

Ostrołęka, 08.09.2022 r.

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
WPLYNEĆO / ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

Waldemar Popielarz
Radny Miasta Ostrołęki

DATA 09.09.2022

Wzłynęto do BRM
w dniu 09.09.2022
Podpis

NR REJ. Mdok
ILOŚĆ ZAŁ.
podpis

Pan
Łukasz Kulik
Prezydent Miasta Ostrołęki

INTERPELACJA

W sprawie: Negatywnych skutków zmiany rozkładu jazdy MZK.

Bulwersującym jest fakt, iż 30 sierpnia 2022 r. ukazała się informacja o zawieszeniu kursowania linii 24 od 1 września 2022 r. Od tamtej pory otrzymuję od mieszkańców wiele skarg dotyczących tej decyzji MZK w Ostrołęce.

Linia 24 jeździli mieszkańcy całego osiedla Stacja, w tym mieszkańcy osiedla OTBS (prawie 1000 mieszkańców) oraz wszystkich osiedli znajdujących się przy Al. Jana Pawła II (m.in. bloki znajdujące się przy ul. Zofii Rogalewicz, Ciepłińskiego Pługa, całe osiedle Centrum).

Z przejazdów linią 24 oraz linią 2 korzystali mieszkańcy dojeżdżający do pracy, uczniowie dojeżdżający do szkół.

Zgodnie z przygotowywaną wcześniej koncepcją, „w dni powszednie w godzinach pomiędzy 6.30 a 16.30 na głównych trasach komunikacyjnych, a więc ulic: al. Wojska Polskiego, Fieldorfa „Nila”, Goworowskiej i al. Jana Pawła II”..., autobusy miały pojawiać się na przystankach z rytmiczną częstotliwością przynajmniej 15-minutową. – informacja ze strony internetowej Urzędu Miasta Ostrołęki z dnia 20 czerwca 2022 r.

W dniu dzisiejszym, tj. 08.09.2022 r. pojawiła się także informacja o likwidacji linii nr 2.

Proszę Pana Prezydenta o dostosowanie rozkładu jazdy autobusów MZK do faktycznych potrzeb mieszkańców naszego miasta – kursy przynajmniej w odstępach dwudziestominutowych i przywrócenie kursów linii nr 24 oraz linii nr 2.

Proszę również o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) Z czego wynika zawieszenie linii 24?
- 2) Co jest powodem likwidacji linii nr 2?
- 3) Dlaczego linia 24 została zawieszona z chwilą rozpoczęcia roku szkolnego, tj. od 1 września 2022 r., kiedy dzieci i młodzież zaczęły rok szkolny?
- 4) Czyje to słowa?: „Chcemy, aby autobusy stały się dla mieszkańców środkiem transportu pierwszego wyboru...”
- 5) Czy są jeszcze planowane do likwidacji jakieś linie autobusowe?
- 6) Z których kursów miasto jeszcze zrezygnuje?

*z poważaniem,
Waldemar Popielarz*