

DG.7240.18.2022

**Pan**  
**Waldemar Popielarz**  
**Radny Miasta Ostrołęki**

Odpowiadając na złożoną przez Pana interpelację z dnia 08.09.2022 r. w sprawie negatywnych skutków zmiany rozkładu jazdy MZK, przedstawiam odpowiedzi na zadane przez Pana pytania:

1) Z czego wynika zawieszenie linii nr 24 ?

Linia 24 została zawieszona m.in. z powodu braków kadrowych, rosnących kosztów eksploatacyjnych oraz ograniczonych możliwości technicznych Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. Od dnia 22.09.2022 r. obowiązuje nowy rozkład jazdy na linii Nr 7, w którym wprowadzono kursy uzupełniające godziny szczytu oraz zwiększona została częstotliwość kursowania linii. Rozkład jazdy linii Nr 7 – obowiązujący od 22.09.2022 r. – do pobrania ze strony internetowej [www.mzk.ostroleka.pl](http://www.mzk.ostroleka.pl).

2) Co jest powodem likwidacji linii Nr 2 ?

Likwidacja linii nr 2 wynika z niewielkiej frekwencji pasażerów na tej linii oraz rosnących kosztów eksploatacyjnych. W związku z likwidacją linii Nr 2 zmodyfikowano linię Nr 9 w zakresie funkcjonowania porannych kursów. Linia jest obsadzana autobusami o dużej pojemności, tak aby mogły zabrać wszystkich pasażerów kursujących na danej linii.

3) Dlaczego linia 24 została zawieszona z chwilą rozpoczęcia roku szkolnego, tj. od 1 września 2022 r., kiedy dzieci i młodzież zaczęły rok szkolny ?

Zbieżność zawieszenia linii nr 24 z dniem 1 września, tj. dniem rozpoczęcia nauki szkolnej była przypadkowa i nie zamierzona. Wiązała się z wyższą absencją chorobową pracowników, która spowodowała ograniczenia liczby kierowców potrzebnych do obsady pojazdów kursujących na danej linii.

4) Czyje to słowa: „Chcemy, aby autobusy stały się dla mieszkańców środkiem transportu pierwszego wyboru...”

Słowa zostały wyrwane z kontekstu z artykułu dotyczącego konsultacji społecznych nowej oferty przewozowej ostrołęckiej komunikacji miejskiej. Zostały zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Miasta. Głównym celem przyświecającym planowanym jeszcze w tym roku zmianom rozkładu jazdy, które spowodują odjazdy autobusów z większą częstotliwością co 15, 30 i 60 minut, jest zwiększenie dostępności komunikacji miejskiej.

5) Czy są jeszcze planowane do likwidacji jakieś linie autobusowe ?

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce nie planuje likwidacji innych z obecnie funkcjonujących linii, poza wyżej wymienionymi.

6) Z których kursów miasto jeszcze zrezygnuje ?

MZK Sp. z o.o. nie planuje dodatkowych likwidacji kursów, jednakże jeszcze w tym roku planowane jest wprowadzenie nowej oferty przewozowej ostrołęckiej komunikacji miejskiej, będącej wynikiem przeprowadzonych badań przez firmę doradcą oraz uwag zgłoszonych przez mieszkańców w ramach konsultacji społecznych. Wyrażam przekonanie, że wprowadzone zmiany będą satysfakcjonujące dla pasażerów.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

*Łukasz Kulik*