

MIASTO OSTROŁĘKA
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

Ostrołęka, dnia 12 stycznia 2016 r.

KS.152.3.2015

Pan
Jacek Świeca
Kancelaria Prawna
„Świeca i Wspólnicy” sp. k.
00-585 Warszawa
ul. Bagatela 11 lok.3

Odpowiadając na przesłaną petycję Kancelarii Prawnej „Świeca i Wspólnicy” sp.k. z dnia 10 listopada 2015 r. dotyczącą żądania wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 j. t. z późn. zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów w stacjach kontroli pojazdów wpisanych do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów nad którymi nadzór sprawuje Prezydent Miasta Ostrołęki – informuję, iż brak jest podstaw do podejmowania jakichkolwiek działań w tym zakresie.

Zgodnie z art. 83b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Wydział Komunikacji i Transportu Urzędu Miasta Ostrołęki, jako wydział merytorycznie odpowiedzialny za nadzór nad stacjami kontroli pojazdów, działającymi na terenie miasta Ostrołęki - raz w roku przeprowadza kontrolę każdej stacji kontroli pojazdów zgodnie z zakresem określonym w ww. ustawie, między innymi w zakresie: **prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów**. Podczas przeprowadzonych kontroli w ramach prowadzonego nadzoru, nie stwierdzono, aby na którejkolwiek z kontrolowanych stacji kontroli pojazdów, pojazd z przekroczonymi parametrami dotyczącymi norm emisji spalin uzyskał pozytywny wynik badania technicznego.

Jednocześnie informuję, że szczegółowy zakres i sposób przeprowadzania badań technicznych pojazdów określa rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r., poz. 776 j. t. z późn. zm.). Uprawniony diagnosta w ramach okresowego badania technicznego wykonuje czynności zgodnie z § 2 ww. rozporządzenia.

W dziale IV tego rozporządzenia szczegółowo określono sposób badania pomiaru zadymienia spalin w pojazdach wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym. Stacje diagnostyczne wykonujące badania techniczne pojazdów nie mają obowiązku i nie posiadają specjalistycznych narzędzi do wykonywania badań homologacyjnych, w których bada się szczegółowo poziom spalin emitowanych przez silniki o zapłonie samoczynnym na szczegółową zawartość szkodliwych substancji. Organem właściwym do wykonywania czynności związanych z homologacją pojazdów jest Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, który przed wprowadzeniem na rynek polski każdej marki i typu samochodu wystawia świadectwo homologacji.

Ponadto, podjęcie żądanej dodatkowej kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, jest bezzasadne również z uwagi na fakt, że uprawniony diagnosta wykonując czynności w trakcie przeprowadzania badania technicznego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, nie dokonuje sprawdzenia oznaczenia typu silnika spalinowego lub numeru homologacji, dlatego nie ma możliwości zweryfikowania jakie oprogramowanie posiada silnik w danym pojeździe.

W związku z powyższym, w ramach prowadzonego nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów nie ma możliwości stwierdzenia, czy pojazd poddany badaniu technicznemu na stacji kontroli pojazdów, posiadał czy nie posiadał oprogramowania powodującego zaniżenie poziomu emisji szkodliwych substancji.

Odnosząc się do kwestii czynności podjętych w powyższej sprawie przez rzecznika konsumentów wyjaśniam, iż wykonuje on swoje zadania o charakterze doradczo-procesowym na podstawie ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015r. poz.184). Nie posiada on uprawnień kontrolnych. Jego rolą jest przede wszystkim zapewnienie bezpłatnego poradnictwa konsumenckiego oraz występowanie do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów. Miejski Rzecznik Konsumentów nie działa z urzędu. Zakres działań podejmowanych przez rzecznika wyznacza konsument.

Wobec powyższych wyjaśnień, należy uznać, że petycja nie jest możliwa do pozytywnego rozpatrzenia.

PREZYDENT MIASTA


Janusz Kotowski