

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. - Przedmiot opracowania**
- 2. - Nazwa jednostki projektującej**
- 3. - Nazwa Inwestora**
- 4. - Podstawa opracowania**
- 5. - Zakres opracowania**
- 6. - Opis istniejącego zagospodarowania terenu**
 - Charakter inwestycji
 - Przekroje normalne drogi, zjazdów ,ciągów pieszych
 - Uzbrojenie terenu
 - Skrzyżowania
 - Zainwestowanie terenu
 - Zieleń istniejąca
- 7. - Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego**
 - Parametry projektowanej drogi (ulicy), zjazdów, chodników
 - Zagospodarowanie terenu pasa drogowego i terenu przyległego
 - Konstrukcja naw. drogi (ulicy), zjazdów, chodnika
 - Projektowana niweleta drogi (ulicy), ukształtowanie wysokościowe
 - Odwodnienie
 - Roboty branżowe
 - branża sanitarna
 - branża elektryczna
 - Roboty uzupełniające
 - Roboty ziemne

- 8. - Organizacja ruchu**
- 9. - Bilans zagospodarowania terenu**
- 10. - Informacja o ochronie terenu**
- 11. - Zajętość terenu**
- 12. - Zagrożenie dla środowiska**
- 13. - Cel zamierzenia inwestycyjnego**

II. **DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE I ZAŁĄCZNIKI**

1. Notatka służbowa IFE.7011.8.4.2011 z dnia 19.08.2011 w sprawie dodatkowych warunków dotyczących realizacji inwestycji.
2. Uzgodnienia w zakresie konstrukcji projektowanej ulicy Padlewskiego II etap w Ostrołęce z Urzędu Miasta Ostrołęki nr WD.7211.7.17.2011(48550/11/2011 z dnia 03.11.2011r.
3. Uzgodnienia w zakresie geometrii ulicy Padlewskiego II etap w Ostrołęce z Urzędu Miasta Ostrołęki nr WD.7211.7.17.2011 - 52765/11/2011 z dnia 12.12.2011r.
4. Warunków technicznych uzyskanych od Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. OPWiK - TSO/WT/129/2011 z dnia 23.08.2011r.
5. Warunki przyłączenia do sieci energetycznych z PGE Dystrybucja S.A. Odział Warszawa Rejon Energetyczny Ostrołęka nr 11/R10/15104 z dnia 25.08.2011r.
6. Warunki techniczne zabezpieczenia gazociągu nr RDG/G/5/2011 z dnia 09.11.2011 z Rejonu Dystrybucji Gazu w Ostrołęce.
7. Uzgodnienia w zakresie budowy ulicy w sąsiedztwie urządzeń podziemnych (sieć telekomunikacyjna) z Telekomunikacją Polska S.A. Zakład Telekomunikacji w Ostrołęce.
8. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nr. GGN.6630.1.296. 2011 z dnia 06.10.2011r. z opisami topograficznymi punktów geodezyjnych
9. Opinia w zakresie geometrii drogi i oznakowania pionowego z Urzędu Gminy Olszewo-Borki nr RIGKiD n7226.102.2011.AL z dnia 05.12.2012r
10. Wykaz właścicieli i władających gruntów z dnia 28.12.2011r.
11. Uzgodnienia w zakresie sąsiedztwa urządzeń podziemnych (gazociąg) z Rejonem Dystrybucji Gazu w Ostrołęce(na mapie zagospodarowania terenu).
12. Uzgodnienia w zakresie lokalizacji kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego z Miasta Ostrołęki nr WD.7211.6.40.2012 z dnia 10.04.2012r.
13. Decyzja Prezydenta Miasta Ostrołęki nr GKOS.6341.6.2012 z dnia 25.04.2012r. na wprowadzenie do ziemi wód opadowych z ulicy Zygmunta Padlewskiego
14. Decyzja Prezydenta Miasta Ostrołęki na wycinkę drzew z ulicy Zygmunta Padlewskiego

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny lokalizacji inwestycji - **rysunek nr 1** (bez skali)
2. Projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego ulicy (skala 1:500)
- **rysunek Nr2a,2b**

CZEŚĆ OPISOWA

Do Projektu Zagospodarowania Terenu drogi powiatowej - ulica Padlewskiego II etap w Ostrołęce (osiedle Łazek)

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany opracowany w celu wykonania robót budowlanych polegających na budowie nawierzchni utwardzonej drogi-ulicy, zjazdów publicznych, zjazdów na posesje prywatne, chodników i połączenia komunikacyjnego do drogi gminnej wraz z budową kolektora deszczowego i włączeniem poprzez separator do projektowanego rowu przydrożnego w ulicy Padlewskiego II etap oraz oświetlenia ulicznego. Droga (ulica Padlewskiego II etap) o pow. jezdni - **4.921,9m²**, zjazdy publiczne - **273m²**, zjazdy na posesje prywatne – **460,7m²**, chodniki - **1371,9m²**

Opracowanie obejmuje również korektę włączeń poszczególnych dróg dojazdowych do ulicy Padlewskiego II etap wraz z nową stałą organizacją ruchu.

2. Nazwa jednostki projektującej.

Zakład Robót Drogowo - Budowlanych „MEKABUD”

