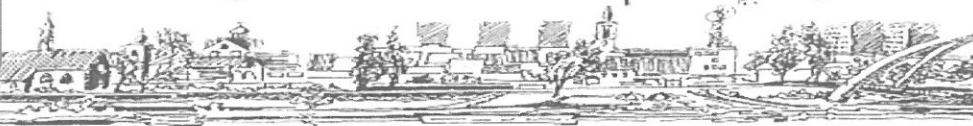




URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI



URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI, Plac Gen. J. Bema 1 tel.:+48 (29) 764 68 11 , fax: 765 43 20 mail: um@um.ostroleka.pl

Ostrołęka, 6 lipca 2022 roku

WID.0003.11.2022

*Komisja
dla
Technicznej*
12/

**Rada Miasta Ostrołęki
Komisja Gospodarki Komunalnej,
Infrastruktury Technicznej i
Ochrony Środowiska**

Odpowiadając na Państwa pisemne wystąpienie znak: BRM.0012.3.5.2022 z dnia 22.06.2022r. w związku z wystąpieniem Mieszkańców ulicy Kolejowej od nr 7 do nr 31 w sprawie wybudowania ulicy Kolejowej informuję, że budynki jednorodzinne o nr 7 ÷ 31 nie leżą przy głównym ciągu ul. Kolejowej, lecz położone są przy drodze wewnętrznej tzw. ul Kolejowej „bis”.

Na przebudowę głównego ciągu ulicy Kolejowej tzn. pas drogowy drogi powiatowej nr 5114 W, została wykonana dokumentacja projektowa. Przebudowa obejmuje odcinek od ulicy Juliusza Słowackiego do granicy Miasta. Uzyskano również pozwolenie na budowę. Miasto na realizację tej inwestycji zamierza wystąpić o dofinansowanie zewnętrzne. Finansowanie zewnętrzne dotyczy tylko dróg publicznych, do których nie można zaliczyć odcinka drogi, o który wnioskuje mieszkańcy. tzw. drogi „bis” przy której położone są budynki mieszkalne nr 7 ÷ 31.

W związku z tym, że przedmiotowy odcinek drogi, jest drogą wewnętrzną i zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r., nie spełnia parametrów dróg publicznych, a tym samym nie spełnia wymogów o dofinansowanie zewnętrzne, tym samym nie mógł być objęty projektem przebudowy ulicy Kolejowej.

Wykonanie remontu, a raczej budowy przedmiotowej drogi wewnętrznej, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, o co wnioskuje mieszkańcy budynków jednorodzinnych nr 7 ÷ 31, wymagać będzie wykonania odrębnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

Ponieważ leży mi na sercu dobro mieszkańców naszego Miasta, poczynię starania, aby droga tzw. „bis” została zaprojektowana a następnie wykonana. Informuję jednak, że przy wykonywaniu dokumentacji projektowej budowy ul. Kolejowej „bis” może zaistnieć konieczność pozyskania niezbędnych gruntów prywatnych, ze względu na istniejącą wąską drogę (przewężenia jezdni dochodzą nawet do 3,70 m), aby projektowana droga spełniała wymagania drogi publicznej.

Jednak głównym warunkiem wykonania drogi będzie posiadanie przez Miasto Ostrołęka niezbędnych środków finansowych, przeznaczonych na ten cel.

wz. PREZYDENTA MIASTA

Anna Gochołwska
Wiceprezydent Miasta