

WID.271.12.2021


22865/04/2021

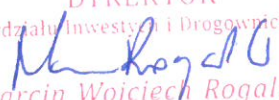
**Opis przedmiotu zamówienia
dla zapytania ofertowego**

**Bieżąca konserwacja urządzeń oświetlenia dróg i innych terenów publicznych na terenie
Miasta Ostrołęki**

1. Zamawiający przewiduje do konserwacji następujące urządzenia oświetlenia ulicznego:
 - 1) około 5 737 sztuk punktów świetlnych,
 - 2) 161 sztuk układów pomiarowych - **załącznik nr 1**,
 - 3) około 205 km tras kablowych i napowietrznych zasilających oświetlenie.
2. Do zadań konserwatora należą zadania objęte stałą miesięczną opłatą wymienione w **załączniku nr 2**.
3. Do obowiązków Wykonawcy w zakresie konserwacji oświetlenia należą zadania wymienione w **załączniku nr 3**, obejmujące zadania o sprecyzowanym zakresie i terminie realizacji, objęte rozliczeniem po wykonaniu zadania w tym:
 - 1) Całodobowe przyjmowanie i rejestrowanie zgłoszeń dotyczących funkcjonowania oświetlenia (prowadzenie książki zgłoszeń obejmującej teren Miasta Ostrołęki i sposób usunięcia usterki – przekazywana do Zamawiającego w formie elektronicznej na koniec każdego miesiąca).
 - 2) Dokonywanie napraw bieżących w czasie nie dłuższym niż 72 godziny od chwili otrzymania zgłoszenia o awarii, które będą obejmowały:
 - a) wymianę uszkodzonych źródeł światła, dławików, zapłonników w oprawach,
 - b) wymianę uszkodzonych bezpieczników w sieci oświetleniowej,
 - c) wymianę lub naprawę uszkodzonych tabliczek i gniazd bezpiecznikowych,
 - d) naprawy elementów obwodów oświetleniowych napowietrznych i kablowych po przyjęciu zgłoszenia o uszkodzeniu lub awarii,
 - e) wymianę uszkodzonych, zużytych elementów obudowy lub wyposażenia szaf oświetleniowych,
 - f) usuwanie gałęzi kolidujących z infrastrukturą oświetleniową.
 - 3) Dokonywanie zabezpieczeń i napraw pilnych (przystąpienie do usuwania awarii w czasie nie dłuższym niż 60 minut od chwili otrzymania zgłoszenia), które będą obejmowały:
 - a) natychmiastowe zabezpieczanie skutków dewastacji urządzeń oświetlenia ulicznego, kolizji drogowych i klęsk żywiołowych (po uprzednim zgłoszeniu do Policji i Urzędu Miasta),
 - b) natychmiastowe podjęcie niezbędnych działań w celu doprowadzenia do wymiany uszkodzonych urządzeń oświetlenia drogowego,
 - c) Wymianę i odbudowę uszkodzonych elementów infrastruktury oświetlenia w czasie nie dłuższym niż 14 dni pracujących w przypadku klęsk a w przypadku dewastacji i kolizji w czasie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od daty zwolnienia miejsca od działań służb dochodzeniowych,
4. Utrzymanie obiektów konserwowanych w należytym stanie technicznym.
5. Zabezpieczenie w całości materiałów na potrzeby konserwacji oświetlenia, tego samego typu lub o parametrach równoważnych z konserwowanymi urządzeniami. Wymiana zużytych elementów na elementy równoważne wymaga uzgodnienia z zamawiającym.
6. Ceny jednostkowe wykazane w załączniku nr 2 powinny uwzględniać pracę sprzętu niezbędnego do wykonania tego zadania.
7. Prowadzenie dokumentacji technicznej oświetlenia ulicznego, obejmującej również zakres wykonanych prac.

8. Wykonawca zobowiązany jest o występowanie do policji o ustalenie sprawców uszkodzeń urządzeń oświetlenia oraz do firm ubezpieczeniowych w celu skutecznego odzyskania odszkodowań za naprawy, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Miasto Ostrołęka.
9. Świadczenie usługi wsparcia technicznego jak i sprzętowego oraz doradczego.
10. Wykonywanie zadań nie określonych jak i nie przewidzianych w zestawieniu pracując na materiale powierzonym będącym własnością zamawiającego, wg indywidualnej wyceny.
11. Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie do utylizacji urządzeń objętych zamówieniem nie nadających się do ponownego użycia.
12. Wykonawca będzie pracował w oparciu o instrukcję współpracy opracowaną przez PGE Rejon Energetyczny i uwzględni koszty dopuszczeń do pracy na sieci oświetleniowej napowietrznej i kablowej.
13. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania sprzętu niezbędnego do wykonywania prac objętych zamówieniem w szczególności:
 - 1) podnośnika koszowego o napędzie terenowym z koszem izolowanym o wysięgu nie mniejszym niż 17 m sterowanym zarówno z kosza i z dołu,
 - 2) pojazdu ciężarowego z dźwigiem HDS,
 - 3) mini koparka,
 - 4) legalizowanego profesjonalnego wielofunkcyjnego miernika parametrów instalacji elektrycznej w celu wykonania pomiarów instalacji i sieci zgodnie z prawem budowlanym i energetycznym,
 - 5) lokalizator kabli i infrastruktury podziemnej wraz z oznaczeniem miejsc uszkodzeń lub przerw kabli.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Anna Gocłowska
Wiceprezydent Miasta

DYREKTOR
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

Marcin Wojciech Rogalski