Mirosław Mielnicki ul. Fortowa 10 07-410 Ostrołęka

3. Nazwa Inwestora.

Miasto Ostrołęka 07-400 Ostrołęka Plac Gen. J. Bema 1

4. Podstawa opracowania

- § Umowa nr **IFE.032.31.2011** zawarta z Inwestorem z dnia 23.05.2011r na wykonanie projektu budowlano-wykonawczego pn.,, **Budowa ulicy Padlewskiego-II etap Ostrołęce**” położonej na osiedlu „**Łazek**” w Ostrołęce.
- § Inwentaryzacja terenu objętego inwestycją wykonana przez **ZRDB „MEKABUD” Mirosław Mielnicki**.
- § Mapa zasadnicza w skali 1:500 do celów projektowych opracowana przez **Firmę Usługi Geodezyjne Grzegorz Terlikowski**.
- § Warunków technicznych uzyskanych od Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o. o. nr OPW i K - TSO /WT/129/2011 z dnia 25.08.2011r.
- § Warunków przyłączenia do sieci energetycznych z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Ostrołęka nr 11/R10/15104 z dnia 23.08.2011r.
- § Uzgodnienia w zakresie konstrukcji projektowanej ulicy z Urzędu Miasta Ostrołęki nr WD.7211.7.17.2011 - 48550/11/2011 z dnia 03.11.2011r.
- § Uzgodnienia w zakresie geometrii projektowanej ulicy z Urzędu Miasta Ostrołęki nr .WD.7211.7.17.2011 – 52765/11/2011 z dnia 12.12.2011r.
- § Uzgodnienia w zakresie budowy w sąsiedztwie urządzeń podziemnych (sieć gazowa) z Rejonem Dystrybucji Gazu w Ostrołęce.
- § Uzgodnienia w zakresie budowy w sąsiedztwie urządzeń podziemnych (sieć telekomunikacyjna) z Telekomunikacją Polska S.A. Zakład telekomunikacji w Ostrołęce.
- § Uzupełniających pomiarów sytuacyjno-wysokościowych pasa drogowego oraz terenu objętego opracowaniem wykonanym przez jednostkę projektującą.
- § Obowiązujących norm i przepisów prawnych.
- § „ Wytycznych Projektowania Ulic ” (WPU-92)
- § Opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nr GGN.6630.2.296.2011 z dnia 06.10.2011r.
- § Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.,, W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr.43,poz.430).

5. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje wykonanie:

- projektu budowlanego (branża drogowa),
- projektu budowlanego (branża sanitarna),
- projektu budowlanego (branża elektryczna),
- projektu stałej organizacji ruchu,
- przedmiarów robót,
- kosztorysów inwestorskich,
- kosztorysów ofertowych,
- szczegółowej specyfikacji technicznej,
- informacja BIOZ,
- badania geologiczne gruntu,
- pomiary natężenia ruchu,
- mapa ewidencyjna z oznaczeniem zakresu robót i wykaz właścicieli działek.

6. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

• Charakter inwestycji

Droga powiatowa (ulica miejska) istnieje jako wydzielona działka, posiadająca nawierzchnię utwardzoną szer. 6,0m z asfaltobetonu na długości 217m i nawierzchnię nieutwardzoną szer. 5,0m (gruntowo-ulepszona) na długości 605mb.

Stan na nawierzchni z asfaltobetonu można określić jako zły (spękania blokowe, siatkowe z rozwarstwieniami , odkształcenia profilu poprzecznym i podłużnym, ubytki nawierzchni.

Droga wg . miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pełni funkcję drogi powiatowej klasy technicznej „L”. Szerokość pasa drogowego drogi (ulicy Padlewskiego II etap)wynosi od 10,5m do 16m. Droga powiatowa (ulica miejska) jak sama nazwa mówi służy mieszkańcom i użytkownikom tej drogi jako dojazd do miejsca zamieszkania, pracy jak również sąsiadującym rolnikom jako dojazd do łąk i pól uprawnych.

W planie zagospodarowania przestrzennego tereny przylegające do pasa drogowego mają przeznaczenie z jednej strony jako tereny pod zabudowę mieszkaniową (osiedle domów

jednorodzinnych) w początkowym przebiegu drogi, w drugiej fazie jako usługową (odlewnia żeliwa „ RUMET”) i wypoczynkową jako las.

Teren projektowanych robót budowlanych (zagospodarowanie pasa drogowego obejmuje działki o nr ewidencji geodezyjnej **10025, 10012, 10005/20, 10007, 10008/10, 10005/52, 10001/2.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na skanie mapy zasadniczej w **skali 1:500**. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku Nr1**.

- **Przekroje normalne projektowanej drogi powiatowej(ulica miejska) zjazdów, oraz ciągów pieszych**

Teren przeznaczony pod inwestycję to droga powiatowa (ulica miejska) z nawierzchnią utwardzoną (asfaltobeton) długości 217mb , szerokości 6,0m.

Stan nawierzchni tego odcinka można uznać za zły (widoczne spękania spękania blokowe, siatkowe z rozwarstwieniami) , odkształcenia w profilu poprzecznym i podłużnym, ubytki nawierzchni oraz nawierzchnię nieutwardzoną (gruntowa ulepszona) długości 605mb szerokości 5,0m. Stan tego odcinka również można uznać za średni (lokalne odkształcenia w profilu poprzecznym i podłużnym).

Szerokość pasa drogowego całego odcinka ulicy wynosi 10,5 - 16,0m. Ciągi piesze strona lewa - pobocze gruntowe szer. 2,5m - 6,0m od ulicy Sierakowskiego do ulicy Orła Bielika, strona prawa pobocze gruntowe szer. 2,5m - 4,0m od ulicy Sierakowskiego do ulicy K. Piotrowskiego. W dalszym przebiegu od skrzyżowania w/w ulic do granicy miasta pobocza gruntowe strona lewa i prawa szerokości 1,0-1,5m.

Projektowana inwestycja tzn. budowa drogi (ulicy miejskiej) wraz ze zjazdami publicznymi , na posesje prywatne oraz ciągami pieszymi zakłada zachowanie n/w parametrów dla poszczególnych elementów pasa drogowego:

- droga powiatowa (ulica miejska) szer. 6,0m długości 822mb (asfaltobeton warstwa wiążąca gr. - 8cm i ścieralna gr. - 5cm)
- zjazdy publiczne o szerokości 5m,6m i promieniu włączenia R-5 , R-6 (asfaltobeton warstwa wiążąca gr. 6cm i ścieralna gr. 5cm)
- zjazdy na posesje prywatne o szerokości 3,4m - 4,9m (naw. kostka betonowa gr. 8cm kolor grafitowy)
- ciągi piesze szer. 1,5 - 2,2m (naw. z kostki bet. kolor gr.6cm pasy grafitowo-

czerwone).

Na włączeniu nowoprojektowanej drogi (ulicy miejskiej) do drogi gminnej następuje zmiana szerokości nawierzchni jezdni z **6,0m** do **4,7m** na długości 20mb. Projektowane włączenie dróg dojazdowych do ulicy Padlewskiego II etap szer. **6m** i w jednym przypadku szer.**5m** projektowane są pod kątem prostym , a promienie włączeń wynoszą R-6m i R-5m).

- **Uzbrojenie terenu**

W pasie drogowym drogi (ulicy miejskiej) zlokalizowane n/w uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- linia energetyczna (napowietrzna)

- **Skrzyżowania**

Na obszarze objętym opracowaniem **ulica Padlewskiego II etap** łączy się n/w ulicami tego osiedla (**ulica Gościniec Mazurski, Kazimierz Piotrowskiego, Antoniego Spiro Orła Bielika, Gwiezdna**).

