

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OSTROŁĘKI

z dnia r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostrołęki, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrołęka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559) oraz art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr 330/XXXV/2020 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 29 października 2020 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostrołęki, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrołęka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków / Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego z 2020 r, poz. 11115 /zmienia się w sposób następujący :

- 1) w załączniku Nr 1 w lp. 22, w kolumnie "Udostępniony,, wyrazy „operator/przewoźnik” zastępuje się wyrazem "przewoźnik,, ,
- 2) w załączniku Nr 2 w § 2 skreśla się ust. 6.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i podlega rozplakatowaniu w miejscach publicznych.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miasta Ostrołęki zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostrołęki, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrołęka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Zgodnie z obowiązującą uchwałą Nr 330/XXXV/2020 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 29 października 2020 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostrołęki, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrołęka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków, przystanek usytuowany przy dworcu autobusowym Piłsudskiego 03 jest traktowany jako przystanek początkowy i końcowy (jedno stanowisko dla wsiadających i dwa stanowiska dla wysiadających). Jednakże brak wytyczonych jednoznacznie stanowisk wyklucza usystematyzowanie odjazdów/przyjazdów autobusów, natomiast fizyczne ograniczenia chodnika nie pozwalają na usytuowanie potrzebnych tablic z rozkładami jazdy, informacyjnych itp. Zatoka przy ulicy Piłsudskiego nie była projektowana na potrzeby obsługi dużej ilości podróżnych. Zgoda na jej wykorzystanie przez przewoźników była wynikiem wprowadzenia wysokich stawek poprzedniego operatora dworca PKS względem firm prywatnych, natomiast jej charakter był tymczasowy.

W godzinach szczytu komunikacyjnego jest ona niewystarczająca do obsługi wszystkich pojazdów natomiast niewielkie przesunięcia minutowe przewoźników uniemożliwiają swobodne korzystanie z zatoki autobusom operatora - MZK.

Zlokalizowanie wszystkich przewoźników na terenie dworca PKS umożliwi usystematyzowanie rozkładów jazdy oraz pozwoli na komfortową i bezpieczną obsługę podróżnych. Pozwoli także na swobodne korzystanie z zatoki przy ul. Piłsudskiego przez autobusy operatora.

Uchwała nie powoduje skutków finansowych dla budżetu Miasta Ostrołęki.