

URZĄD MIASTA  
OSTROŁĘKI  
Pl. Gen. J. Bema 1  
07-400 Ostrołęka

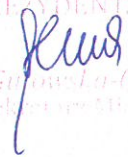
Ostrołęka, 2022.02.22.

ORK.1431.11.2022

**Pan**

Odpowiadając na wniosek z dnia 9 lutego 2022r. o udzielenie informacji publicznej w załączeniu przesyłam wypełnioną tabelę z danymi, z zakresu publicznego transportu zbiorowego, badań ruchu, polityki transportowej i rowerowej, parkowania i bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

  
Aneta Gruciel-Grucielka  
Sekretarz Miasta

Miasto (gmina):	OSTROŁĘKA
-----------------	-----------

**A. PUBLICZNY TRANSPORT ZBIOROWY**

<b>1. Czy w gminie funkcjonuje system lokalnego publicznego transportu zbiorowego?</b>	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
	a. Nie (proszę kontynuować od pytania 6 – Kompleksowe badania ruchu – część B)
x	b. Tak

<b>2. Jaka jest forma organizacyjna publicznego transportu zbiorowego?</b>	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej i podać niezbędne informacje)
	transport miejski (gminny) – gmina jest organizatorem i obsługuje tylko swój teren
	jednostka lub spółka miejska odpowiedzialna za organizację:
x	porozumienie międzygminne – gmina jest organizatorem
	gminy z którymi podpisane jest porozumienie: Rzekuń, Lelis, Olszewo-Borki
	porozumienie międzygminne – gmina zleca organizację transportu publicznego innemu organizatorowi
	nazwa organizatora:
	międzygminny związek komunalny
	nazwa związku:
	porozumienie z innym podmiotem (np. samorząd wojewódzki, powiatowy, spółka kolejowa, itd.)
	nazwa organizatora:
	inne formy
	Nazwa organizatora oraz określenie zasad współpracy:

<b>3. Jakie podsystemy publicznego transportu zbiorowego funkcjonują w gminie? Proszę wymienić:</b>	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)
X	a. autobus
	b. minibus (o pojemności do ok. 20 pasażerów)
	c. tramwaj
	d. trolejbus
	e. kolej regionalna zintegrowana taryfowo z komunikacją miejską
	f. tramwaj wodny
	g. inne. Jakie? Np.: przewozy na żądanie (tzw. door-to-door), kolej wąskotorowa.
	...

<b>4. Czy transport publiczny w mieście (gminie) jest bezpłatny?</b>	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
	a. Nie
X	b. Tak: (proszę zaznaczyć „X” odpowiednią dla „tak” opcję poniżej)
	• tylko dla mieszkańców (np. karta mieszkańca, płacenie PIT w gminie)
X	• dla każdego
	• inna opcja - Jaka?
	...

5. Czy w autobusowym (minibusowym) transporcie publicznym w mieście (gminie) stosowane są alternatywne paliwa lub sposoby napędu?	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
	a. Nie
X	b. Tak – jakie? (proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)
X	• elektryczne
	• na wodór
X	• CNG
	• LPG
	• hybrydowe

## B. KOMPLEKSOWE BADANIA RUCHU

6. Czy w mieście (gminie) prowadzono Kompleksowe Badania Ruchu [KBR] <sup>1</sup> ? Proszę podać rok ostatniego przeprowadzonego badania i ew. link do źródła. Uwaga: NIE chodzi o badania zachowań komunikacyjnych ani o same pomiary ruchu	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)
X	a. W gminie nie prowadzono nigdy KBR (proszę kontynuować od pytania 8)
	b. Nowe KBR są w trakcie opracowania
	c. Tak, prowadzono KBR (proszę niżej podać link lub sygnaturę dokumentu dla ostatniej edycji)
	ROK: <input type="text"/> Link: <input type="text"/>

7. Czy znany jest udział podróży poszczególnymi środkami transportu w ogólnym ruchu [pieszym i niepieszym] w mieście (gminie)? Jeśli tak, proszę podać dla ostatnich wykonanych badań KBR: (proszę uzupełnić informacje dla odpowiednich opcji poniżej)		
Środek transportu: Podział modalny w ciągu doby wg sposobów podróżowania	%	Stan na rok: RRRR
a. samochodem indywidualnym (prywatnym)		
b. rowerem		
c. transportem zbiorowym		
d. pieszo		
e. inaczej (Jak? ....)		

8. Czy miasto (gmina) planuje w przyszłości wykonać KBR?	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
	a. Do roku 2025
	b. Do roku 2030
X	c. Na chwilę obecną nie wiadomo
	d. Nie planuje się

## C. POLITYKA TRANSPORTOWA I ROWEROWA

9. Proszę wskazać przyjęte przez gminę dokumenty, określające politykę transportową:		Proszę podać link lub sygnaturę i datę dokumentu w ostatniej wersji:
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)	(proszę uzupełnić informacje dla odpowiednich opcji poniżej)
	a. polityka mobilności	
	b. polityka parkingowa	
	c. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej	

<sup>1</sup> Zob: <http://www.slovníkbr.pl/2017/03/16/kompleksowe-badania-ruchu-kbr/>;  
<https://transport.um.warszawa.pl/-/wyniki-wbr-2015>

X	d. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego (zgodnie z <i>Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym?</i> )	Uchwała nr 640/LXV/2014 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 25 września 2014r.
	e. polityka rowerowa	
	f. standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej	
	g. studium lub koncepcja tras rowerowych	
	h. strategia elektromobilności	
	i. zasady (standardy) projektowania uniwersalnego	
	j. polityka ruchu pieszego	
	k. inne dokumenty – jakie?	
	l. nie przyjęto żadnego z powyższych dokumentów	

