

**UCHWAŁA NR 519/LIII/2021
RADY MIASTA OSTROŁĘKI**

z dnia 25 listopada 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Prezydenta Miasta Ostrołęki

Na podstawie art. 229 pkt. 3 Kodeksu postępowania administracyjnego uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Stwierdza się, iż skarga mieszkańców ul. Kolejowej w Ostrołęce z dnia 10 października 2021 roku na działalność Prezydenta Miasta Ostrołęki jest bezzasadna.
2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia, o którym mowa w ust. 1. zawiera załącznik do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Miasta
Ostrołęki**

Wojciech Zarzycki

**Załącznik do uchwały
Nr 519/LIII/2021
z dnia 25 listopada 2021 r.**

W dniu 14 października 2021 roku do Rady Miasta Ostrołęki wpłynęła skarga od grupy mieszkańców ul. Kolejowej w Ostrołęce, których reprezentuje Pan J. P. Skarga dotyczy planowanej w 2022 roku przebudowy ulicy Kolejowej.

Skarżący zarzucają, że podczas planowania wyżej wymienionej inwestycji pominięto 19 budynków jednorodzinnych o numerach od 7 – 31. Mieszkańcy twierdzą, że wszyscy są zameldowani przy tej ulicy, płacą podatki od nieruchomości i nie zgadzają się na „wykluczenie oraz dyskryminację przy planowanej przebudowie ulicy Kolejowej”. Mieszkańcy żądają „równego i sprawiedliwego traktowania” ich jako obywateli.

Ponadto mieszkańcy wnioskuje o:

- 1) dokonanie korekty planu remontu ulicy Kolejowej z uwzględnieniem budynków o numerach od 7 do 31,
- 2) podłączenie ich budynków do instalacji kanalizacyjnej (w ulicy Kolejowej są dwie działające instalacje kanalizacyjne ale ich budynki nie są do niej podłączone),
- 3) podłączenie do istniejącej instalacji deszczowej (w ulicy działa instalacja deszczowa ale ich budynki nie są do niej podłączone).

Mieszkańcy twierdzą, że o wszystkich problemach wymienionych w skardze „władze miasta” były informowane przez mieszkańców od ponad trzydziestu lat, pisali pisma o wykonanie remontu drogi, oświetlenia, o wybudowanie traktu pieszo-jezdnego, instalacji deszczowej i kanalizacyjnej”. Ich zdaniem „do dnia dzisiejszego nic dla tej ulicy nie zrobiono. Nawierzchnia ulicy jest gruntowa . W czasie opadów zmienia się w grzęzawisko”.

Przepis art. 229 pkt 3 kpa stanowi, że organem właściwym do rozpatrzenia skargi na prezydenta miasta i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych jest rada gminy.

Rada Miasta po analizie zarzutów podniesionych w skardze oraz przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego ustaliła, co następuje.

Miasto Ostrołęka jest w trakcie przygotowania dokumentacji projektowo - kosztorysowej pn.: „Przebudowa pasa drogowego ulicy Kolejowej w Ostrołęce”. Zakresem opracowania objęto wyłącznie pas drogowy drogi powiatowej nr 5114W - ulicy Kolejowej, natomiast działki przy których zlokalizowane są wymienione w skardze budynki jednorodzinne znajdują się przy drodze wewnętrznej, która nie stanowi pasa drogowego ulicy Kolejowej.

Wychodząc naprzeciw żądaniom mieszkańców budynków położonych przy ul. Kolejowej w Ostrołęce, Prezydent Miasta zamierza prowadzić rozmowy z właścicielami sąsiednich nieruchomości zmierzających do zapewnienia alternatywnego dojazdu do ww. nieruchomości.

Należy także przypomnieć, iż Miasto realizuje bądź zrealizowało wiele inwestycji na terenie oś. Stacja w Ostrołęce, m. in.:

- Przebudowę oraz zmianę sposobu użytkowania budynku dworca PKP na potrzeby centrum technologii informacyjno - komunikacyjnych i edukacyjnych „Multicentrum” przy Placu Dworcowym w Ostrołęce”,
- Przebudowę i zagospodarowanie przyległego terenu w obrębie Placu Dworcowego i ul. Stefana Żeromskiego”,
- Rozbudowę i remont Przedszkola Miejskiego nr 18,
- Rewitalizację terenu u zbiegu ulic Wyspiańskiego i Lenartowicza na Osiedlu Stacja,
- Przebudowę ulicy Literackiej,
- Ogród Literacki na oś. Stacja przy skrzyżowaniu ulicy Literackiej i Lenartowicza.

Rada Miasta Ostrołęki po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego nie podziela zarzutów Skarżących co do wykluczenia, dyskryminacji czy też niesprawiedliwego traktowania mieszkańców przy projektowaniu planowanej przebudowie ulicy Kolejowej.

Z wyjaśnień udzielonych przez Prezydenta Miasta Ostrołęki wynika, iż widzi on potrzebę budowy przedmiotowej drogi, jednak w chwili obecnej droga ta nie znajduje się na liście priorytetów inwestycji na oś. Stacja. Prezydent Miasta deklaruje, że ewentualna realizacja tej inwestycji może być rozważana dopiero w momencie zakończenia podstawowego zakresu budowy ul. Kolejowej, na które Miasto zamierza wystąpić o dofinansowanie zewnętrzne.

Mając na uwadze powyższe Rada Miasta stwierdza, że skarga mieszkańców nie znajduje uzasadnienia. Pismo mieszkańców w części dotyczącej zgłoszonych wniosków wymienionych w punktach 1-3 niniejszej odpowiedzi zostanie przekazana do rozpatrzenia Prezydentowi Miasta Ostrołęki wg. właściwości.

Stosownie do art. 239 § 1 kpa. w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego.