

PROJEKT

U C H W A Ł A Nr RADY MIASTA OSTROŁĘKI z dnia

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372, z późn. zm.) oraz art. 13b ust. 3 – 5, art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, ze zm.) Rada Miasta Ostrołęki uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr 164/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 221, poz. 6725, ze zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 otrzymuje brzmienie:

„ 1. Ustala się wysokość stawek opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w następującej wysokości:

- 1) opłata za postój jednorazowy od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00:
 - a) za pierwszą godzinę postojową – 2,00 zł,
 - b) za drugą godzinę postojową – 2,40 zł,
 - c) za trzecią godzinę postojową – 2,80 zł,
 - d) za czwartą i kolejne godziny postojową – 2,00 zł,
 - 2) opłata za jeden dzień postojowy od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00 – 20 zł,
 - 3) miesięczna opłata abonamentowa – 200,00 zł,
 - 4) miesięczna opłata abonamentowa za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) – 400,00 zł,
 - 5) roczna zryczałtowana opłata parkingowa dla mieszkańców strefy:
 - a) za pierwszy pojazd samochodowy – 25,00 zł,
 - b) za drugi pojazd samochodowy – 75,00 zł,
 - 6) roczna zryczałtowana opłata postojowa dla osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe wydane na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym za postój w innych miejscach niż oznakowane tabliczką do znaku drogowego T-29 – 20,00 zł.
2. Dopuszcza się liniowe naliczanie opłat określonych w ust. 1 pkt. 1 za odcinki czasu inne niż pełne godziny przy czym minimalna opłata wynosi 0,50 zł.”

- 2) w § 3 wprowadza się następujące zmiany:
- a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1) parkujących wyłącznie na miejscach postojowych wyznaczonych dla osób niepełnosprawnych i oznakowanych tabliczką do znaku drogowego T-29 tj. osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe wydane na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz kierowców przewożących osoby niepełnosprawne posiadające takie karty.”
 - b) w pkt. 2 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. h) w brzmieniu:

„h) rodziców dzieci uczęszczających do Przedszkola Miejskiego nr 10 w Ostrołęce – 6 miejsc postojowych w ulicy Mazowieckiej przed budynkiem przedszkola, od poniedziałku do piątku w godz. od 8.00 do 9.00 i od 15.00 do 17.00,”
 - c) w pkt. 3 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. f) w brzmieniu:

„f) Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o. z siedzibą w Ostrołęce.”,
 - d) w pkt. 5 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. d) –f) w brzmieniu:

„d) Parku Wodnego w Ostrołęce,
e) Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego (powiat grodzki),
f) Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Ostrołęce”.
- 3) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie nadane w załączniku do niniejszej uchwały,
- 4) w załączniku nr 2, w rozdziale, 1 w ust. 2:
- a) pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) karta parkingowa - dokument uprawniający osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej kierującą pojazdem samochodowym jak również kierującego pojazdem przewożącego osobę o obniżonej sprawności ruchowej do bezpłatnego postoju na miejscach wyznaczonych w SPPN. Jest to dokument wydany na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, którego wzór i tryb wydawania określa Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 czerwca 2014 r. w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych.”,
 - b) uchyla się pkt 9,
 - c) pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) Roczna zryczałtowana *opłata parkingowa* dla mieszkańców strefy - dokument stwierdzający uiszczenie opłaty za postój w SPPN przez osoby fizyczne w pobliżu ich miejsca zamieszkania w *strefie płatnego parkowania niestrzeżonego*.”,
 - d) pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) Roczna zryczałtowana opłata postojowa dla osób niepełnosprawnych - dokument stwierdzający uiszczenie opłaty za postój w innych miejscach niż oznakowane tabliczką do znaku drogowego T-29 pojazdów przez osoby niepełnosprawne posiadające karty parkingowe wydane na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.”,
 - e) pkt 13 otrzymuje brzmienie:

„13) Karta "S" - dokument uprawniający do bezpłatnego parkowania pojazdów służbowych będący drukiem ścisłego zarachowania, wydawany przez Prezydenta Miasta Ostrołęki na wniosek instytucji określonej w § 3 pkt. 3 oraz 5 uchwały. Kartę "S" wydaje się wyłącznie na jeden pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej

do 3,5 tony, na okres nie przekraczający trzech lat. Za wydanie karty nie pobiera się opłaty.”.

