



# PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI



URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI, Plac Gen. J. Bema 1 tel.:+48 (29) 764 68 21-22, fax: 765 43 20 mail: prezydent@um.ostroleka.pl

Ostrołęka, dnia 5.01.2022 r.

WID.0003.1.2022

**Pan**  
**Waldemar Popielarz**  
**Radny Miasta Ostrołęki**

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 23.12.2021 r. w sprawie wstrzymania robót związanych z przebudową ulicy Goworowskiej informuję, co następuje.

Droga łącząca ulicę Pomian z ulicą Modrzejewskiej nie posiada nazwy i jest potocznie nazywana tzw. "wał carski". Przed rozpoczęciem przebudowy skrzyżowania ulicy Pomian z ulicą Goworowską i ulicą Brata Zenona Żebrowskiego droga ta była dopuszczona jedynie do ruchu pieszego i rowerowego. W maju ubiegłego roku został opracowany na zlecenie Wykonawcy przez jednostkę projektową „Traffic” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers, projekt tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji: „Przebudowa ul. Goworowskiej oraz odcinka ul. Pomian i Brata Zenona Żebrowskiego wraz z przebudową skrzyżowania w/w ulic na rondo oraz bud. kan. deszczowej, oświetlenia ulicznego, przebudową sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych w Ostrołęce”. Projekt został zaopiniowany przez Komendanta Miejskiego Policji i zatwierdzony przez Prezydenta Miasta Ostrołęki w dniu 9 czerwca 2021 r. Projekt zakładał dopuszczenie do ruchu drogi łączącej ulicę Pomian z ulicą Modrzejewskiej z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego. Ruch jednokierunkowy wynikał z wąskiego korpusu drogowego tego odcinka oraz występowaniem licznych zadrzewień i zakrzaczeń mogących utrudnić czy wręcz uniemożliwić swobodny i bezpieczny ruch dwukierunkowy.

W celu wprowadzenia na tej drodze ruchu dwukierunkowego należałoby dokonać wycinki drzew i krzewów, poszerzyć istniejący korpus drogowy, jak również przeanalizować zmianę rodzaju nawierzchni na utwardzoną. Na wykonanie powyższych prac należałoby w pierwszej kolejności opracować niezbędne dokumentacje projektowe, uzyskać stosowne decyzje administracyjne, jak również zabezpieczyć dodatkowe środki w budżecie miasta na ten cel.

Zgodnie z zawartym aneksem terminowym z Wykonawcą robót budowlanych prace powinny zakończyć się najpóźniej do dnia 30.06.2022 r., a podjęcie w tej chwili decyzji o dopuszczeniu ruchu dwukierunkowego i wykonywaniu szeregu prac aby to umożliwić jest nieuzasadnione terminowo i ekonomicznie.

Rozumiem bieżące problemy mieszkańców w poruszaniu się w rejonie prowadzonych robót budowlanych, jednak sprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego stanowi priorytet. Bez wykonania powyższych prac dopuszczenie ruchu dwukierunkowego na tzw. "wale carskim" jest niemożliwe.

Poniżej udzielam odpowiedzi na zadane pytania:

Ad. 1.

Umowny termin zakończenia robót budowlanych - 20.12.2021 r.

Ad. 2.

Na etapie wykonywania projektu czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania analizowano różne warianty prowadzenia dróg objazdowych, w tym możliwość otwarcia tzw. „wału carskiego” dla ruchu dwukierunkowego, jednak po szczegółowej analizie odcinka ze

względu na opisywane powyżej powody, głównie bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego oraz względy ekonomiczne, odstąpiono od tego wariantu.

Ad. 3.

Kolizje z niezinwentaryzowaną infrastrukturą podziemną powstały w wyniku niedopełnienia obowiązku inwestora/zarządcy sieci w przedmiocie inwentaryzacji bądź weryfikacji zgodności sieci z realizowanymi wcześniej projektami.

Ad. 4.

Na dzień dzisiejszy nie ma podstaw do karania Wykonawcy, umowa została aneksowana z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.

OTRZYMUJA:

1. Adresat,
2. BRM w/m,
3. a/a

PREZYDENT MIASTA  
  
Krzysztof Kulik