

[Ostrołęka] wniosek o udostępnienie danych kartograficznych...

P. A. Szymański

7.06.2021

ORK. 1431.56.2021

**Temat:** [Ostrołęka] wniosek o udostępnienie danych kartograficznych i zanonimizowanych danych z parkometrów

**Nadawca:** ParkSpace <info@parkspace.eco>

**Data:** 2021-06-01, 23:32

**Adresat:** "um" <um@um.ostroleka.pl>

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI

WPŁYNĘŁO / ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

SEKRETARIAT PREZYDENTA

DATA 02-06-2021

02.06.2021

NR REJ. Mdok. ....

IL. OŚC ZAŁ. ....

podpis .....

Szanowni Państwo,

W związku z prowadzonymi ogólnopolskimi badaniami na temat nowoczesnych systemów parkingowych w Strefach Płatnego Parkowania, zwracamy się z uprzejmą prośbą o dostarczenie danych:

- kartograficznych dot. strefy parkingowej
- zanonimizowanych danych z parkometrów za okres 6-12 miesięcy

Dane te pozwolą na stworzenie systemu opartego o algorytmy uczenia maszynowego, który mógłby być wykorzystany w Państwa mieście.

Wersja prototypowa rozwiązania stworzona dla miast Bytom i Bochnia znajduje się pod tym adresem: [www.parkspace.eco](http://www.parkspace.eco). Korzyści jakie odnosi miasto i jego mieszkańcy w przypadku wdrożenia usługi, przedstawiono poniżej w mailu oraz w załączonym wniosku.

Otrzymanie przez Wnioskodawcę danych, o których mowa we wniosku (patrz załącznik) nie daje gwarancji na powstanie (i wdrożenie) systemu przewidywania zajętości parkingowej dla danego miasta. Budowa takiego systemu będzie rozstrzygana dla każdego z miast z osobna.

W przypadku pytań prosimy o email ([info@parkspace.eco](mailto:info@parkspace.eco)) bądź telefon (022 41 11 11).

Z poważaniem,  
ParkSpace

Wpłynęło do UM  
7.06.2021  
P. A. Szymański

ORK. 1431. 56. 2021

KIMAJ SP. Z O.O.  
ul. Tkacka Boczna 5  
34-120 Andrychów  
NIP: 5512632125

Urząd Miasta Ostrołęki  
plac gen. Józefa Bema 1  
07-400 Ostrołęka

## Wniosek o udostępnienie informacji publicznej w zakresie danych kartograficznych i zanonimizowanych danych z parkometrów

Firma Kimaj Sp. z o.o. tworzy systemy miasta inteligentnego, budowane w oparciu o algorytmy sztucznej inteligencji, które zrewolucjonizują branżę parkingową. Idea, która obecnie działa w postaci prototypu pod adresem [www.parkspace.eco](http://www.parkspace.eco), opiera się na analizie czynników takich jak: pogoda, pora dnia, pora roku, natężenie ruchu itd., od których zależy zajętość miejsc parkingowych w Strefach Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Zestawienie tych informacji z danymi historycznymi z parkometrów i stworzenie algorytmów uczenia maszynowego pozwoli na oszacowanie dostępności miejsca parkingowego.

Przewagą tworzonego przez nas systemu ParkSpace jest dostarczanie kierowcom informacji na temat dostępności miejsc parkingowych z wyprzedzeniem, na szacowany moment przybycia na miejsce, a nie w chwili jego wyszukiwania. Dzięki temu kierowca wie, gdzie będzie mógł zaparkować w momencie dotarcia do celu podróży. Obecne systemy nie dostarczają tego typu informacji, co czyni je mniej użytecznymi, a zatem mniej popularnymi wśród kierowców.

W skrócie, zalety systemu ParkSpace opracowywanego przez firmę Kimaj Sp. z o.o. to:

- szybkość i niskie koszty wdrożenia (żadnych czujników w asfalcie, dronów, samochodów, kamer),
- niskie koszty utrzymania (infrastruktura software'owa),
- łatwe skalowanie i rozbudowa (infrastruktura oparta na chmurze),
- łatwa integracja z istniejącymi rozwiązaniami,
- dokładność szacowania zajętości miejsca parkingowego w przedziale 85% - 90%.

Opracowany przez firmę Kimaj system ParkSpace jest alternatywą dla tradycyjnych rozwiązań, które w znakomitej większości wymagają istnienia rozbudowanej i kosztownej sieci czujników. Co więcej, w przypadku istnienia rozbudowanych systemów parkingowych, ParkSpace może pełnić rolę systemu komplementarnego, rozbudowując wdrożone rozwiązania o usługę jaką jest prognozowanie dostępności miejsca parkingowego na moment przybycia do celu. Podejście to pozwoli na nowo zdefiniować sens wykorzystywania tego typu systemów przez kierowców.

Warunkiem stworzenia algorytmu uczenia maszynowego, jest pozyskanie danych historycznych z parkometrów miejskich za okres około roku. Zanonimizowane dane (w postaci endpoint'u API, pozwalającego na integrację z Państwa systemami lub jako eksport w formie plików CSV, TSV, Parquet lub podobnych) dotyczące godziny rozpoczęcia parkowania i jego długości, zostaną wykorzystane wyłącznie do tworzenia algorytmu.

Aby zobrazować strefę płatnego parkowania na mapie niezbędne są dane kartograficzne zawierające informacje o rozmieszczeniu znaków drogowych (ze szczególnym uwzględnieniem oznakowania parkingów, zwłaszcza parkingów płatnych tj. w strefie płatnego parkowania Państwa miasta). W przypadku istnienia w Państwa zbiorach danych wektorowych (pliki shapefile, dwg, czy bazy danych), prosimy o przekazanie nam ich w tym formacie. Jeżeli nie będzie to możliwe, prosimy o udostępnienie informacji w postaci rastrowej tj. zredagowanej mapy tematycznej czy topograficznej, która zawierać będzie naniesioną warstwę znaków drogowych.

Dyrektor zarządzający projektem, z przyjemnością spotka się z Państwem w celu szerszego omówienia rozwiązań systemowych oraz ewentualnej współpracy. W tym celu uprzejmie prosimy o kontakt.

Podpisany elektronicznie przez

01.06.2021  
22:28:53 +02'00'

Z poważaniem,  
Prezes zarządu

Kontakt  
email: [info@parkspace.eco](mailto:info@parkspace.eco)  
Dyrektor zarządzający