Załącznik nr 4-1 - wariant proponowany - dzień powszedni

Koncepcja optymalizacji oferty przewozowej ostrołęckiej komunikacji miejskiej - na podstawie wyników badań marketingowych z wiosny 2022 r.

Li-nia	Kat. linii	Trasa linii	Częstotliwość i liczba pojazdów w dzień powszedni - w poszczególnych przedziałach godzinowych													
			5:01-6:30		6:31-8:00		8:01-13:30		13:31-16:30		16:31-19:00		19:01-21:00		21:01-23:00	
			częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów
1	II	Osiedle Sienkiewicza - PGO	30	2	30	3	30	3	30	3	60	1.5	60	1.5	60	1.5
2	II	Osiedle Sienkiewicza - Wojska Polskiego	x	x	30	2	30	2	30	2	x	x	x	x	x	x
3	II	Osiedle Sienkiewicza - Leśna - (Olszewo Borki)	30	2	30	3	30	3	30	3	60	1.5	60	1.5	60	1.5
5	III	(Laskowiec Leśna) - Wojska Polskiego - Rzekuń Ostrowska - (Rzekuń Kościół - Daniszewo)	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2
7	II	Osiedle Sienkiewicza - Dworzec PKP	30	2	30	2.5	30	2.5	30	2.5	60	1.25	60	1.25	60	1.25
8	III	Wojska Polskiego - Dworzec PKP	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5
12	III	Osiedle Sienkiewicza - Dworzec PKP	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	x	x	x	x	x	x
13/23	II	(Siemnocha) - Sierakowskiego - Dworzec PKP	30	2	30	2.5	30	2.5	30	2.5	60	1.25	60	1.25	60	1.25
21	IV	Dworzec PKP - Dworzec PKP	x	x	1 kurs okrężny	1	2 kursy okrężne	0.5	1 kurs okrężny	0.5	x	x	1 kurs okrężny	0.5	x	x
22	IV	Dworzec PKP - Rzekuń Sklep	1 para kursów	1	2 pary kursów	1	2 pary kursów	0.5	2 pary kursów	1	1 para kursów	1	1 para kursów	1		
25	IV	Dworzec PKP - Drwęcz Szkoła	x	x	x	x	1 para kursów	0.5	1 para kursów	0.5	x	x	x	x	x	x
28	IV	Dworzec PKP - Kamianka	x	x	1 para kursów	1	1 para kursów	0.5	1 para kursów	1	x	x	1 para kursów	0.5	x	x
Całkowita liczba pojazdów do obsługi linii (aktualna po prawej stronie)			**13**	**14**	**20**	**21**	**20**	**20**	**18**	**21**	**15**	**10**	**14**	**11**	**12**	**9**
Odsetek zaangażowanego maksymalnie taboru			**x**	**66.7%**	**x**	**100.0%**	**x**	**95.2%**	**x**	**100.0%**	**x**	**47.6%**	**x**	**52.4%**	**x**	**42.9%**
Zmiana ogólnej liczby autobusów w stosunku do aktualnej			**x**	**+1**	**x**	**+1**	**x**	**0**	**x**	**+3**	**x**	**-5**	**x**	**-3**	**x**	**-3**
Bilans wozogodzin		**Cały dzień**	**1.5**		**1.5**		**0.0**		**9.0**		**-12.5**		**-6.0**		**-6.0**	
		-12.5														

Załącznik nr 4-2 - wariant proponowany - sobota

Koncepcja optymalizacji oferty przewozowej ostrołęckiej komunikacji miejskiej - na podstawie wyników badań marketingowych z wiosny 2022 r.

