

**Uchwała Nr .....**

**Rady Miasta Ostrołęki**

**z dnia .....**

**w sprawie opłaty targowej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( t. j. – Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, z późn. zm. ), art. 15 ust.1, art. 19 pkt 1 , 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> ( t. j – Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z późn. zm. ) uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Na terenie miasta Ostrołęki wprowadza się opłatę targową.

**§ 2.**

1. Ustala się wysokość dziennych stawek opłaty targowej w zależności od strefy, w której dokonywana jest sprzedaż, formy sprzedaży a także asortymentu – zgodnie z załącznikami nr 2 i 3 do uchwały.
2. Określa się granice stref na terenie miasta Ostrołęki, w których dokonywana jest sprzedaż – zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały.
3. Terminem płatności opłaty targowej jest dzień, w którym dokonywana jest sprzedaż.

---

Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi ( Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r. ),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 ).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

### **§ 3.**

1. Zwalnia się od opłaty targowej sprzedaż prowadzoną podczas :
  - 1) festynów,
  - 2) imprez artystycznych lub kulturalnych,
  - 3) imprez organizowanych w celach charytatywnych.
2. Zwalnia się od opłaty targowej sezonową sprzedaż w ogródkach letnich przylegających do lokali gastronomicznych, stanowiących integralną część tych lokali.

### **§ 4.**

Zarządza się pobór opłaty targowej w drodze inkasa przez Ostrołęckie Towarzystwo Budownictwa Społecznego w Ostrołęce Sp. z o.o. za wynagrodzeniem w wysokości 10% pobranych kwot.

### **§ 5.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

### **§ 6.**

Traci moc uchwała Nr 272/XXVII/2020 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 28 kwietnia 2020 r. w sprawie opłaty targowej ( Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego z 2020 r. poz. 5455 )

### **§ 7.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
do uchwały Nr .....  
Rady Miasta Ostrołęki  
z dnia .....

**GRANICE STREF NA TERENIE MIASTA OSTROŁĘKI, W KTÓRYCH  
DOKONYWANA JEST SPRZEDAŻ**

**1. STREFA I**

Granice Strefy I wyznacza teren targowiska miejskiego i zamknięty teren giełdy samochodowej przy ul. Targowej i ul. Tadeusza Zawadzkiego „Zośki”

**2. STREFA II**

Granice Strefy II wyznacza granica administracyjna miasta Ostrołęki z wyłączeniem Strefy I,

**ZAŁĄCZNIK NR 2**  
do uchwały Nr .....  
Rady Miasta Ostrołęki  
z dnia .....

**DZIENNE STAWKI OPŁATY TARGOWEJ OBOWIĄZUJĄCE  
W STREFIE I**

<b>Lp.</b>	<b>FORMA SPRZEDAŻY LUB ASORTYMENT</b>	<b>STAWKI OPŁAT W ZŁ.</b>
<b>1.</b>	<b>Od sprzedaży z :</b>	
-	samochodu osobowego lub samochodu osobowego z przyczepą	<b>12</b>
-	ciągnika rolniczego lub ciągnika rolniczego z przyczepą	<b>12</b>
-	samochodu dostawczego do 3,5t.	<b>18</b>
-	samochodu dostawczego z przyczepą do 3,5 t.	<b>24</b>
-	samochodu ciężarowego	<b>36</b>
-	samochodu ciężarowego z przyczepą	<b>48</b>
<b>2.</b>	<b>Od sprzedaży z oznaczonych powierzchni handlowych za 1 m<sup>2</sup> tych powierzchni</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Od sprzedaży pojazdu :</b>	
-	samochodu osobowego, dostawczego, ciężarowego lub ciągnika	<b>10</b>
-	przyczepy lub naczepy	<b>5</b>
-	motocykla	<b>5</b>

**ZAŁĄCZNIK NR 3**  
do uchwały Nr .....  
Rady Miasta Ostrołęki  
z dnia .....

**DZIENNE STAWKI OPŁATY TARGOWEJ OBOWIĄZUJĄCE  
W STREFIE II**

<b>Lp.</b>	<b>FORMA SPRZEDAŻY LUB ASORTYMENT</b>	<b>STAWKI OPŁAT W ZŁ.</b>
<b>1.</b>	<b>Od sprzedaży z :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- samochodu osobowego lub samochodu osobowego z przyczepą</li><li>- ciągnika rolniczego lub ciągnika rolniczego z przyczepą</li><li>- samochodu dostawczego do 3,5t.</li><li>- samochodu dostawczego z przyczepą do 3,5 t.</li><li>- samochodu ciężarowego</li><li>- samochodu ciężarowego z przyczepą</li></ul>	<b>120</b> <b>120</b> <b>180</b> <b>240</b> <b>360</b> <b>480</b>
<b>2.</b>	<b>Od sprzedaży z ziemi za 1 m<sup>2</sup> zajętej powierzchni</b>	<b>10</b>
<b>3.</b>	<b>Od sprzedaży pojazdu :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- samochodu osobowego, dostawczego, ciężarowego lub ciągnika</li><li>- przyczepy lub naczepy</li><li>- motocykla</li></ul>	<b>400</b> <b>200</b> <b>200</b>

