

PROJEKT

załącznik nr 2
do ogłoszenie o przetargu
nr ZK.5522.11.2020
z dnia 14.10.2020 r.

UMOWA NR ZK.5522.11.2020

z dnia 2020 roku

zawarta w Ostrołęce pomiędzy Miastem Ostrołęka, NIP: 758-21-42-002, z siedzibą w Ostrołęce, pl. gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka, zwanym dalej „**Sprzedającym**”, reprezentowanym przez:

Wiceprezydenta Miasta Ostrołęki – Pana Macieja Kleczkowskiego działającego na mocy udzielonego pełnomocnictwa, Pełnomocnictwo Nr 52/2020 z dnia 23 lipca 2020 r.

a

.....
.....
zwany dalej „**Kupującym**”

W wyniku przeprowadzonego postępowania w trybie przetargu pisemnego na podstawie Zarządzenia NrPrezydenta Miasta Ostrołęki z dnia roku w sprawie ogłoszenia przetargu na sprzedaż łodzi motorowej GALIA 485 CRUISER, z przyczepą ciężarową podłodziową Tramp Trail 1300, bez silnika przyczepnego zaburtowego, została zawarta umowa następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem umowy jest sprzedaż łodzi motorowej GALIA 485 CRUISER o poniższych danych identyfikacyjnych i parametrach technicznych:

- | | |
|--|--|
| - <i>producent</i> | - PPHU GALEON Wieczysław Kobyłko, ul. Starogardzka 5, 83-010 Straszyn, Polska (Galeon Sp. z o.o. Sp. k., Starogardzka 22, 83-010 Straszyn, KRS 0000318057, Regon 220707120, tel./fax 58 692-69-00) |
| - <i>deklaracja zgodności</i> | - wydana 16.12.2003 r. (duplikat wydany w dniu 28.01.2020) |
| - <i>nr seryjny</i> | - PL-GALH0270L304 |
| - <i>rok produkcji</i> | - 2003 |
| - <i>nr rejestracyjny</i> | - OS1-67 |
| - <i>długość całkowita kadłuba [m]</i> | - 4,75 (4,85 – w dokumencie rejestracyjnym) |
| - <i>belka kadłubowa [m]</i> | - 1,95 (2,00 – w dokumencie rejestracyjnym) |
| - <i>maksymalna liczba osób załogi</i> | - 4 |
| - <i>maksymalne obciążenie [kg]</i> | - 447 (załoga i bagaż) |
| - <i>maksymalne zanurzenie [m]</i> | - 0,47 (0,67 – w dokumencie rejestracyjnym) |
| - <i>wysokość nad linią wody [m]</i> | - 2,05 (1,15 – wysokość maksymalna w dokumencie |

- rejestracyjnym)
- *kategoria konstrukcji łodzi* - C (przybrzeżna)
- *maksymalna moc silnika [kW/KM]* - 60 / 81,58
- *silnik przyczepny zaburtowy* - -
- *wyposażenie* - dwa fotele i kanape na rufie, które osłania szeroka owiewka, na dziobie znajduje się kabina, dobrze oświetlona dzięki dwóm oknom i bulajowi, przesuwne drzwi do kabiny, konsola sterownicza oraz owiewki, w kokpicie trzy siedzenia z oparciami, specjalnie zaprojektowane bakisty na akumulator oraz plastikowy zbiornik paliwa o pojemności 25 l. Dzięki swoim rozmiarom może być transportowana na przyczepie za samochodem.

2. Przyczepy ciężarowej podłodziowej uniwersalnej Tramp Trail 1300 o poniższych danych:

- *producent* - Tramp Trail, Sycevice !N, 76-251 Sycevice PL
- *homologacja* - PL 0725 00
- *rok produkcji* - 2004
- *nr rejestracyjny* - WO944A
- *ładowność [kG]* - 1045
- *obciążenie osi P/T[kN/kG]* - 13,0/1325,63
- *masa całkowita [kg]* - 1300
- *prędkość maksymalna* - 70 km/godz.
- *całkowita długość [m]* - 5,80
- *całkowita szerokość [m]* - 2,00
- *liczba osi* - 1
- *masa własna pojazdu [kG]* - 255
- *opis techniczny i przeznaczenie* – przyczepa ciężarowa, uniwersalna, podłodziowa Tramp Trail przeznaczona jest do transportu łodzi z hamulcem najazdowym, oznakowana tabliczką znamionową i trwale wybitym numerem identyfikacyjnym (VIN). Elementy przyczepy płozy, panel świetlny, odblaski boczne, odblaski przednie- białe koła, błotniki (niebieskie), tylny panel, tylne lampy zespolone, dziobnica, wciągarka, koło podporowe, zaczep kulowy.
- *wyposażenie:* - opony Dębica 175R14C. Rama przyczepy jest spawana z kształtowników, płaskowników i blach. Wykonana z przekrojów ocynkowanych. Przystosowana do okresowego zanurzenia w wodzie na czas slipowania. Posiada homologację.

§ 2.

1. Za przedmiot sprzedaży opisany w § 1 umowy Kupujący zapłaci sprzedającemu cenę w wysokości: zł brutto (słownie:
..... zł),
tj. netto: zł plus należny podatek VAT zgodnie zobowiązującymi przepisami.
2. Płatność nastąpi w terminie 7 dni od daty wystawienia faktury VAT na rachunek bankowy Miasta Ostrołęki wskazany w fakturze VAT.

§ 3.

1. Sprzedający oświadcza, że łódź i przyczepa stanowi jego własność i nie jest obciążona prawami osób trzecich oraz nie jest przedmiotem żadnego postępowania i zabezpieczenia a także wolny jest od wad prawnych.
2. Sprzedający przenosi na Kupującego własność łodzi i przyczepy.

§ 4.

Kupujący oświadcza, że zna stan techniczny łodzi i przyczepy, o której mowa w §1 umowy i nie zgłasza do niego żadnych zastrzeżeń.

§ 5.

Wydanie łodzi z przyczepą nastąpi z chwilą przedłożenia przez Kupującego dowodu zapłaty za łódź i przyczepę oraz podpisania umowy.

§ 6.

Wszelkie koszty wynikające z zawarcia niniejszej umowy ponosi Kupujący

§ 7.

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają w tym zakresie przepisy ustawy Kodeks cywilny.

§ 8.

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Sprzedającego i jeden dla Kupującego.

Z-ca KIEROWNIKA REFERATU

Marek Aftowicz

SPRZEDAJĄCY:

KUPUJĄCY:

.....

.....