W ramach budowy w/w inwestycji przewiduje się korektę włączeń tych dróg miejskich do ulicy Padlewskiego w zakresie geometrii (projektowanie włączenie pod kątem 90 stopni oraz zaprojektowanie promieni włączeń na **R 6,0m i R 5,0m**.

Budowa przewiduje również zmiany w stałej organizacji ruchu co stanowi oddzielne opracowania pod nazwą **Projekt Stałej Organizacji Ruchu** .

- **Zainwestowanie terenu**

Na osiedlu „**Łazek**”w obrębie projektowanej inwestycji tzn. budowy drogi (ulicy) wraz ze zjazdami publicznymi , posesje prywatne i ciągi piesze występuje zabudowa niska (osiedle domków jednorodzinnych) z jednej strony z drugiej usługowa (zakład odlewniczy „**RUMET** ” a w końcowy odcinku las mieszany przechodzący w iglasty.

- **Zieleń istniejąca**

W obrębie pasa drogowego drogi (ulicy miejskiej) występuje lokalnie niska trawa, krzewy, samosiewy a następnie drzewa liściaste rosnące na granicy pasa drogowego, które później przechodzą w las mieszany a dalej iglasty.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego przedstawiono na rysunku rysunku nr 2 w skali 1:500.

- **Parametry projektowanej drogi (ulicy miejskiej) , zjazdów i ciągów pieszych**

- droga (ulica miejska) o szerokości - **6,0m**,
- zjazdy publiczne o szerokości - **6,0m i 5,0m**,
- ciągi piesze o szerokości - **1,5m i 2,2m**,
- kategoria obciążeniem ruchem - **KR3**,
- odwodnienie drogi (ulicy miejskiej) zaprojektowano do kanalizacji deszczowej i wpustów ściekowych od ulicy Sierakowskiego do ulicy Antoniego Spiro , dalej do zakład,, RUMET” poprzez wpusty pochodnikowe z rur PVC, a w końcowym odcinku poprzez spadki poprzeczne jako odprowadzenie wód powierzchniowe poza koronę drogi.

Spadek podłużny drogi (ulicy miejskiej) wynosi od **0,38%** do **1,64%**.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano wykonanie :

- nawierzchni drogi (ulicy miejskiej) z asfaltobetonu (warstwa wiążąca gr.- 8cm i ścieralna gr.- 5cm) ,
- zjazdów publicznych z asfaltobetonu (warstwa wiążąca gr. - 6cm i ścieralna gr. - 5cm),
- zjazdów na posesje prywatne (naw. z kostki bet. gr. - 8cm kolor grafit)
- ciągów pieszych (naw. z kostki bet. gr. 6cm kolor grafitowo - czerwony)

- **Zagospodarowanie terenu pasa drogowego drogi i terenu przyległego**

Stosownie do uzgodnień z Zamawiającym zaprojektowano drogę (ulicę miejską) długości **822m** i szerokości **6,0m** , zjazdy publiczne szerokości **6,0m i 5,0m** i promieniami włączyń **R-6 i R-5** , zjazdy na posesje prywatne szerokości **3,4m - 4,9m** oraz ciągi piesze szerokości **1,5m i 2,2m**.

Przekrój drogi **uliczny** na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sierakowskiego(początek) do skrzyżowania z ulicą Orła Bielika (domknięcie krawędzi jezdni krawężnikiem bet. **15x30** strona lewa i prawa). Posadowienie proj. krawężnika 15x30-12cm (wystający) pow. proj. krawędzi jezdni z wyłączeniem zjazdów na posesje prywatne i przejść dla pieszych.

Przekrój drogi **półuliczny** od skrzyżowania z ulicą Orła Bielika do zjazdu do zakładu odlewniczego „ **RUMET**”(domknięcie krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym **15x30** strona prawa). Posadowienie krawężnika 15x30 j. w.

Przekrój drogi **szlakowy** od zjazdu do zakładu „**RUMET**” do granicy administracyjnej **Miasta Ostrołęki**.

Na przejściach dla pieszych i na długości zjazdów na posesje prywatne od ulicy **Padlewskiego II etap** (połączenie naw. asfaltowej z naw. z kostki betonowej) zastosowano krawężnik betonowy **15 x 22cm (zatopiony) - 2cm** powyżej proj. rzędnych danych elementów drogi.

Obramowanie chodników obrzeżem betonowym 8x30 na ławie żwirowej z oporem gruntowym. Pasy terenu pozostałe poza krawężnikiem (nie ujęte do ciągów pieszych) oraz poza linią ustawienia obrzeża wynikłe w skutek różnic wysokościowych zagospodarować poprzez wykonanie zieleni niskiej - trawników.

Szerokość zagospodarowania terenu j. w . zmienna - według planu sytuacyjnego. Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego i terenu przyległego według **rysunku nr 2**.

- **Konstrukcja nawierzchni jezdni, parkingu, zjazdów i ciągów pieszych**

Projekt zakłada wykonanie drogi (ulicy miejskiej) o następującej konstrukcji:

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji **0/31,5mm** stabilizowana mechanicznie gr. - **15cm**
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (skalne) frakcji **0/31,5mm** stabilizowana mechanicznie gr. - **20cm**
- podbudowa zasadnicza betonu asfaltowego **AC22P35/50** gr. - **10cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego **AC22W35/50** gr. - **8cm**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego **AC11S 50/70** gr. - **5cm**

Projekt zakłada wykonanie zjazdów publicznych o następującej konstrukcji:

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji **0/31,5mm** stabilizowana mechanicznie gr. - **15cm**
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (skalne) frakcji **0/31,5mm** stabilizowana mechanicznie gr. - **20cm** warstwa wiążąca z betonu asfaltowego **AC 22W 35/50** gr. - **6cm** warstwa ścieralna z betonu asfaltowego **AC 11S 50/70** gr. - **5cm**

Projekt zakłada wykonanie zjazdów na posesje prywatne o następującej konstrukcji:

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji **0/31,5mm** stabilizowana mechanicznie gr. - **15cm**
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji **0/31,5mm** stabilizowana mechanicznie gr. - **20cm**
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - **3cm**
- nawierzchnia z kostki betonowej (grafitowej) gr. - **8cm**

Projekt zakłada wykonanie chodnika o następującej konstrukcji:

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji **0/31,5mm** stabilizowana mechanicznie gr. - **15cm**
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji **0/31,5mm** stabilizowana mechanicznie - gr. **20cm**
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - **3cm**

- nawierzchnia z kostki betonowej(grafitowo-czerwona) gr. - **6cm**

- **Projektowana niweleta - ukształtowanie wysokościowe**

Projektowaną niweletę drogi powiatowej dowiązано do istniejącego włączenia na skrzyżowaniu ulicy Sierakowskiego i Padlewskiego I etap oraz istniejących zjazdów publicznych (na przyległe ulice), na posesje prywatne.