## UZASADNIENIE

### do projektu uchwały w sprawie opłaty targowej

Uchwałą nr 272/XXVII/2020 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 28 kwietnia 2020 r. dokonano radykalnego obniżenia większości stawek opłaty targowej, obowiązującej na terenie miasta Ostrołęki. Takie działanie miało związek ze stanem pandemii COVID-19, obowiązującym na terenie całego kraju i uwzględniało fakt, że ograniczone możliwości dokonywania sprzedaży przez większość miesięcy 2020 r. niewątpliwie przełożyły się na kondycję ekonomiczną podmiotów, które utrzymują się z handlu obwoźnego. Uznano więc za zasadne czasowe obniżenie obowiązujących, stawek tej opłaty. Wstępnie zakładano, że ww. opłata w obniżonej wysokości będzie obowiązywała przez okres co najmniej trzech miesięcy. Ostatecznie opłata targowa w oparciu o ww. stawki była pobierana do końca 2020 r. albowiem z dniem 1 stycznia 2021r. na mocy art. 31 zzm ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych ( t.j. - Dz. U. z 2021 r. poz. 2095, z późn. zm. ), dodanego przez art. 1 pkt 38 ustawy z dnia 9 grudnia 2020 r. zmieniającej nin. ustawę z dnia 16 grudnia 2020 r., pobór opłaty targowej w roku 2021 został zawieszony. Na dzień dzisiejszy nie ma informacji, świadczących o tym ażeby ww. zawieszenie poboru opłaty targowej zostało przedłużone na rok 2022. W obecnej sytuacji, gdy nie obowiązują już żadne ograniczenia w handlu, nie ma podstaw do stosowania opłaty targowej w obniżonej wysokości. Przedkładany projekt uchwały zakłada zatem w części powrót do stawek tej opłaty, obowiązujących przed wprowadzeniem uchwały Nr 272/XXVII/2020 oraz dokonanie podwyżki niektórych stawek, dotyczących sprzedaży dokonywanej z pojazdów dostawczych i ciężarowych. Uznano bowiem taką podwyżkę za zasadną, gdyż sprzedaży z pojazdów dostawczych i ciężarowych dokonują więksi przedsiębiorcy, którzy nie będą mieli problemu z uiszczeniem opłat na takim poziomie a jednocześnie zwiększone wpływy z tytułu opłaty targowej, zrekompensują miastu konieczność napraw nawierzchni targowiska a także innych miejsc gdzie dokonywany jest handel, uszkodzonych w związku z ruchem tego typu ciężkich pojazdów. Projekt zakłada także uwzględnienie pewnych modyfikacji w zakresie nazewnictwa form sprzedaży, podlegających opłacie targowej, związane ze zmianami technicznymi na Targowisku w postaci wyznaczenia konkretnych powierzchni ( miejsc ) przeznaczonych do handlu.

Szczegółowe zestawienie proponowanych stawek w porównaniu do stawek dotychczas obowiązujących oraz stawek pierwotnych znajduje się w załączniku do uzasadnienia.

W roku 2022 zaplanowano w budżecie miasta Ostrołęki wpływy z opłaty targowej w kwocie 250 000 zł.

Załącznik  
do uzasadnienia projektu  
uchwały w sprawie opłaty  
targowej

## Zestawienie proponowanych stawek opłaty targowej i stawek dotychczas obowiązujących

**Strefa I. Teren targowiska miejskiego i zamknięty teren giełdy samochodowej przy ul. Targowej i ul. Tadeusza Zawadzkiego „Zośki”**

Lp.	FORMA SPRZEDAŻY LUB ASORTYMENT	Stawki dotychczas obowiązujące ( uchwała nr 272/XXVII/2020 z 28.IV.2020 r.	Stawki proponowane	Stawki obowiązujące przed wprowadzeniem uchwały nr 272/XXVII/2020 z 28.IV.2020 r.
1.	<b>Od sprzedaży z :</b>			
	- samochodu osobowego lub samochodu osobowego z przyczepą	1	12	12
	- ciągnika rolniczego lub ciągnika rolniczego z przyczepą	1	12	12
	- samochodu dostawczego do 3,5t.	1	18	-
	- samochodu dostawczego z przyczepą do 3,5 t.	2	24	15
	- samochodu ciężarowego	5	36	18
	- samochodu ciężarowego z przyczepą	10	48	20
2.	<b>Od sprzedaży z oznaczonych powierzchni handlowych za 1 m<sup>2</sup> tych powierzchni ( poprzednio - od sprzedaży z ziemi za 1 m<sup>2</sup> zajętej powierzchni )</b>	1	3	3
3.	<b>Od sprzedaży pojazdu :</b>			
	- samochodu osobowego, dostawczego, ciężarowego lub ciągnika	10	10	10
	- przyczepy lub naczepy	5	5	5
	- motocykla	5	5	3

## Strefa II. Granica administracyjna miasta Ostrołęki z wyłączeniem Strefy I,

Lp.	FORMA SPRZEDAŻY LUB ASORTYMENT	Stawki dotychczas obowiązujące ( uchwała nr 272/XXVII/2020 z 28.IV.2020 r.	Stawki proponowane	Stawki obowiązujące przed wprowadzeniem uchwały nr 272/XXVII/2020 z 28.IV.2020 r.
1.	<b>Od sprzedaży z :</b>			
	- samochodu osobowego lub samochodu osobowego z przyczepą	100	<b>120</b>	120
	- ciągnika rolniczego lub ciągnika rolniczego z przyczepą	100	<b>120</b>	150
	- samochodu dostawczego do 3,5t.	100	<b>180</b>	150
	- samochodu dostawczego z przyczepą do 3,5 t.	150	<b>240</b>	-
	- samochodu ciężarowego	200	<b>360</b>	180
	- samochodu ciężarowego z przyczepą	250	<b>480</b>	200
2.	<b>Od sprzedaży z ziemi za 1 m<sup>2</sup> zajętej powierzchni</b>	10	<b>10</b>	10
3.	<b>Od sprzedaży pojazdu :</b>			
	- samochodu osobowego, dostawczego, ciężarowego lub ciągnika	400	<b>400</b>	400
	- przyczepy lub naczepy	200	<b>200</b>	200
	- motocykla	200	<b>200</b>	200