5) w rozdziale 2:

a) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Wniesienie opłaty systemem płatności mobilnych z zastosowaniem telefonu komórkowego umożliwia opłacenie postoju za rzeczywisty czas parkowania z uwzględnieniem opłaty minimalnej.”,

b) dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. Wniosek o wykupienie rocznej zryczałtowanej *opłaty parkingowej* dla mieszkańców strefy może wykupić osoba fizyczna zamieszkała w obszarze objętym strefą płatnego parkowania maksymalnie dla dwóch pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, będących jej własnością, współwłasnością lub pozostających w jej użyciu na podstawie odpłatnej czynności cywilno – prawnej lub umowy użyczenia zawartej w formie aktu notarialnego, której jest stroną. Dokument rocznej zryczałtowanej opłaty parkingowej zawiera numer rejestracyjny pojazdu oraz ulicę, przy której zlokalizowane jest mieszkanie właściciela, współwłaściciela lub użytkownika pojazdu oraz rejon postoju pojazdu. Rejon postoju pojazdu obejmuje ulicę, przy której zlokalizowane jest mieszkanie osoby fizycznej oraz maksymalnie 2 ulice w pobliżu miejsca zamieszkania w odległości do 100 m od miejsca zamieszkania. Przy składaniu wniosku należy przedstawić dokumenty potwierdzające okoliczności uprawniające do zakupu rocznej zryczałtowanej opłaty parkingowej dla mieszkańców strefy.”.

6) w rozdziale 3 uchyla się ust 15.

§2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 marca 2022 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

ZAŁĄCZNIK NR 1

GRANICE STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA NIESTRZEŻONEGO NA DROGACH PUBLICZNYCH W OSTROŁĘCE

Strefa płatnego parkowania niestrzeżonego obejmuje ulice:

- 1) gen. Ignacego Prądzyńskiego – od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ulicy Inwalidów Wojennych,
- 2) Mikołaja Kopernika – od ulicy Bartosza Głowackiego do ulicy Tadeusza Rejtana,
- 3) Mikołaja Kopernika – od skrzyżowania z ulicą gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” do skrzyżowania z ul. gen. Ignacego Prądzyńskiego,
- 4) Inwalidów Wojennych,
- 5) gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila”,
- 6) Bartosza Głowackiego,
- 7) Jana Kilińskiego,
- 8) Wiktora Gomulickiego,
- 9) Gołębia,
- 10) Świętokrzyska – od ulicy Wiktora Gomulickiego do ul. gen. Tadeusza Kościuszki,
- 11) gen. Tadeusza Kościuszki – od Placu gen. Józefa Bema do ulicy Stanisława Staszica,
- 12) Plac 1 Maja,
- 13) Plac gen. Józefa Bema,
- 14) gen. Ludwika Bogusławskiego – od skrzyżowania z ulicą Bartosza Głowackiego do skrzyżowania z ulicą Starosty Kosa,
- 15) Marszałka Józefa Piłsudskiego,
- 16) Bernardyńska,
- 17) Wójta Romy,
- 18) Mazowiecka – od ulicy Berka Joselewicza do skrzyżowania z ulicą Spokojną
- 19) Marii Konopnickiej,
- 20) gen. Józefa Hallera,
- 21) Starosty Kosa – od ulicy gen Ludwika Bogusławskiego do skrzyżowania z ulicą Sędziego Tomasza Gocłowskiego,
- 22) Przechodnia,
- 23) Ignacego Jana Paderewskiego,
- 24) 11 Listopada – od ulicy gen. Ludwika Bogusławskiego – do skrzyżowania z ulicą gen. Józefa Hallera.

Lokalizację miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego (miejsca postojowe ogólnodostępne, miejsca postojowe na prawach wyłączności z zerową stawką opłaty, miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych) określają projekty stałej organizacji ruchu zatwierdzone przez Zarządcę Dróg w mieście Ostrołęka”.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

W projekcie uchwały zmieniającej uchwałę nr 164/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011 roku proponuje się następujące zmiany:

1. podwyższenie stawek za postój pojazdów w strefie płatnego parkowania, zmianę stawek i zasad obowiązujących opłat abonamentowych i opłat ryczałtowych,
2. rozszerzenie granic strefy płatnego parkowania niestrzeżonego,
3. rozszerzenie kręgu instytucji z zerową stawką opłat za postój w SPPN pojazdów służbowych,
4. wprowadzenie zmian do definicji pojęć w regulaminie SPPN oraz zmian do pozostałych postanowień, które mają na celu dostosowanie przepisów do obecnych potrzeb jak również z uwagi na częste zmiany podstaw prawnych ustaw, które są przywołane w treści uchwały, usunięto numery dzienników ustaw, w których te akty zostały publikowane.