Spadek podłużny projektowanej niwelety drogi wynosi **od 0,38% do 1,64%**
Spadek poprzeczny projektowanej drogi **2% (daszkowy)**, chodnika **2%(jednostronny)** w kierunku zieleni przy szerokości 1,5m (zlokalizowanego poza pasem zieleni) i **2% (jednostronny)** w kierunku jezdni (zlokalizowanego przy krawędzi jezdni szer.2.2m - przekrój pół uliczny).

Spadek podłużny zjazdów publiczny **1% do 2%** , poprzeczny **od 0% do 2%**

Spadek podłużny zjazdów na posesje prywatne **0,5% do 2%** , poprzeczny od **1% do 3%**

- **Odwodnienie**

Odwodnienie drogi , zjazdów publicznych , na posesje prywatne oraz ciągów pieszych poprzez projektowane spadki poprzeczne tych elementów do projektowanych wpustów ściekowych, a dalej do zaprojektowanego separatora i rowu przydrożnego.(odcinek od skrzyżowania z ulicą Sierakowskiego(początek)do skrzyżowania z ulicą A. Spiro. Ciągi piesze w obrębie terenów zielonych - powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne na tereny nieutwardzone (zielone).

Odcinek od ulicy K. Piotrowskiego do zjazdu do zakładu „RUMET (przekrój półuliczny) poprzez przykanaliki z rur PVC (pochodnikowe) poza koronę drogi i ostatnia część projektowanej drogi (przekrój szlakowy) od w/w zakładu do granicy administracyjnej miasta powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne poza koronę drogi.

- **Roboty branżowe**

Branża sanitarna

W ramach niniejszej dokumentacji projektowej z uwagi na zmianę przekroju szlakowego drogi na przekrój uliczny, później półuliczny opracowano projekt budowy

kanalizacji deszczowej od ulicy Padlewskiego I etap na skrzyżowaniu z ulicą Sierakowskiego do skrzyżowania z ulicą Antoniego Spiro.

Projekt ten stanowi integralną część dokumentacji projektowej na budowę drogi (ulicy Padlewskiego II etap od ulicy Sierakowskiego do granicy administracyjnej Miasta Ostrołęka i gminy Olszewo Borki.

Branża elektryczna

W ramach niniejszej dokumentacji projektowej z uwagi na budowę nowej nawierzchni, zjazdów i ciągów pieszych, zwiększeniem przepustowości drogi i natężenia ruchu opracowano projekt budowy oświetlenia ulicznego (kablowego) od skrzyżowania z ulicą Sierakowskiego do granicy administracyjnej miasta Ostrołęki i gminy Olszewo Borki.

Projekt ten stanowi integralną część dokumentacji projektowej na budowę drogi (ulicy Padlewskiego II etap od ulicy Sierakowskiego do granicy administracyjnej Miasta Ostrołęki i gminy Olszewo-Borki.

Roboty uzupełniające

W ramach robót branżowych uzupełniających przewidziano wykonanie:

- regulację wysokościową włączów studzienek kablowej sieci telefonicznej dostosowaniu do projektowanej nawierzchni chodników,
- regulację wysokościową elementów naziemnych sieci uzbrojenia podziemnego (skrzynki zasuw wodociągowych, studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej).

Roboty ziemne

Ilość robót ziemnych przewidziana do zrealizowania w ramach inwestycji obejmuje n/w zakresy:

- wykopy pod projektowaną drogę (ulicę miejską), zjazdy publiczne, na posesje prywatne oraz ciągi piesze.
- wykopy na odcinkach wątpliwych (w/g dokumentacji geologa) związane z wymianą gruntu rodzimego.
- wykopy i przekopy pod projektowaną kanalizację deszczową

8. Organizacja ruchu

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano odrębnie w ramach umowy zawartej z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi powiatowej od skrzyżowania z ulicą Sierakowskiego do granicy administracyjnej miasta Ostrołęka i stanowi integralną część dokumentacji budowy tej drogi (ulicy miejskiej).

9. Bilans zagospodarowania terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie:

- budowa nowej nawierzchni drogi (ulicy) z asfaltobetonu (w. wiążąca i ścieralna) - **4.921,9m²**
- budowa zjazdów publicznych z asfaltobetonu (w. wiążąca i ścieralna) - **273,0m²**
- budowa zjazdów na posesje prywatne z kostki betonowej - **460,7m²**
- budowa zjazdów rolnych - **61,2m²**
- montaż rur pod zjazdami z rur PVC Ø 400 - **30,0m**
- budowa nowych chodników z kostki betonowej - **1371,9m²**
- ustawienie nowego krawężnika betonowego **15 x 30cm** - **739,7m**
- ustawienie nowego krawężnika betonowego **15 x 22cm** (najazdowy) - **258,9m**
- ustawienie nowego obrzeża betonowego **8x30** - **1610,4m**
- roboty ziemne (wykopy) - **5752,69m³**
- wymiana gruntu - **1511,42m³**
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne - **7027,5m²**
- utwardzenie poboczy - **705,1m²**
- wykop rowu przydrożnego - **84m/60,5m³**
- umocnienie dna i skarpy rowu(płytami ażurowymi 60x40) - **168,0m²**
- wykonanie zieleni niskiej (trawników) - **1048,5m²**

10. Informacje o ochronie terenu

Zgodnie z uzyskanymi informacjami , teren na którym będzie realizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

11. Zajętość terenu

Projektowane do realizacji roboty budowlane będą realizowane w granicach działki obejmującej pas drogowy drogi powiatowej (ulicy miejskiej) **nr ewid. 10025** i ulice sąsiednie **nr ewid. 10012** (Gościniec Mazurski), **nr ewid 10005/20** (K.Piotrowskiego), **nr ewid. 10005/52** (A. Spiro), **nr ewid. 10007 i 10008/10** (Orła Bielika) i **nr ewid. 100001/2** (Gwiezdna).

Realizacja tego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie wymaga pozyskiwania terenów prywatnych.

