

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Cel opracowania

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Funkcja
2. Lokalizacja
3. Przekroje normalne
4. Zagospodarowanie
5. Zieleń
6. Warunki gruntowo-wodne
7. Infrastruktura terenu

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Trasy
2. Dane geodezyjne
3. Geometria
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Przekroje normalne

V. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

1. Jezdnia
2. Zjazdy publiczne
3. Zjazdy na posesje prywatne
4. Chodniki

VI. ORGANIZACJA RUCHU

VII. ODWODNIENIE

VIII. UWARUNKOWANIA REALIZACJI INWESTYCJI

IX. UWAGI I ZALECENIA

1. Opinie i uzgodnienia

X. ZESTAWIENIE DANYCH PRZEDMIAROWYCH

XI. ZESTAWIENIA TABELARYCZNE

- CZĘŚĆ GRAFICZNA -

Rys. Nr 3a , 3b - Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. Nr 4 - Profil podłużny drogi skala 1:50/500

Rys. Nr 5a , 5b - Zbiorcza plansza uzbrojenia skala 1:500

Rys. Nr 6a , 6b - Plansza robót rozbiórkowych skala 1:500

Rys. Nr 7 - Przekroje normalne skala 1:50

Rys. Nr 8 - Przekroje poprzeczne skala 1:100

Rys. Nr 9 - Szczegóły konstrukcyjne skala 1:10

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowy ulicy Padlewskiego II Etap w Ostrołęce (osiedle Łazek)

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy opracowała firma **ZRDB „MEKABUD” Mirosław Mielnicki 07-410 Ostrołęka ul. Fortowa 10** na podstawie umowy Nr **IFE.032.31.2011** z dnia **23.05.2011r** z inwestorem tj. **Miasto Ostrołęka Plac Gen. J. Bema 1 07-400 Ostrołęka**, województwo mazowieckie.

Roboty objęte niniejszym opracowaniem projektowym są zgodne z wspólnym słownikiem zamówień CPV

Grupa robót: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg.

KOD CPV : 45233000-9

Grupa robót: Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzenia ścieków.

KOD CPV : 45231300-8

Grupa robót: Roboty budowlane w zakresie budowy sieci energetycznych

KOD CPV : 45231400-9

Projekt opracowano na podstawie n/w dokumentów:

- umowy zawartej nr IFE.032.31.2011 z dnia 23.05.20011 i aneksu z dnia 18.10.2011z Miastem Ostrołęka na wykonanie dokumentacji budowlanej budowy ulicy Padlewskiego II etap w Ostrołęce położonego na osiedlu „ Łazek „ w Ostrołęce.
- inwentaryzacji terenu objętego opracowaniem.
- mapy zasadniczej terenu do celów projektowych w skali 1: 500
- uzgodnień w zakresie geometrii projektowanej ulicy z Urzędu Miasta Ostrołęki

nr WD.7211.7.17.2011 - 52765/11/2011 z dnia 12.12.2011r.

- uzgodnień w zakresie konstrukcji projektowanej ulicy z Urzędu Miasta Ostrołęki nr.WD.7211.7.17.2011 (48550/11/2011) z dnia 03.11.2011r.
- warunków technicznych uzyskanych do Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. nr OPWi K – TSO/WT/129/2011 z dnia 25.08.2011r.
- notatka służbowa IFE.7011.8.4.2011 z dnia 19.08.2011 w sprawie dodatkowych uwarunkowań dotyczących realizacji projektu.
- uzgodnienia warunków przyłączenia do sieci energetycznych z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Ostrołęka nr 11/R10/15104 z dnia 23.08.2011r.
- warunki techniczne zabezpieczenia gazociągu nr RDG/G/5/2011 z Rejonu Dystrybucji Gazu w Ostrołęce
- uzgodnienia w zakresie budowy w sąsiedztwie sieci telekomunikacyjnej z Telekomunikacją Polska S.A. Zakład Telekomunikacji w Ostrołęce
- wykaz właścicieli i władających gruntów dnia 28.12.2011 z Urzędu Miasta Ostrołęka
- uzupełniających pomiarów sytuacyjno-wysokościowych pasa drogowego i terenu objętego opracowaniem wykonanych przez jednostkę projektującą
- obowiązujących norm i przepisów prawnych
- Wytycznych Projektowania Ulic (WPU-92)
- opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nr.GGN.6630.1.296.2011 z dnia 06.10.2011r.
- Rozporządzenia M. T .i G.M z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr.43, poz.430)

II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa ulicy Padlewskiego II etap w Ostrołęce na odcinku od ulicy Sierakowskiego do granicy miasta z gminą Olszewo Borki.