Li-nia	Kat. linii	Trasa linii	Częstotliwość i liczba pojazdów w sobotę - w poszczególnych przedziałach godzinowych													
			5:01-8:00		8:01-11:00		11:01-14:00		14:01-16:00		16:01-19:00		19:01-21:00		21:01-23:00	
			częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów
1	II	Osiedle Sienkiewicza - PGO	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5
2	II	Osiedle Sienkiewicza - Wojska Polskiego	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	II	Osiedle Sienkiewicza - Leśna - (Olszewo Borki)	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5
5	III	(Laskowiec Leśna) - Wojska Polskiego - Rzekuń Ostrowska - (Rzekuń Kościół - Daniszewo)	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2
7	II	Osiedle Sienkiewicza - Dworzec PKP	60	1.5	60	1.25	60	1.25	60	1.25	60	1.25	60	1.25	60	1.5
8	III	Wojska Polskiego - Dworzec PKP	x	x	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	x	x
12	III	Osiedle Sienkiewicza - Dworzec PKP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13/23	II	(Siemnocha) - Sierakowskiego - Dworzec PKP	60	1.5	60	1.25	60	1.25	60	1.25	60	1.25	60	1.25	60	1.5
21	IV	Dworzec PKP - Dworzec PKP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	IV	Dworzec PKP - Rzekuń Sklep	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
25	IV	Dworzec PKP - Drwęcz Szkoła	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
28	IV	Dworzec PKP - Kamianka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Całkowita liczba pojazdów do obsługi linii (aktualna po prawej stronie)			**9**	**8**	**10**	**9**	**10**	**9**	**8**	**9**	**9**	**9**	**9**	**9**	**8**	**8**
Odsetek zaangażowanego maksymalnie taboru			**x**	**88.9%**	**x**	**100.0%**	**x**	**100.0%**	**x**	**100.0%**	**x**	**100.0%**	**x**	**100.0%**	**x**	**88.9%**
Zmiana ogólnej liczby autobusów w stosunku do aktualnej			**x**	**-1**	**x**	**-1**	**x**	**-1**	**x**	**+1**	**x**	**0**	**x**	**0**	**x**	**0**
Bilans wozogodzin		**Cały dzień**	**-3.0**		**-3.0**		**-3.0**		**2.0**		**0.0**		**0.0**		**0.0**	
		-7.0														

Załącznik nr 4-3 - wariant proponowany - niedziela

Koncepcja optymalizacji oferty przewozowej ostrołęckiej komunikacji miejskiej - na podstawie wyników badań marketingowych z wiosny 2022 r.

Li-nia	Kat. linii	Trasa linii	Częstotliwość i liczba pojazdów w niedzielę - w poszczególnych przedziałach godzinowych													
			5:01-8:00		8:01-11:00		11:01-14:00		14:01-16:00		16:01-19:00		19:01-21:00		21:01-23:00	
			częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów	częstotli-wość	liczba pojazdów
1	II	Osiedle Sienkiewicza - PGO	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5
2	II	Osiedle Sienkiewicza - Wojska Polskiego	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	II	Osiedle Sienkiewicza - Leśna - (Olszewo Borki)	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5
5	III	(Laskowiec Leśna) - Wojska Polskiego - Rzekuń Ostrowska - (Rzekuń Kościół - Daniszewo)	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2
7	II	Osiedle Sienkiewicza - Dworzec PKP	60	1.5	60	1.5	60	1.25	60	1.25	60	1.25	60	1.25	60	1.5
8	III	Wojska Polskiego - Dworzec PKP	x	x	x	x	60	1	60	1.5	60	1.5	60	1.5	x	x
12	III	Osiedle Sienkiewicza - Dworzec PKP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13/23	II	(Siemnocha) - Sierakowskiego - Dworzec PKP	60	1.5	60	1.5	60	1.25	60	1.25	60	1.25	60	1.25	60	1.5
21	IV	Dworzec PKP - Dworzec PKP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	IV	Dworzec PKP - Rzekuń Sklep	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
25	IV	Dworzec PKP - Drwęcz Szkoła	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
28	IV	Dworzec PKP - Kamianka	x	x	2 pary kursów	1	2 pary kursów	0.5	x	x	x	x	x	x	x	x
Całkowita liczba pojazdów do obsługi linii (aktualna po prawej stronie)			**9**	**8**	**10**	**9**	**10**	**9**	**8**	**9**	**10**	**9**	**10**	**9**	**7**	**8**
Odsetek zaangażowanego maksymalnie taboru			**x**	**88.9%**	**x**	**100.0%**	**x**	**100.0%**	**x**	**100.0%**	**x**	**100.0%**	**x**	**100.0%**	**x**	**88.9%**
Zmiana ogólnej liczby autobusów w stosunku do aktualnej			**x**	**-1**	**x**	**-1**	**x**	**-1**	**x**	**+1**	**x**	**-1**	**x**	**-1**	**x**	**+1**
Bilans wozogodzin		**Cały dzień**	**-1.5**		**-3.0**		**-3.0**		**2.0**		**-2.8**		**-2.0**		**2.0**	
		-8.3														