12. Zagrożenia dla środowiska

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie budowy drogi (ulicy miejskiej), zjazdów oraz ciągów pieszych , a późniejszej jej eksploatacji.

Zakończona inwestycja zdecydowanie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego w rejonie tej ulicy oraz ulic sąsiadujących oraz zwiększy komfort i bezpieczeństwo kierujących pojazdami mechanicznymi w tej części miasta.

13. Cel zamierzenia inwestycyjnego

Wykonanie drogi (ulicy miejskiej) wraz z zjazdami publicznymi, prywatnymi i ciągami pieszymi zwiększy komfort i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Usprawni i zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszego, a także poprawi estetykę niezagospodarowanego terenu. Wykonana kanalizacja deszczowa usprawni odpływ wód opadowych , roztopów z powierzchni utwardzonych co w znacznym stopniu wyeliminuje możliwość nieprzyjemnych zdarzeń w okresie zimy zarówno pieszych jak i kierujących pojazdami mechanicznymi.

WNIOSKODAWCA:

**Zakład Robót Drogowo - Budowlanych
MEKABUD
ul. Fortowa 10
07 - 410 Ostrołęka**

WARUNKI TECHNICZNE

Ostrołęckie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Ostrołęce wydaje warunki techniczne do projektowania sieci kanalizacji deszczowej oraz brakujących przyłączy wod. - kan. do granic posesji w ul. Padlewskiego w Ostrołęce:

KANALIZACJA DESZCZOWA : Proponujemy włączenie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej z niżej podanymi warunkami:

1. Kontynuować projekt budowlany pn.: „ **PBiW kanalizacji deszczowej w ulicach : Z. Padlewskiego i Z. Sierakowskiego** „, uzgodnionego przez nasze przedsiębiorstwo pod nr : UD – 76/2009 z włączeniem do projektowanej studni rewizyjnej oznaczonej jako **D 49 o rzędnych : 96.61/93.12.**
2. **Projekt budowlany opracować w sposób umożliwiający odwodnienie terenu z ulic przyległych dokonując wyprowadzenia odcinków sieci kanalizacji deszczowej w ulice przyległe. Projektowane odcinki zakończyć studnią betonową zgodnie z pkt. 6.**
3. Projektowane studnie osadnikowe na sieci do uzgodnienia na roboczo z OPWiK.
4. **Sieć kanalizacji deszczowej w ul. Padlewskiego zaprojektować z rur kanalizacyjnych kielichowych PCV klasy S (typ ciężki) z rdzeniem litym o wydłużonych kielichach , łączonych na uszczelki gumowe.**
5. Na trasie sieci kanalizacji deszczowej zaprojektować studnie rewizyjne z kręgów betonowych zgodnie z Polską Normą Nr : PN - EN - 10729.
6. Stosować kręgi betonowe z domieszką materiału uszczelniającego z gotowymi otworami a uszczelkę i dnem pełnym.
7. Studnie betonowe przykryć pokrywą betonową z włazem żeliwnym \varnothing 600 klasy D 400 z otworami wentylacyjnymi i zamkiem zatraskowym.
8. Kręgi betonowe należy izolować materiałem izolującym na zewnątrz.
9. W studniach zabudować stopnie włazowe.
10. Przykanaliki kanalizacji deszczowej wykonać z rur kanalizacyjnych PCV klasy S (typ ciężki) z rdzeniem litym o wydłużonych kielichach, łączonych na uszczelki gumowe.
11. Projektowane wpusty uliczne wykonać z kręgów betonowych \varnothing 500 mm na płycie betonowej \varnothing 700 mm z osadnikiem.
12. Stosować wpusty kołnierzowe uchylne z zatraskiem klasy D 400, korpus żeliwo szare GG 20, krata : żeliwo sferoidalne GGG 50, sworznie stalowe.
13. **Na studniach i wpustach kanalizacji deszczowej należy zaprojektować pierścienie odciążające.**
14. Trasę sieci kanalizacji deszczowej oznakować taśmą ostrzegawczą – lokalizacyjną z polietylenu kolor : biało - niebieski z wkładką stalową ze stali nierdzewnej. Taśmę układać w wykopie wkładką stalową do dołu.

KANALIZACJA SANITARNA : Wyrażamy zgodę na włączenie do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej z
nżej podanymi warunkami:

**URZĄD MIASTA
OSTROŁĘKI**
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

1. W ramach realizacji zadania budowy w/w ulicy zaprojektować brakujące przyłącza kanalizacji sanitarnej do granic posesji.
2. Włączenie przyłączy kanalizacji sanitarnej do kinet istniejących studni DN 1000 oraz poprzez zabudowę trójników kanalizacyjnych na sieci kanalizacji sanitarnej PCV \varnothing 200 mm.
3. **Do granic posesji zaprojektować przyłącza kanalizacji sanitarnej z rur kanalizacyjnych kielichowych PCV klasy S (typ ciężki) z rdzeniem litym o wydłużonych kielichach, łączonych na uszczelki gumowe.**
4. Na przyłączach kanalizacji sanitarnej na terenie posesji (w odł. 2.0 m od granicy posesji) zaprojektować studzienki pośrednie z tworzywa sztucznego PCV \varnothing 425 mm z włazem żeliwnym typu lekkiego.
5. Właz żeliwny zamontować w sposób stabilny.
6. Na studniach PCV \varnothing 425 mm zaprojektować stożki odciążające.
7. Przyłącza kanalizacji sanitarnej przysypać warstwą piasku gr. 25 – 30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczą – lokalizacyjną z polietylenu kolor : biało - zielony z wkładką stalową ze stali nierdzewnej. Taśmę układać w wykopie wkładką stalową do dołu.

SIEĆ WODOCIĄGOWA – wyrażamy zgodę na włączenie do miejskiej sieci wodociągowej z nżej podanymi warunkami:

1. W ramach realizacji budowy w/w ulicy zaprojektować brakujące przyłącza wodociągowej do granic posesji.
2. Włączenie przyłączy do sieci wodociągowej PE \varnothing 160 mm w ul. Padlewskiego dokonać za pomocą trójników siodłowych PE zgrzewanych elektrooporowo.
3. Na przyłączach zaprojektować zasuwy odcinające PN 10 z klinem wykonanym z mosiądzu CZ 132 nawulkanizowany powłoką z gumy EPDM, końcówki zasuwy kielichowe do rur PE. Uszczelnienie trzpienia poprzez pierścień z gumy NBR, cztery oringi z gumy NBR, uszczelka manszeta z gumy EPDM. Zamontować skrzynki żeliwne do instalacji wodnych o wymiarach \varnothing 270 x 270 x 157 mm. Osłonę obudowy zasuwy - rurę PCV \varnothing 160 mm, stosować jednocześnie jako podbudowę skrzynki zasuwowej wodociągowej.
4. **Przyłącza wodociągowe zaprojektować z rur polietylenowych PE, PN 10.**
5. Przyłącza wodociągowe przysypać warstwą piasku gr. 25 - 30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczą - lokalizacyjną z polietylenu : kolor niebieski z wkładką stalową ze stali nierdzewnej. Taśmę układać w wykopie wkładką stalową do dołu.