Zakresem opracowania objęta jest budowa nawierzchni ulicy, zjazdów na posesje prywatne, zjazdy publiczne , ciągi piesze , budowa kanalizacji deszczowej na odcinku 360mb wraz z budową separatora oraz budowa oświetlenia ulicznego na całej długości projektowych robót.

Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego ulicy Zygmunta Padlewskiego II etap **nr.ewid. 10025** i terenu przyległego (zjazdy na sąsiednie ulice: Gościniec Mazurski **nr.10012** , Kazimierza Piotrowskiego **nr.10005/20** , Orła Bielika **nr.10007 i10008/10**, Antoniego Spiro **nr.10005/52**, Gwiazdna **nr.10001/2**
- projekt budowlany (branży drogowej) budowa nawierzchni utwardzonej droga- (ulica miejska), zjazdów publicznych na sąsiednie ulice, zjazdów na posesje prywatne, ciągów pieszych .
- projekt budowlany (branża sanitarna) budowa kolektora deszczowego do odprowadzenia wód opadowych oraz wód uzyskanych z roztopów (dotyczy powierzchni utwardzonych) z odprowadzeniem do separatora a następnie do rowu przydrożnego.
- projekt budowlany (branża elektryczna) budowa oświetlenia ulicznego na całej długości ulicy
- projekt stałej organizacji ruchu obejmujący nowo wybudowaną ulicę
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- kosztorys ofertowy,
- szczegółowa specyfikacja techniczna
- informacja BiOZ
- badania geologiczne gruntów
- pomiary natężenia ruchu

- mapa ewidencyjna z oznaczeniem zakresu robót i wykaz właścicieli nieruchomości.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- Projekt budowlany (branża drogowa) budowa nawierzchni utwardzonej droga - (ulica miejska) i zjazdów publicznych na sąsiednie ulice, zjazdów na posesje prywatne, ciągów pieszych,
- Projekt budowlany (branża sanitarna) budowa kolektora do odprowadzenia wód opadowych oraz wód uzyskanych z roztopów(dotyczy powierzchni utwardzonych) z odprowadzeniem do separatora a następnie do rowu przydrożnego,
- Projekt budowlany (branża elektryczna) budowa oświetlenia ulicznego na całej długości ulicy,
- projekt stałej organizacji ruchu,

3. Cel opracowania

Projekt opracowano w celu określenia szczegółowego sposobu i zakresu robót związanych z wykonaniem nawierzchni drogi (ulica miejska) ,zjazdów publicznych, zjazdów na posesje prywatne, ciągów pieszych, wraz z wykonaniem odwodnienia poprzez budowę odcinka kolektora deszczowego i budową oświetlenia ulicznego

Opracowana stała organizacja ruchu zawiera rozwiązanie w zakresie bezpieczeństwa ruchu pieszego i samochodowego w tym rejonie miasta. W części przedmiarowo-kosztorysowej określono rodzaje i ilości robót do wykonania wraz z wyceną wartości. Właściwe zagospodarowania działek miejskich w ramach tej inwestycji oprócz walorów bezpieczeństwa i uporządkowania ruchu pojazdów samochodowych zawiera walor estetyki.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Funkcja drogi

Droga istnieje jako wydzielona działka, posiada nawierzchnię utwardzoną (asfaltową) na długości 217mb i nieutwardzoną (gruntowa ulepszona) na długości 605mb. Droga w/g miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pełni funkcję drogi powiatowej klasy technicznej „L” (**połączenie do drogi krajowej Nr 53 Olsztyn - Ostrołęka**) msc **Antonie**.

2. Lokalizacja drogi

Droga - ulica miejska **Z. Padlewskiego II etap w Ostrołęce (osiedle Łazek)** odcinek od skrzyżowania z ulicą Sierakowskiego do granicy z gminą Olszewo- Borki (**działka nr.ewid.10025**), zjazdy publiczne na sąsiednie ulice działka nr.ewid.10012, 10005/20, 10005/52, 10007, 10008/10, 10001/2 .

W układzie komunikacyjnym miasta Ostrołęka stanowi drogę powiatową i skrót miejscowości **Antonie** zlokalizowanej w ciągu drogi krajowej Nr 53 Olsztyn-Ostrołęka

3. Przekroje normalne

Droga (ulica miejska)

- droga na odc. od km 0+728 do km 0+945 posiada nawierzchnię twardą (asfaltową) szerokość nawierzchni - 6,0m z poboczami obustronnie gruntowymi szer.2,5-3,0m (w obszarze obustronnie zabudowanym)
- droga na odc. od km 0+945 do km 1+550 posiada nawierzchnię nieutwardzoną (gruntowa ulepszona) szerokość nawierzchni - 5,0m z poboczami obustronnie gruntowymi szer. 1,0 - 1,5m
- szerokość pasa drogowego 10,5 - 16,0m

Koniec opracowania określa granica administracyjna miasta i gminy Olszewo-Borki

4. Zagospodarowanie :

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest:

- zabudowa niska (domy prywatne i zakład odlewniczy („RUMET ”),
- drzewa i krzewy liściaste (rosnące przy granicy pasa drogowego) od ulicy K. Piotrowskiego str. prawa i ulicy Orła Bielika str. lewa.

