

Rada Osiedla Pomian
w Ostrołęce

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI Ostrołęka, 5.11.2015 rok
Data wpływu

2015-11-05

Nr rej. Mdok

Ilość zał. 2

podpis

Pan Prezydent Miasta Ostrołęki

OSTROŁĘKA

Pl. Gen. J. Bema 1

WNIOSEK

Dotyczy: przyspieszenia realizacji inwestycji przez Urząd Miasta – budowy ulicy Nowo-Pomian oraz ronda na skrzyżowaniu ulic: Goworowska, Pomian, Brata Alberta Żebrowskiego.

UZASADNIENIE

Droga z Ostrołeki do Goworowa przez Dzbenin jest od wielu lat najgorszą „wylotówką” w Ostrołęce ponieważ:

1. W momencie uzyskania zgody na włączenie wsi Pomian w granice miasta zaniechano budowy obiecanej mieszkańcom ulicy Nowo-Pomian biegnącej poza budynkami (początek ulicy jest od dawna).
2. Powstała na wiejskiej, piaszczystej i podmokłej drodze ulica Pomian - wąska i gęsto zabudowana po obu stronach – jest rozjeżdżana pojazdami ciężarowymi bez ograniczenia tonażu. Powoduje to wiele uciążliwości dla jej mieszkańców: hałas, drżenie szyb, wybijanie cienkiego asfaltu, ochlapywanie przechodniów i niszczenie ogrodzeń.
3. Rozbudowują się piękne osiedla podmiejskie wzdłuż drogi do Dzbenina i w Korczakach, skąd ludzie dojeżdżają do pracy i szkół w Ostrołęce. To z kolei zwiększa ruch pojazdów osobowych i powoduje korkowanie się w/w skrzyżowania.
4. Nie podjęto żadnych konkretnych działań w sprawie naszego wniosku z dnia 28 kwietnia 2015 roku (złożonym na ręce Pana Prezydenta) w sprawie zmiany w planie zagospodarowania przestrzennego i utworzenia ciągu pieszo-jezdnego na tzw. „wale carskim”.

Ponieważ powyższe problemy nie są rozwiązywane od wielu lat, a poruszane przez mieszkańców na wszelkich zebraniach i spotkaniach z gospodarzami miasta - ludzie są poirytowani bezczynnością władz.

Do czasu realizacji w/w inwestycji wnioskujemy o ograniczenie tonażu dla pojazdów przejeżdżających przez osiedle Pomian do 3,5t i skierowanie ruchu ciężarowego drogą na wysokości Tobolic z Czarnowca do Dzbenina.

W załączeniu dwa ostatnie pisma:

- opinię członków Rady Os. Pomian dot. planu budowy ronda z 2012r.
- wniosek z 28.04.2015r.

Przewodnicząca Rady Osiedla Pomian

PRZEWODNICZĄCA
Zarządu Osiedla

Jadwiga Majewska

Ostrołęka, 28.04.2015 rok

Pan Prezydent Miasta Ostrołęki
OSTROŁĘKA
Pl. Gen. J. Bema 1

WNIOSEK

Dotyczy: zmiany w planie zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrołęka:
przekształcenia drogi tzw. „wał carski” z ciągu pieszo – rowerowego
na ciąg pieszo – jezdny.


UZASADNIENIE

Odcinek drogi łączący ul. Pomian z ul. Heleny Mierzejewskiej od zawsze do roku 2007 miał charakter pieszo- jezdny – zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego. Dopiero po zakończeniu budów (w 2007 roku) na wniosek kilku mieszkańców osiedla Bursztynowe -Uchwałą Nr 118/XIX/2007 - został zmieniony w ciąg pieszo-rowerowy. Mieszkańcy Pomianu nigdy się z tym nie pogodzili i swoją wolę prezentowali na wszystkich spotkaniach z Władzami Miasta a ostatnio na zebraniu sprawozdawczo-wyborczym w dniu 15 kwietnia br.