Ad. 1

Obecne stawki opłat za parkowanie pojazdów obowiązują w niezmienionej wysokości od roku 2008, za wyjątkiem podwyższenia abonamentu miesięcznego o 5 zł w roku 2012 roku (pierwotnie opłata abonamentu miesięcznego wynosiła 75 zł).

W projekcie uchwały dla stawek jednostkowych zaproponowano wzrost opłaty za pierwszą godzinę postoju o 0,50 zł w porównaniu do obecnej stawki - tj. wzrost o 33,33 %. Wysokość stawek za kolejne godziny parkowania ustalona została zgodnie z progresją określoną w art. 13 b ust. 5 Ustawy o drogach publicznych.

Projekt zakłada również zwiększenie opłaty za jeden dzień postoju, opłat abonamentowych i ryczałtowych.

Podniesiono stawkę za jeden dzień postoju z 6 zł do 20 zł. Kwota 20 zł stanowi ok. 94% wartości biletu wykupowanego na 10 godzin, którego wartość wg nowych stawek progresywnych wyniesie 21,20 zł.

Podniesiono stawkę miesięcznej opłaty abonamentowej z 80 zł do 200 zł - tj. wzrost o 150%. Kwota 200 zł stanowi 44,92 % wartości kwoty, w przypadku zakupu biletu przez 21 dni w miesiącu wg stawek progresywnych.

Zwiększono miesięczną opłatę abonamentową za zastrzeżone stanowisko postojowe (kopertę) z 305 zł do 400 zł – wzrost o ok. 31%.

Zmieniono roczną ryczałtowaną opłatę dla mieszkańców strefy. Obecnie opłata wynosi 25 zł w skali roku za pojazd samochodowy. W projekcie uchwały zaproponowano zróżnicowanie opłaty w zależności od ilości wykupowanych abonamentów tj. za pierwszy pojazd stawka pozostałaby bez zmian w wysokości 25 zł, natomiast stawka opłaty za drugi samochód mieszkańca strefy wynosiłaby 75 zł.

Zaproponowano ponadto likwidację abonamentu na okaziciela. Abonament na okaziciela wprowadzony został w roku 2012 m.in. na wniosek firm logistycznych. Z założenia miał być skierowany do firm, które posiadają dużą flotę pojazdów i nie są w stanie określić, który samochód korzysta w określonym okresie z postoju w strefie. Jednakże po wprowadzeniu abonamentu, w przeciągu ponad 8 lat z abonamentu korzystała głównie firma PGE.

W projekcie zaproponowano również ujednoczenie zasad dla opłat wnoszonych przez wykupienie biletu parkingowego w parkomacie oraz przy pomocy systemu płatności mobilnych z zastosowaniem telefonu komórkowego. Zaproponowano, aby dla obu płatności wprowadzić opłatę minimalną w wysokości 0,50 zł. Obecnie systemy płatności mobilnych stanowią coraz bardziej popularną formę płatności dlatego wprowadzenie jednolitych zasad w zakresie opłaty minimalnej dla osób wykupujących bilet w parkomacie jak również za pomocą systemu płatności mobilnej zapewniłoby równe traktowanie korzystających ze strefy płatnego parkowania.

Na propozycję wzrostu stawek opłat zarówno jednostkowych wg progresji oraz abonamentowych i ryczałtowych wpływa fakt, iż po drogach porusza się coraz więcej pojazdów samochodowych, a co się z tym wiąże wrasta deficyt miejsc postojowych, szczególnie w ścisłym centrum miasta. Wzrost opłat przyczyni się do zapewnienia rotacji parkujących w strefie pojazdów samochodowych, co jest jednym z założeń funkcjonowania SPPN. Argumentem przemawiającym za podwyższeniem opłat jest również aspekt ekologiczny. Wzrost opłat za postój pojazdów może przyczynić się do rezygnacji przez część mieszkańców z korzystania z pojazdów samochodowych na rzecz bezpłatnej komunikacji miejskiej lub na rzecz komunikacji rowerowej. Wpłyne to pozytywnie na zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska. Mniejsza liczba pojazdów samochodowych prawdopodobnie przyczyni się również do ograniczenia coraz bardziej nasilających się w ostatnim czasie korków ulicznych.

