

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejące zagospodarowanie terenu
7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

SOR01 - ORIENTACJA	b.s.
SOR02 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU. PLAN SYTUACYJNY.	1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych Placu Dworcowego. Związany z inwestycją „Dostosowanie budynku dworca PKP w Ostrołęce do projektu Multicentrum”.

2. Adres budowy:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w Ostrołęce przy Placu Dworcowym. Położonych na działkach o numerach ewidencyjnych: 61875/30, 61870, 61866, 61867, 61868, 61857.

3. Inwestor:

Miasto Ostrołęka
ul. Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

4. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji został opracowany na podstawie:

- projektu drogowego związanego z dostosowaniem budynku dworca PKP w Ostrołęce do projektu Multicentrum,
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku),
- innych obowiązujących norm i przepisów.

5. Zakres i cel opracowania:

Zakres opracowania obejmuje:

- inwentaryzacje istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- oznakowanie drogi dla pieszych, dróg wewnętrznych, ciągów pieszo - jezdnych, przystanku autobusowego, miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz autobusów.

Celem opracowania jest:

Projekt opracowano w celu szczegółowego określenia lokalizacji i sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót związanych z dostosowaniem budynku dworca PKP na cele Multicentrum w Ostrołęce, powiat ostrołęcki, województwo Mazowieckie.

Prawidłowe oznakowanie powyższej ulicy jest niezbędne dla bezpiecznego przebiegu ruchu pieszego oraz samochodowego na Placu Dworcowym.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Plac Dworcowy sąsiaduje z ulicą Stefana Żeromskiego. Stanowi dojazd do budynku starego dworca PKP.

Nawierzchnia istniejącej drogi wewnętrznej wykonana jest trylinki betonowej, istniejące chodniki wykonane są z płyt betonowych. Nawierzchnia dróg jak i chodników jest w złym stanie technicznym. Na zjeździe z ulicy Stefana Żeromskiego na Plac Dworcowy występuje przejście dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10. Ruch na Placu Dworcowym odbywa się poprzez zjazd z ulicy Żeromskiego droga dojazdowa do budynku dworca jest jednokierunkowa oznaczona znakiem pionowym D-3, dodatkowo na drodze występuje zakaz zatrzymywania się po prawej stronie drogi oznaczony znakiem pionowym B-36. Dodatkowo wyznaczono przystanek autobusowy wraz z miejscem postojowym dla autobusów.

Na placu przed budynkiem wyznaczone są miejsca do postoju samochodów osobowych oraz występuje peron autobusowy wraz z wiatą oznaczone znakiem D-15.

Bezpośrednio przed budynkiem dworca PKP stoi znak B-35.

Na końcu drogi (jednokierunkowej) służącej jako „wyjazd” z Placu Dworcowego na ulicę Żeromskiego zlokalizowany jest znak A-7.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunku nr SOR02.

7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:

Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunku nr SOR02.

Oznakowanie to ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej drodze wewnętrznej oraz organizację ruchu poprzez wyznaczenie miejsc postojowych na placu przed budynkiem.

W stałej organizacji ruchu zastosowano:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome.

Plac Dworcowy wraz z drogą dojazdową do budynku i drogą wyjazdową zaprojektowano jako ciąg pieszo – jezdny oznaczony na zjeździe znakiem D-40 a na wyjeździe z Placu Dworcowego znakiem D-41. Dodatkowo na całym Placu Dworcowym wyznaczono miejsca postojowe znakami pionowymi oraz poziomymi. Bezpośrednio przed budynkiem na istniejącej wyspie zlokalizowano przystanek autobusowy wraz z miejscem postojowym dla autobusów.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ ZNAKÓW	ILOŚĆ SZTUK	ILOŚĆ SŁUPKÓW
B-2	zakaz wjazdu wszelkich pojazdów	małe	3	2
C-2	nakaz skrętu w prawo za znakiem	małe	1	1
C-3	nakaz jazdy w lewo przed znakiem	małe	1	1
C-5	nakaz jazdy na wprost	małe	1	1
D-3	droga jednokierunkowa	małe	1	-
D-15	przystanek autobusowy	małe	2	1
D-18	parking	małe	6	6
D-18a	parking – miejsca zastrzeżone	małe	1	1
D-40	strefa zamieszkania	małe	1	1

D-41	koniec strefy zamieszkania	małe	1	1
T-3a	koniec miejsca przeznaczonego na postój	-	3	-
T-29	informacja o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się	-	1	-
T-30i	sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni	-	2	-
RAZEM			24	15

UWAGA!

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 1.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNACZENIE	RODZAJ	OPIS	POWIERZCHNIA MALOWANA [m ²]
P-3b	cienko-warstwowa	linia jednostronnie przekraczalna - krótka	30,0mb x 0,18m ² /mb ≈ <u>5,5 m²</u>
P-7a	cienko-warstwowa	linia krawędziowa – przerywana szeroka	59,0mb x 0,12m ² /mb ≈ <u>7,1 m²</u>
P-7b	cienko-warstwowa	linia krawędziowa – ciągła szeroka	126,0mb x 0,24m ² / mb ≈ <u>30,0 m²</u>
P-17	cienko-warstwowa	linia przystankowa	30,0mb x 1,71m ² / 15mb ≈ <u>3,5 m²</u>
P-18	cienko-warstwowa	stanowisko postojowe	289,0mb x 0,12m ² /mb ≈ <u>34,0 m²</u>
P-19	cienko-warstwowa	linia wyznaczająca pas postojowy	142,0mb x 0,12m ² /mb ≈ <u>17,0 m²</u>
P-20	cienko-warstwowa	stanowisko postojowe - zastrzeżone	32,0mb x 0,12m ² /mb ≈ <u>4,0 m²</u>
P-21a	cienko-warstwowa	powierzchnia wyłączona z ruchu (bez obwiedni)	33,0m ² x 0,38m ² /m ² ≈ <u>34,0 m²</u>
P-24	cienko-warstwowa	miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	2szt. x 0,76m ² / szt. ≈ <u>1,5 m²</u>
RAZEM CIENKOWARSTWOWA BIAŁA			137,0m²
RAZEM CIENKOWARSTWOWA NIEBIESKA (oznaczenie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej)			36,0m²

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe wykonane za pomocą farby drogowej rozpuszczalnikowej.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się w dniu zakończenia prac związanych z dostosowaniem budynku dworca PKP w Ostrołęce do projektu Multicentrum.