**10. Treść obowiązującego Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy (stan na 31.12.2021):**

„X”	<i>(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)</i>	
	a.	zawiera wyłącznie schemat tras rowerowych
	b.	zawiera schemat oraz hierarchię lub podział funkcjonalny tras rowerowych
	c.	zawiera normatywy parkingowe dotyczące postojów rowerów
X	d.	żadne z powyższych

**11. Czy istnieje plan tras rowerowych (dróg dla rowerów, pasów ruchu dla rowerów, kontrapasów) w dokumencie innym niż SUiKZP?**

„X”	<i>(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)</i>	
X	a.	Nie
	b.	Tak   <i>Link lub sygnatura dokumentu:</i>

**12. Proszę podać, jaka jest na terenie miasta (gminy):**

<i>(proszę uzupełnić informacje dla odpowiednich opcji poniżej)</i>		<b>Odp. w [km]</b>
a.	długość sieci dróg publicznych	154,804
b.	długość dróg wewnętrznych ogólnodostępnych publicznie	17,214
c.	długość dróg dla rowerów w pasach dróg publicznych	29,013 (bez kontraruchu dla rowerów). Posiadamy tylko dane nt. długości rzeczywistej dróg rowerowych – jeżeli droga jest po obu stronach ulicy – to jest ona już uwzględniona przy wyliczeniu długości ścieżki rowerowej
d.	długość dróg rowerowych (poza pasami dróg publicznych, np. na wałach)	-
e.	długość pasów ruchu dla rowerów (bez kontrapasów), [liczone dla każdego kierunku osobno, np.. 1 km ulicy z obustronnymi pasami to 2 km pasów]	29,013
f.	długość dróg z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz. lub niższej	Brak danych
g.	liczba (oraz długość) ulic jednokierunkowych	44 ulice (w tym ulice częściowo jednokierunkowe), długość ulic – brak danych
h.	liczba (oraz długość) odcinków jednokierunkowych z kontrapasami dla rowerów	-
i.	liczba (oraz długość) odcinków jednokierunkowych z kontraruchem rowerów	0,317

<b>13. Czy w mieście (gminie) funkcjonuje system krótkookresowego najmu pojazdów?</b>	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
X	a. funkcjonuje u nas rower publiczny, finansowany przez gminę
	b. funkcjonuje u nas rower publiczny, nie jest finansowany przez gminę
	c. funkcjonuje u nas car-sharing (niezależnie od modelu finansowego)
	d. funkcjonuje u nas system hulajnóg elektrycznych (niezależnie od modelu finansowego)
	e. żadna z powyższych odpowiedzi

<b>14. Jakie najważniejsze działania (inwestycje, usługi, wydarzenia) w zakresie ruchu rowerowego gmina podjęła, podejmuje lub planuje podjąć i kiedy? (proszę o krótką informację do 5 zdań, ew. link do źródła)</b>	
Realizacja zadań inwestycyjnych w ramach projektu: „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołki:	
1) prowadzone są stacje wypożyczeń rowerów miejskich,	
2) prowadzona jest stacja napraw rowerów miejskich,	
3) budowa i przebudowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrołki wraz z obiektem „Parkuj i Jedź” oraz niezbędną rowerową infrastrukturą towarzyszącą,	
4) w trakcie - budowa ścieżki rowerowej w ul. Goworowskiej,	
5) wybudowano w ciągu ostatnich 3 lat ścieżki rowerowe m.in. w ulicach ul. H. Dobrzańskiego, Żebrowskiego (po stronie sklepu Leclerc), Kadm. W. Steyera, Ostrowska, Słowackiego, , Mostowa, Ostrowska, Poznańska Z. Sierakowskiego, H. Sienkiewicza, Al. Wojska Polskiego.	

#### D. PARKOWANIE

<b>15. W mieście funkcjonuje:</b>	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)
x	a. strefa płatnego parkowania
	b. śródmiejska strefa płatnego parkowania (dot. miast pow. 100 tys. m.)
	c. płatne parkowanie na drogach wewnętrznych w zarządzie gminy
	d. parkingi „Park&Ride” (parkuj i jedź) przy przystankach, pętlach lub dworcach
	e. parkingi buforowe wokół śródmieścia/centrum
	f. żadna z powyższych

<b>16. Czy miasto (gmina) prowadzi statystyki (analizy) liczby miejsc parkingowych na własnym terenie?</b>	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
x	a. Nie
	b. Tak (proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
	• tylko dostępnych na terenach publicznych (ulice, miejskie parkingi itp.)
	• zarówno dostępnych na terenach publicznych, jak i prywatnych

#### E. BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM

<b>17. Czy miasto (gmina) przyjęło jakikolwiek dokument/plan poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym?</b>	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
x	a. Nie
	b. Tak Proszę podać link lub sygnaturę dokumentu:

<b>18. Jakie działania w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym podjęło miasto (gmina) w ciągu ostatnich trzech lat (od 2018 do 2021 roku):</b>	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)
	a. zwięźanie przekroju drogi
x	b. poprawa widoczności przejść dla pieszych/przejazdów rowerowych (m.in. doświetlenie)
x	c. budowa wyniesionych przejść dla pieszych/przejazdów rowerowych
x	d. wprowadzenie stref(y) ruchu uspokojonego (tempo 30)

	e. wprowadzenie stref(y) zamieszkania
x	f. wprowadzanie skrzyżowań równorzędnych
x	g. budowa rond(a)
	h. eliminacja tranzytu (rozcinięcie przejazdów) przez dzielnice mieszkaniowe i centralne
	i. inne (jakie?)
	j. żadnych takich działań nie podjęto

DYREKTOR  
Wydziału Inwestycji i Drogoznictwa  
*Marcin Wojciech Rogalski*