

Uchwała Nr 111/XVI/2015

Rady Miasta Ostrołęki

z dnia 4 listopada 2015r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. j. – Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t. j – Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ,z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych :

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000r.:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 477zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 578zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 789zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000r.:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 456zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 556zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 755 zł,
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000r.

¹Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98):

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 467zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 567zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 778zł,
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000r. posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98):
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 445zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 544zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 766zł,
- 5) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określone są w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000r.:
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 610zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 723zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 888zł,
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000r.:
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 556zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 667zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 834zł,
- 8) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu

pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000r. posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98):

- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 578zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 687zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 888zł,

9) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000r. posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98):

- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 533zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 643zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 811zł,

10) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określone są w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały,

11) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych do 31 grudnia 2000r.:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 255zł,
- b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 278zł,

12) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych po 31 grudnia 2000r.:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 222zł,
- b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 244 zł,

- 13) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określone są w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały,
- 14) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000 r:
- | | |
|-----------------------------------------|-----------|
| a) do 15 miejsc | - 343zł, |
| b) powyżej 15 i mniejszej niż 30 miejsc | - 621zł, |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - 1345zł, |
- 15) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000r:
- | | |
|-----------------------------------------|-----------|
| a) do 15 miejsc | - 331zł, |
| b) powyżej 15 i mniejszej niż 30 miejsc | - 605zł, |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - 1335zł. |

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr 117/XVI/2003 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 3 grudnia 2003r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 309, poz. 8508, z późn. zm.)

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Przewodniczący Rady Miasta
Ostrołęki**

Jerzy Grabowski

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr 111/XVI/2015
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia 4 listopada 2015r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

| Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita w tonach | | Stawka podatku (w złotych) | |
|------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneu- matycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 778 | 834 |
| 13 | 14 | 834 | 867 |
| 14 | 15 | 867 | 888 |
| 15 | - | 1221 | 1380 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 888 | 943 |
| 17 | 19 | 943 | 986 |
| 19 | 21 | 986 | 1112 |
| 21 | 23 | 1221 | 1334 |
| 23 | 25 | 1611 | 1737 |
| 25 | - | 1833 | 2000 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1221 | 1279 |
| 25 | 27 | 1279 | 1334 |
| 27 | 29 | 1334 | 1822 |
| 29 | 31 | 1822 | 2703 |
| 31 | - | 1822 | 2703 |

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr 111/XVI/2015
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia 4 listopada 2015r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 888 | 943 |
| 18 | 25 | 943 | 1001 |
| 25 | 31 | 1001 | 1056 |
| 31 | - | 1557 | 2136 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1373 | 1900 |
| 40 | - | 1900 | 2809 |

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr 111/XVI/2015
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia 4 listopada 2015r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep,
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę
całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ; Naczepa / przyczepa + pojazd Silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumaty- cznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 300 | 311 |
| 18 | 25 | 311 | 353 |
| 25 | - | 353 | 619 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 343 | 365 |
| 28 | 33 | 677 | 937 |
| 33 | 38 | 937 | 1424 |
| 38 | - | 1570 | 1874 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 747 | 1039 |
| 38 | - | 1039 | 1412 |