Cały „wał carski” to przede wszystkim ulice, a jego część stanowi ul. Srebrna i za przywróceniem na dalszym odcinku „wału” -ok. 150 metrów- ruchu pojazdów do 3,5t. przemawiają następujące merytoryczne argumenty:

1. Poprawi to organizację ruchu drogowego na skrzyżowaniu Pomian-Goworowska, szczególnie w godzinach szczytów rannego i popołudniowego.
2. Ułatwi dojazd mieszkańców do szkół, przedszkoli, sklepów i przychodni mieszczących się przy ul. Sienkiewicza.
3. Skróci dojazd do tych placówek o około 3 kilometry, co w konsekwencji stanowi oszczędność czasu, paliwa, nerwów i środowiska.
4. Około 150 metrowy odcinek wału stanowi jedyną przeszkodę w usprawnieniu dojazdu do urzędów w zachodniej części miasta oraz w połączeniu komunikacyjnym osiedli Łęczysk i Stacja ; z pominięciem zakorkowanej Goworowskiej.
5. Przy tym odcinku wału mieszczą się tylko trzy domy, a osiedle Bursztynowa budowało się z pełnym wykorzystaniem w/w drogi.
6. Można te usprawnienia wprowadzić niewielkim kosztem. Obecnie wystarczy decyzja i znak drogowy, bo droga jest utwardzona.

Przewodnicząca Rady Osiedla Pomian


Jadwiga Majewska

Do wiadomości:

Pan Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej,
Infrastruktury Technicznej i Ochrony Środowiska

Ryszard Olk
Członek Zarządu
Osiedla POMIAN

PRZEWODNICZACY
RADY OSIEDLA POMIAN
PAN RYSZARD SIDORZAK

W związku z budową ronda na skrzyżowaniu ulic: Goworowska, Pomian, B.A. Żebrowskiego konieczne jest całościowe spojrzenie na problem ruchu drogowego w tym rejonie. Wciąż zwiększające się natężenie tego ruchu spowodowane jest:

- rozbudową osiedli podmiejskich wzdłuż drogi do Dzbenina i w Korczakach oraz przy ulicy Goworowskiej i w Tobolicach skąd ludzie dojeżdżają do szkół i pracy w Ostrołęce;
- otwarciem linii autobusowych (potrzebnych!) podmiejskiej-18 i dalekobieżnej Ostrołęka – Kamianka – Goworowo;
- zawieszeniem realizacji inwestycji - ulica Nowo-Pomian - na rzecz oczyszczalni ścieków (za czasów Prezydenta Załuski); powstała na wiejskiej, piaszczystej i podmokłej drodze ulica Pomian – wąska i gęsto zabudowana po obu stronach – jest zbyt obciążona ruchem pojazdów ciężarowych, co powoduje zagrożenie, wybijanie asfaltu, ochlapywanie przechodniów i niszczenie ogrodzeń;
- spektakularnym i populistycznym przychyleniem się do żądań zamknięcia przejazdów „wałem carskim”, ul Rubinową i Platynową – co powoduje konieczność przejazdu okrężnego przez w/w skrzyżowanie; jest to merytorycznie nieuzasadnione ponieważ może usprawnić przejazd z ul Goworowskiej – Srebrną – walem do Poznańskiej i Sienkiewicza (od szkół Gimnazjum i SP6)

Uwzględniając powyższe wnioskuję o:

1. Pilne zajęcie się budową ulicy Nowo-Pomian biegnącej poza zabudowaniami starej wsi do torów kolejowych – początek przy w/w skrzyżowaniu już jest!
2. W celu rozładowania korków przy skřęcie z ul Goworowskiej (w lewo w Bursztynową, trzeba otworzyć zjazd z ul Nowo-Pomian (w prawo) na Diamentową i inne, czyli ukończyć ul Rubinową.
3. Przedłużenie ul Srebrnej do Poznańskiej – utwardzenie i otwarcie przejazdu i zjazdu w ul Platynową. Od czasów carskich była to droga publiczna od rzeki Narew do stacji kolejowej, a teraz kilka rodzin zablokowało ją na odcinku 150 m „bo chcą słuchać ptaszków i nie znoszą kurzu” - to jest śmieszne i nieracjonalne bo wszyscy mieszkańcy starego Pomianu, „Manhattanu” i Dzbenina chcąc dojechać na Stare Miasto (choćby do urzędów) nie musieliby dojeżdżać do zakorkowanego skrzyżowania.

Ostrołęka, dn. 28.08.2012

Ryszard Olk
Przewodniczący Rady Osiedla Pomian
Dyrektor H.
Rafał Janke
Aline Myteb
Sędziowie
Janusz B...