

Ostrołęka, 15 stycznia 2021 r.

Jerzy Grabowski
Radny Miasta Ostrołęki

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
WPL/NG/LP / ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

DATA 15. 01. 2021

IMIE I NAZWISKO

PODSZCZĄP

Sz. P.
Łukasz Kulik
Prezydent Miasta Ostrołęki

INTERPELACJA

W imieniu miłośników kolei, pasjonatów historii kolejnictwa oraz moim własnym, zwracam się z prośbą o podjęcie rozmów z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie możliwości pozostawienia części przęsła mostu kolejowego rocznik 1954 szlaku Ostrołęka – Szczytno, linia nr 35, który zostanie rozebrany i zastąpiony nowym mostem w ramach rewitalizacji linii nr 35.

Pozostawiona część przęsła, stanowiłaby w przyszłości, dla mieszkańców naszego miasta i okolic, a także dla podróżujących koleją na północ, przykład myśli inżynierskiej XX wieku.

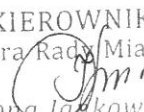
Uważam, że dobrym miejscem posadowienia tej wspaniałej konstrukcji (kratownicy nitowej) byłoby miejsce w najbliższej odległości przy nowo budowanym moście kolejowym.

Niech ta mała cząstka historii architektury kolejowej pozostanie dla potomnych.

Z poważaniem,



Wpł. 15.01.2021

KIEROWNIK
Biura Rady Miasta

Iwona Jankowska



