pozostawiło nawierzchnię z płyt żelbetowych do czasu wykonania drogi serwisowej.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu „Śródmieście Płd. – Goworowska” w Ostrołęce połączenie ulicy ks. Władysława Skierkowskiego i ulicy Ludwika Krzywickiego z Aleją Jana Pawła II powinno odbywać się poprzez drogę „bis” stanowiącą przedłużenie istniejącej drogi „bis” przy sklepie E.Leclerc z planowanym przedłużeniem ulicy gen. Zygmunta Berlinga.

Połączenie ulicy Skierkowskiego z Al. Jana Pawła II przebiega na pewnym odcinku po działkach prywatnych. Obecnie prowadzone jest postępowanie zmierzające do podziału działek na tym terenie zgodnie z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego w celu przejęcia części z tych działek przez Miasto Ostrołękę przeznaczonych pod drogi.

Istniejące włączenie ulicy ks. Władysława Skierkowskiego w Aleję Jana Pawła II nie spełnia nawet parametrów zjazdu publicznego, lecz co najwyżej zjazdu indywidualnego. Brak możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów na tym zjeździe wynika więc z szeregu czynników takich jak: ustalenia planu zagospodarowania przestrzennego, niewyznaczanie przejść na zjazdach indywidualnych czy też brak możliwości jakiegokolwiek przebudowy przedmiotowego węzła.

Jednocześnie informuję, iż Miasto czyni starania zmierzające do przebudowy układu komunikacyjnego w tym terenie i budowy planowanej drogi serwisowej.

Janusz Kotowski
PREZYDENT MIASTA
Janusz Kotowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta w/m,
3. a/a