W/w drzewa i krzewy przechodzą w las (strona prawa od ulicy A.Spiro , strona lewa 30m od gr. działki firmy „RUMET”.

5. Zieleń

Występuje lokalnie niska trawa , krzewy, samosiewy w rowach i drzewa liściaste, które następnie przechodzą w regularny las mieszany i w końcowym przebiegu las iglasty.

6. Warunki gruntowo – wodne

Badania warunków gruntowo-wodnych zostały wykonane przez Zakład Usług Geologicznych ul. Berlinga 2/13 , 07-410 Ostrołęka.

Nawierzchnia jezdni na długości 217,0m posiada nawierzchnię asfaltową , a z kolei na długości 605,0m nawierzchnię gruntowo-ulepszoną do granicy administracyjnej miasta.

W ramach prac polowych wykonano 5 odwiertów o maksymalnej głębokości 3,0m każdy , które oznaczono w dokumentacji geotechnicznej:

1. w km 1+532 głębokość odwiertu 3,0m i następujące miąższości warstw:
 - nasyp budowlany pospółka z kamieniami - **0,0 - 0,1m** (zagęszczony **Id-0,7**)
 - piasek drobny (barwa żółta) - **0,1 - 0,8m** (średnio zagęszczony **Id - 0,6**)
 - piasek drobny (barwa żółta) - **0,8 - 3,0m** (zagęszczony **Id - 0,7**)

UWAGA ! Poziom wody gruntowej stwierdzono na głębokości - **2,8m**

2. w km 1+317 głębokość odwiertu 3,0m i następujące miąższości warstw:
 - nasyp budowlany humus z pospółką - **0,0 – 0,1m** (zagęszczony **Id – 0,7**)
 - piasek drobny (barwa żółta) - **0,1 - 3,0m** (zagęszczony **Id - 0,7**)

UWAGA ! Poziom wody gruntowej stwierdzono na głębokości - **1,85m**

3. w km **1+144** głębokość odwiertu 3,0m i następujące miąższości warstw:
- nasyp budowlany z gruzu bet. i ceglanego i piaskiem drobnym - **0,0 - 0,2m**
(zagęszczony **Id – 0,7**)
 - nasyp niekontrolowany: piasek drobny z humusem (barwa szara) - **0,2 - 0,8m**
(średnio zagęszczony **Id - 0,5**)
 - piasek drobny z humusem (barwa szara) - **0,8 - 1,8m** (średnia zagęszczony
- **Id – 0,4**)
 - piasek drobny (barwa żółta) - **1,8 - 3,0m** (zagęszczony **Id – 0,7**)

UWAGA ! Poziom wody gruntowej stwierdzono na głębokości - **1,15m**

4. w km **0+906** głębokość odwiertu 3,0m i następujące miąższości warstw:
- nawierzchnia asfaltowa - **0,0 - 0,1m**
 - nasyp niekontrolowany: piasek drobny z humusem (barwa szara) - **0,1 - 1,6m**
zagęszczenie **Id – 0,3**
 - piasek drobny (barwa jasno-szara) - **1,6 – 3,0m** (zagęszczony **Id - 0,7**)

UWAGA ! Poziom wody gruntowej stwierdzono na głębokości - **2,45m**

5. w km **0+728** głębokość odwiertu 3,0m i następujące miąższości warstw:
- nasyp niekontrolowany: humusowy piasek drobny
(barwa szara) - **0,0 - 0,5m** (zagęszczenie **Id - 0,3**)
 - piasek drobny (barwa żółta) - **0,5 - 3,0 m** (zagęszczony **Id - 0,7**)

UWAGA ! Poziom wody gruntowej stwierdzono na głębokości - **1,90m**

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono , że w pierwszej części odcinka ulicy dotyczy (**odwiertów Nr 5, 4, 3**) występują nasypy niekontrolowane (piasek drobny z humusem, lokalnie piaszczysto humusowa gleba), które są niejednorodne, słabonośne i ściśliwe w związku z powyższym nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża ulicy.