Wszystkie prace wykonać zgodnie z „**WARUNKAMI TECHNICZNYMI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH - MONTAŻOWYCH CZ. II INSTALACJE SANITARNE I PRZEMYSŁOWE**” oraz przepisami bhp i p.poż.

WYKONANY PROJEKT BUDOWLANY PRZEDŁOŻYĆ DO UZGODNIENIA Z OPWiK Sp. z o.o.

UWAGI KOŃCOWE !

1. WŁĄCZENIE DO MIEJSKIEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ, SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ, SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ NIEZGODNE Z PROJEKTEM BUDOWLANYM POCIĄGNIĘ ZA SOBĄ NIE ODEBRANIE WYKONANYCH ROBÓT SANITARNYCH JAK RÓWNIEŻ ODCIĘCIE NA KOSZT INWESTORA OD SIECI ZEWNĘTRZNEJ.
2. KATEGORYCZNIE ZABRANIA SIĘ ZASYPYWANIA WYKOPU PRZED DOKONANIEM ODBIORU TECHNICZNEGO.

3. ODBIORU TECHNICZNEGO WYKONANEJ SIECI WOD. - KAN. WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI PRZED ZASYPANIEM DOKONUJE OPWiK Sp. z o.o. NA ZLECENIE INWESTORA PO WYKONANIU INWENTARYZACJI GEODEZYJNEJ POWYKONAWCZEJ WYKONANEJ PRZEZ UPRAWNIONEGO GEODETĘ.
4. ODBIORU TECHNICZNEGO SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ PRZED ZASYPANIEM DOKONUJE OPWiK Sp. z o.o. NA ZLECENIE INWESTORA PO PRZEPROWADZENIU MONITORINGU KAMERA TV WYKONANEJ SIECI POTWIERDZONYCH PROTOKOŁEM PRZEGLĄDU ORAZ WYKONANIU INWENTARYZACJI GEODEZYJNEJ POWYKONAWCZEJ PRZEZ UPRAWNIONEGO GEODETĘ.
5. WARUNKI TECHNICZNE WAŻNE SĄ PRZEZ OKRES 2 LAT OD DATY ICH WYSTAWIENIA.

URZĄD MIASTA
OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

Do wiadomości :

1. Urząd Miejski w Ostrołęce
Pl. Gen. J. Bema 1
2. a/a.

PREZES ZARZĄDU

Dariusz Olkowski



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Ostrołęka
07-410 Ostrołęka
ul. Targowa 37
tel. 0-29 764-1820 fax. 0-29 764-1951

Ostrołęka, dn. 23-08-2011r.
URZĄD MIASTA
OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

Miasto Ostrołęka
pl. Gen. J. Bema 1
07-410 Ostrołęka
Nr kontrahenta: M10818

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA nr 11/R10/15104
dla podmiotu V grupy przyłączeniowej do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV

Nazwa i lokalizacja obiektu przyłączanego: **oświetlenie uliczne, Ostrołęka, ul. PADLEWSKIEGO, gm. Ostrołęka**.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia: **18-08-2011 r.**, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **Stacja SN/nn O-KA PADLEWSKIEGO DOMY ROTAC. [1468].**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski prądowe przy podstawach bezpiecznikowych w kierunku obwodów odejściowych w rozdzielni nn w stacji transformatorowej**.
3. Moc przyłączeniowa: **5 kW** – zasilanie podstawowe.
4. Rodzaj przyłącza: **kablowe**.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1. Dostosowanie stacji transformatorowej **O-KA PADLEWSKIEGO DOMY ROTAC. [1468]** do zwiększonego obciążenia: **nie dotyczy**.
 - 5.2. Powiązaniu stacji według punktu 5.1 z siecią 15 kV: **nie dotyczy**.
 - 5.3. Wybudowaniu linii nN: **oświetlenia ulicznego kablem YAKXS lub przewodem AsXSn o przekroju wynikłym z obliczeń**.
 - 5.4. Wykonaniu przyłącza: **nie dotyczy**.
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy: wykonanie instalacji odbiorczej spełniającej wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz.690), z późniejszymi zmianami.
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **szafka pomiarowa przy stacji transformatorowej**.
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: **3-fazowy bezpośredni energii czynnej**.
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: **topikowe 20 A w złączu; zabezpieczenie w złączu pomiarowym: nadmiarowo-prądowe (przedlicznikowe) w obudowie przystosowanej do plombowania 10 A w szafce pomiarowej**.
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażenia przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: **TN-C**.
11. Wymagany stosunek poboru energii bierniej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkownika, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace winna wykonać firma posiadająca uprawnienia budowlane do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączeniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
 - Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. w zakresie warunków przyłączenia jest: **Siwik Iwona** tel.: **(29) 764-18-40**.
15. Uwagi dodatkowe: **Dokumentację techniczną sieci elektroenergetycznej/przyłącza należy uzgodnić na etapie projektowania w Rejonie Energetycznym Ostrołęka.**

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Ostrołęka

Egzekutor
Katarzyna Murawska

Z up. DYREKTORA
Rejonu Energetycznego Ostrołęka

Przewidyw. Zysk
Kierownik Wydziału Technicznego

Ostrołęka, dnia 09.11.2011 r.