Ad. 2

Obecnie strefą płatnego parkowania objęte są ulice: gen. Ignacego Prądzyńskiego (od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ulicy Inwalidów Wojennych), Mikołaja Kopernika (od skrzyżowania z ulicą Bartosza Głowackiego do ul. Tadeusza Rejtana), Mikołaja Kopernika (od skrzyżowania z ulicą gen. Ignacego Prądzyńskiego do skrzyżowania z ulicą gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila”), Inwalidów Wojennych (od skrzyżowania z ulicą gen. Ignacego Prądzyńskiego do ronda im. Księcia Janusza I), Augusta Emila Fieldorfa „Nila” (od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ronda im. Księcia Janusza I), Bartosza Głowackiego, Jana Kilińskiego, Wiktora Gomulickiego, Gołębia, Świętokrzyska (od ulicy Wiktora Gomulickiego do ulicy Tadeusza Kościuszki), Tadeusza Kościuszki – od Placu gen. Józefa Bema do ulicy Stanisława Staszica), Plac 1 Maja, Plac gen. Józefa Bema, gen. Ludwika Bogusławskiego – (od skrzyżowania z ulicą Bartosza Głowackiego do skrzyżowania z ulicą Starosty Kosa), Marszałka Józefa Piłsudskiego. Łącznie strefa płatnego parkowania obejmuje obecnie około 765 miejsc postojowych.

W projekcie uchwały proponuje się rozszerzenie strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na drogach publicznych o następujące ulice:

- 1) gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila”, - na odcinku od ronda im. Ks. Janusza do ronda im. Zbawiciela Świata - ok. 54 miejsca postojowe,
- 2) Bernardyńska – ok. 13 miejsc postojowych,
- 3) Wójta Romy – ok 7. miejsc postojowych,
- 4) Mazowiecka – od ulicy Berka Joselewicza do skrzyżowania z ul. Spokojną – ok. 20 miejsc postojowych,
- 5) Marii Konopnickiej – ok. 31 miejsc postojowych,
- 6) gen. Józefa Hallera – ok. 98 miejsc postojowych,

- 7) Starosty Kosa – od ulicy gen Ludwika Bogusławskiego do skrzyżowania z ulicą Sędziego Tomasza Gocłowskiego – ok. 36 miejsc postojowych,
- 8) Przechodnia – ok. 6 miejsc postojowych,
- 9) Ignacego Jana Paderewskiego – ok. 6 miejsc postojowych,
- 10) 11 Listopada – od ulicy gen. Ludwika Bogusławskiego – do skrzyżowania z ul. gen. Józefa Hallera - ok. 46 miejsc.

W wyniku rozszerzenia SPPN na w/w ulicach miasta Ostrołęki liczba miejsc postojowych wzrośnie o około 317 miejsc postojowych (dokładna liczba miejsc postojowych zostanie określona po opracowaniu projektów stałej organizacji ruchu wprowadzających strefę płatnego parkowania).

Objęcie strefą płatnego parkowania niestrzeżonego w/w ulic podyktowane jest znacznym deficytem miejsc postojowych. Znaczne natężenie ruchu w tych rejonach miasta jak również fakt, iż większość samochodów parkujących w w/w ulicach parkuje na nich bardzo długo powoduje ograniczenia w parkowaniu pojazdów zarówno dla mieszkańców miasta jak i osób przyjezdnych. Wymuszenie rotacji dla parkujących pojazdami pozwoli większej ilości kierowców zaparkowanie swoich pojazdów, co powinno wydatnie usprawnić ruch samochodowy na tym obszarze.

Ad. 3.

W projekcie uchwały rozszerzono krąg instytucji, dla których wprowadzono zerową stawkę opłat za parkowanie w SPPN służbowych pojazdów samochodowych podczas wykonywania obowiązków służbowych przez pracowników tych firm i instytucji. W związku z powyższym o karty „S” będą mogły wystąpić:

- 1) Ostrołęckie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. z siedzibą w Ostrołęce,
- 2) Park Wodny w Ostrołęce,
- 3) Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego (powiat grodzki),
- 4) Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Ostrołęce.

Z uwagi na charakter usług świadczonych przez ww instytucje, umożliwienie pracownikom bezpłatnego parkowania służbowych pojazdów samochodowych podczas wykonywania obowiązków służbowych jest w pełni uzasadnione.

W związku z planowanym rozszerzeniem SPPN m.in. o ulicę Mazowiecką, wprowadzono również do projektu uchwały możliwość bezpłatnego parkowania w określonych godzinach dla rodziców dzieci uczęszczających do Przedszkola Miejskiego nr 10 w Ostrołęce.

Ad. 4

W projekcie uchwały zaproponowano ponadto wprowadzenie zmian do definicji pojęć w regulaminie SPPN oraz pozostałych postanowień, które mają na celu dostosowanie tych postanowień do obecnych potrzeb m.in. poprzez ich doprecyzowanie - tak jak w przypadku rocznej zryczałtowanej opłaty dla mieszkańców strefy. Ponadto z uwagi na częste zmiany podstaw prawnych ustaw, które są przywołane w treści uchwały, usunięto numery dzienników ustaw, w których te akty zostały opublikowane.

ANALIZA FINANSOWA

Analiza finansowa zaproponowanych w projekcie uchwały zmian zostanie przedstawiona w dwóch aspektach:

- 1) zwiększenie wpływów w związku z podniesieniem stawek,
- 2) zwiększenie wpływów w związku z rozszerzeniem granic SPPN.

Wprowadzenie podwyższonych stawek, jak również rozszerzenie granic strefy płatnego parkowania wpłynę na zwiększenie przychodów ze strefy płatnego parkowania niestrzeżonego.

Ad. 1)

W okresie od 1 stycznia 2021 r. do 30 listopada 2021 r. przychód brutto z tytułu płatnego parkowania wyniósł 641 055,65 zł, z czego:

1. wpływy z parkomatów - 523 413,60 zł
2. wpływy z płatności mobilnych – 27 502,05 zł
3. wpływy z abonamentów – 49 470,00 zł
4. wpływy z opłaty dodatkowej za brak opłaty wpłacane do administratora SPPN – 40 670,00 zł.

Do analizy w zakresie wnoszonych opłat za postój uiszczanych w parkomacie oraz za pośrednictwem płatności mobilnych przyjęto wartość procentową o jaką wzrosła stawka za pierwszą godzinę parkowania tj. o 33,33%, która stanowi największy udział opłat z tytułu parkowania. W przypadku opłat abonamentowych przyjęto wartość procentową o jaką wzrosła kwota abonamentu miesięcznego – tj. o 150% .

Zakładając, iż wykorzystanie miejsc postojowych pozostanie na dotychczasowym poziomie (nie uwzględniono w tym przypadku rozszerzenia granic SPPN) wzrost przychodów brutto z tyt. SPPN za okres analogiczny może wynieść :

1. wpływy z parkomatów - o 174 453,75 zł
2. wpływy z płatności mobilnych – o 9 166,43 zł
3. wpływy z abonamentów – o 74 205,00 zł
4. wpływy z opłaty dodatkowej za brak opłaty wpłacane do administratora SPPN – bez zmian

Zakładany przychód w okresie analogicznym po podniesieniu stawek – **898 880,83 zł.**

W analizie nie uwzględniono wzrostu pozostałych opłat abonamentowych i ryczałtowych:

1. opłaty za jeden dzień parkowania – brak możliwości wyodrębnienia udziału procentowego sprzedanych biletów jednodniowych w stosunku do sprzedaży wszystkich biletów.
2. miesięcznej opłaty za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) – zwiększenie stawki nie powinno wywrzeć wpływu na wynik finansowy, gdyż w okresie funkcjonowania SPPN te abonamenty stanowiły marginalny ułamek przychodów (w okresie funkcjonowania SPPN koperty wykupowały maksymalnie 3 firmy/instytucje obecnie od roku 2021 – nie odnotowano sprzedaży tego abonamentu),
3. zniesienia miesięcznej opłaty abonamentowej na okaziciela – brak sprzedaży tego rodzaju abonamentów,

4. rocznej zryczałtowanej opłaty parkingowej dla mieszkańców strefy – z uwagi, iż na pierwszy pojazd opłata pozostała bez zmian. Zakłada się, iż wprowadzenie podwyższonej opłaty za długi pojazd do 75 zł nie wpłynie znacząco na przychody SPPN.

Ad. 2)

Obecnie w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego wyznaczonych jest około 765 miejsc postojowych. Wraz z rozszerzeniem granic liczba płatnych miejsc wzrośnie o około 317 tj. o około 41%.

a) wyliczenie wzrostu przychodów przy obecnie obowiązujących stawkach:

641 055,65 zł (przychody brutto od 1 stycznia 2021 r. do 30 listopada 2021 r.) x **41%** (wzrost liczby miejsc postojowych) tj. wzrost o **262 832,82 zł** w okresie analogicznym.

Zakładany przychód w okresie analogicznym po rozszerzeniu granic SPPN bez zmiany stawek opłat – **903 888,47 zł.**

b) wyliczenie wzrostu przychodów przy uwzględnieniu stawek podwyższonych:

898 880,83 (przychody brutto po podniesieniu stawek) x **41%** tj. wzrost o **368 541,14 zł** w okresie analogicznym.

Zakładany przychód w okresie analogicznym po podniesieniu stawek i rozszerzeniu granic SPPN – **1 267 421,97 zł.**

Mając na uwadze powyższe podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni zasadne.