**URZĄD MIASTA
OSTROŁĘKI**
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

**WARUNKI TECHNICZNE
REMONTU / MODERNIZACJI / ZABEZPIECZENIA/ BUDOWY *
GAZOCIĄGU
Nr RDG/G/5/2011**

OKREŚLONE PRZEZ: Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Rejon Dystrybucji Gazu Ostrołęka

ul. Boh. Westerplatte 15, 07-400 Ostrołęka, tel. 029 760-25-82

I. DANE INWESTORA (ZLECENIODAWCY):

Zakład Robót Drogowo – Budowlanych "MEKABUD" Mirosław Mielnicki

ul. Fortowa 10

07-410 Ostrołęka

II. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:

Rodzaj obiektu: gazociąg

Lokalizacja: pierwsza

Miejscowość: Ostrołęka

Gmina: Ostrołęka

Ulica: Padlewskiego

Odcinek: A – B, punkt C

Jednostka eksploatująca: Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział Zakład Gazowniczy Białystok

ul. Zacisze 8, 15-138 Białystok

Rejon Dystrybucji Gazu Ostrołęka

Adres: 07-400 Ostrołęka, ul. Boh. Westerplatte 15

III. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU DOCELOWEGO:

- ciśnienie robocze (OP): 100 – 500 kPa
- maksymalne ciśnienie robocze (MOP): 0,5 MPa
- klasa lokalizacji gazociągu: pierwsza

W związku z budową ul. Padlewskiego obejmującą swoim zakresem budowę jezdni, ciągów pieszych, budowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego należy uwzględnić poniższe warunki zabezpieczenia sieci gazowej.

- gazociąg: DN 110 PE 80 SDR 11

- warunki:

Zabezpieczyć gazociąg (na odcinku A – B) na wysokości lamp oświetleniowych rurą osłonową dwudzielną typu AROT DN 180 przy zachowaniu odległości minimum 0,5m od fundamentu słupa oświetleniowego.

Na odcinku A – B należy przeprojektować linię energetyczną tj. odsunąć się od istniejącego gazociągu na odległość zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W punkcie C należy przeprojektować kanalizację deszczową, która koliduje z ww. gazociągiem.

W miejscu skrzyżowań z gazociągiem należy przewidzieć montaż na kable energetyczne osłony typu AROT.

IV. TECHNOLOGIA BUDOWY:

Wykonanie obiektu metodą: wykopu otwartego, w miejscu zagęszczenia infrastruktury podziemnej wykop należy wykonać ręcznie.

Łączenie rur: nie dotyczy

V. PRACE PRZEŁĄCZENIOWE:

Nie dotyczy

VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI:

1. Gazociągi i przyłącza powinny odpowiadać wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U nr 97/01) oraz innym przepisom aktualnie obowiązującym w tym zakresie, a w szczególności normom zakładowym PGNiG S.A.
2. Przy projektowaniu i wykonywaniu gazociągów i przyłączy w zakresie wymagań jakościowych w spawalnictwie projektujący i wytwarzający powinni stosować się do Wytycznych MSG sp. z o.o. w zakresie spawalniczych wymagań jakościowych przy remontach, modernizacji, przebudowie i budowie stacji gazowych średniego ciśnienia i gazociągów stalowych wykonywanych przez wykonawców zewnętrznych” (Załącznik 6.7 do instrukcji M-ZIT-8.2.1-Wydawanie Warunków Technicznych)
3. Dla prac budowlanych z wykorzystaniem tworzyw sztucznych obowiązują instrukcje: M-ZIT-9.1.1 Sieci gazowe polietylenowe. Projektowanie, budowa, użytkowanie. Wytyczne, M-ZIT-9.1.2 Wytyczne realizacji sieci gazowych z poliamidu w MOZG, wersja I-maj 1994, M-ZIT-9.1.3 Warunki stosowania łuków segmentowych z polietylenu w MOZG.
4. Podczas projektowania i realizacji należy przestrzegać obowiązujących w MSG procedur i instrukcji.
5. Zabezpieczenie gazociągu należy wykonać w oparciu o dokumentację uzgodnioną w Rejonie Dystrybucji Gazu w Ostrołęce.

VII. WARUNKI FINANSOWANIA:

Zabezpieczenie gazociągu należy wykonać staraniem własnym i na koszt inwestora inwestycji podstawowej bez roszczeń finansowych w stosunku do MSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy Białystok z tytułu poniesionych nakładów inwestycyjnych.

Jednocześnie oświadczamy, że istniejąca sieć gazowa przewidziana do zabezpieczenia na Państwa wniosek – jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga remontu.

VIII. WAŻNOŚĆ WARUNKÓW:

Warunki Techniczne są ważne do dnia: **2013-11-08**

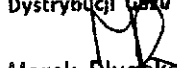
Po upływie daty ważności należy wystąpić z wnioskiem o ponowne wydanie Warunków Technicznych.

IX. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

Załącznik nr 1 – załącznik graficzny w skali 1:500

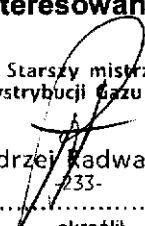
Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

Starszy pracownik
Rejon Dystrybucji Gazu Ostrołęka


Marek Długokęcki
-229-

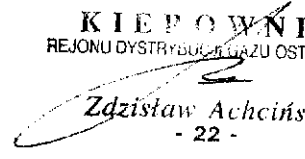
.....
przygotował

Starszy mistrz
Rejon Dystrybucji Gazu Ostrołęka


Andrzej Kadwański
-233-

.....
określił

KIEROWNIK
REJONU DYSTRYBUCJI GAZU OSTROŁĘKA


Zdzisław Achciński
- 22 -

.....
zatwierdził

X. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI:

Przyjęto do realizacji według wyżej określonych Warunków Technicznych:

Nazwa firmy / jednostki / działu:

.....

.....

.....

.....
data

.....
podpis

* - niepotrzebne skreślić

** - materiał: stal / PE 100 SDR 17,6 / PE 100 SDR 11 / PE 80 SDR 17,6 / PA

OPINIA NR GGN.6630.1.296 /2011

Obiekt: m. Ostrołęka ul. Padlewskiego

Przedmiot uzgodnienia: usytuowanie budowy ul. Padlewskiego - etap II
wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem
ulicznym w Ostrołęce.

Inwestor* Projektant : Zakład Robót Drogowo-Budowlanych MEKABUD
Miroslaw Mielnicki
ul. Fortowa 10
07-410 Ostrołęka

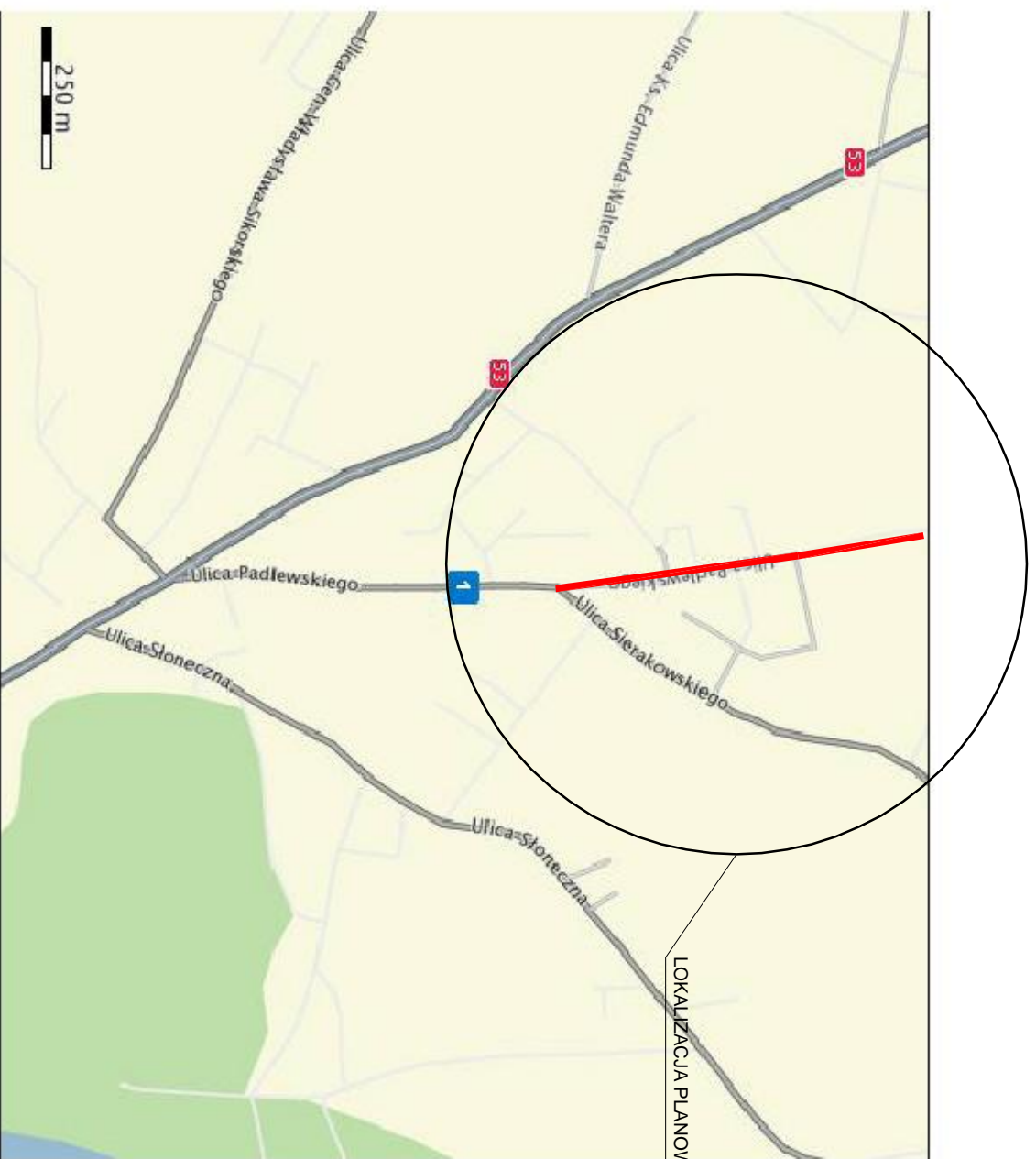
Zlecenie : z dnia 2011.10.05

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
dokonał koordynacji usytuowania sieci uzbrojenia terenu
zgodnie z w/w d o k u m e n t a c j ą projektową
z następującymi warunkami :

1. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone i zinwentaryzowane przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego bezpośrednio przed ich zasypaniem na zlecenie i koszt Inwestora.
2. Zachować bezpieczne odległości od istniejących sieci uzbrojenia terenu.
W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem wykopy wykonywać ręcznie.
3. Zwrócić szczególną uwagę na istniejące w terenie punkty osnowy geodezyjnej nr 1050, 1051, 1052, 2308, 1134, 1132 i nr 1131.
W przypadku ich zniszczenia bądź uszkodzenia, obowiązkiem inwestora jest wznowienie w/w punktów na koszt własny, przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telefoniczną , gazową i kablami energetycznymi wykopy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności.
5. Projekt budowlany uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Gazu w Ostrołęce.
6. Rzędne studni kanalizacji telefonicznej TP wyregulować do projektowanych rzędnych chodników.
7. Projekt budowlany kanalizacji deszczowej uzgodnić z OPWiK w Ostrołęce.

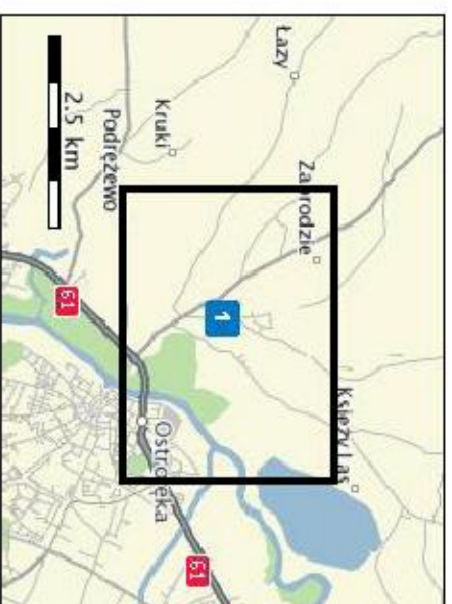
Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy Inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności ,zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu ,o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego ,zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Hanna Kozłowska
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej



1 Ulica Padlewskiego
07-410 Ostrołęka (Ostrołęka)

LOKALIZACJA PLANOWANEJ INWESTYCJI



Inwestor:		Miasto Ostrołęka	
Nazwa obiektu:	ul. Padlewskiego		Branża:
ul. Padlewskiego		Drogowa	
Forma opracowania:	Budowa ulicy Padlewskiego II etap		Status:
Budowa ulicy Padlewskiego II etap		PB	
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Skala:
PLAN ORIENTACYJNY		b/s	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Imię i nazwisko:	Podpis:	Nr uprawnień:	Data:
Proprietar:			styczeń 2012
Jan Czyżewski		UAN 7342-21/91	Rys. nr.:
Agronom prof. hab. dr		93/94/OS	
Mirosław Mileński			
Specjalista			
Kamil Marcin Czyżewski		LOD/0474/P/00006	
			1