Wobec powyższego na przedmiotowym odcinku ulicy w strefie aktywnej do **1m** od projektowanej nawierzchni ulicy należy usunąć niekontrolowane nasypy do dna i zastąpić nasypem budowlanym z piasku średniego, grubego, żwiru , pospółki, z zagęszczeniem warstwami „ na mokro” do wskaźnika **I s > 0,98**.

Lokalizacja wymiany gruntu 0+728 - 1+282

Druga część ulicy dotyczy (**odwiertów Nr 2 , 1**) występują piaski drobne , w górnej części pospółka z kamieniami gr. do 10cm , które po dogęszczeniu mogą stanowić bezpośrednie podłoże ulicy.

Warunki wodne na przebadanym terenie są średnio korzystne. Do głębokości 3,0m ppt stwierdzono występowanie jednego ciągłego poziomu wód gruntowych:

- o swobodnym zwierciadle zalegającym na głębokościach 1,15m - 2,80m ppt

7. Infrastruktura terenu.

W rejonie inwestycji występujące rodzaje sieci:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna,
- napowietrzna linia energetyczna.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Trasy

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi lokalna - „L”
- prędkość projektowa V_p - 50km/h

Przebieg projektowanej osi drogi dostosowano do ukształtowania pasa drogowego przedmiotowej drogi i włączenia do ulicy Padlewskiego I etap w Ostrołęce (na skrzyżowaniu z ulicą Sierakowskiego). Załamania trasy jezdni ulicy opisano w układzie współrzędnym i oznaczono jako **W1,W2,W3,W4,W5,W6**.

2. Dane geodezyjne

Podstawą opracowania geodezyjnego jest mapa w skali 1: 500 do celów projektowych opracowana przez firmę **Usługi Geodezyjne Grzegorz Terlikowski w Ostrołęce**.

Na podstawie rys. **nr 3a, 3b** naliczono przebieg trasy projektowanej ulicy Padlewskiego

Dane współrzędnych **X, Y** wierzchołka załamania oraz początku i końca drogi.

oznaczenie	X	Y
W1	5885395,46	7536908,83
W2	5885582,82	7536900,61
W3	5885816,97	7536844,53
W4	5885946,32	7536812,78
W5	5886012,71	7536798,12
W6	5886200,50	7536755,81

Uwaga! Współrzędne sczytano z mapy zasadniczej do celów projektowych w wersji elektronicznej dla miasta Ostrołęki.

3. Geometria

Tyczenie krawędzi jezdni ulicy oraz innych elementów zagospodarowania pasa drogowego opracowano jako domiary prostokątne do projektowanej jezdni ulicy i punktów charakterystycznych w terenie.

4. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe opracowano w dowiązaniu do rzędnych istniejących w ulicy Padlewskiego I etap (włączenie w km 0+699) na skrzyżowaniu ulicy Palewskiego I etap z osią ulicy Sierakowskiego i osią ulicy Padlewskiego II etap w Ostrołęce oraz rzędnych istniejących zjazdów publicznych i na posesje prywatne.

Pochylenie podłużne ulicy **Padlewskiego II etap**) wynosi **od 0,38 % do 1,64%**

5. Przekroje normalne.

Droga lokalna „L” (ulica miejska)

od km 0+728 do km 1+031

- jezdnia szerokości 6,0m (asfaltobeton w-wa wiążąca i ścieralna gr.13cm),
- pochylenie daszkowe jezdni 2%
- chodnik obustronny (kostka betonowa gr.6cm kolorowa) szerokości 1,5m poza pasem zieleni
- spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku pasa zieleni

od km 1+031 do km 1+066,6

- jezdnia szerokości 6,0m (asfaltobeton w-wa wiążąca i ścieralna gr. 13cm),
- pochylenie daszkowe jezdni 2%,
- chodnik str. lewa (kostka betonowa gr.6cm kolorowa) szerokości 1,5m poza pasem zieleni
- spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku pasa zieleni
- chodnik str. prawa (kostka betonowa gr.6cm kolorowa) szerokości 2,2m przy krawężniku betonowym
- spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni

od km 1+066,6 do km 1+288,2

- jezdnia szerokości - 6,0m (asfaltobeton w-wa wiążąca i ścieralna gr.13cm),
- pochylenie daszkowe jezdni 2%
- chodnik strona prawa (kostka betonowa gr.6cm kolorowa) szerokości 2,2m przy krawężniku
- spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni.
- pobocze gruntowe ulepszone strona lewa szerokości 1,0m
- spadek poprzeczny pobocza 5% w kierunku granicy pasa drogowego

od km 1+288,2 do km 1+550

- jezdnia szerokości 6,0m (na odc. 20m od końca zejście na szer.4,7m)- asfaltobeton w-wa wiążąca i ścieralna gr.13cm
- pochylenie daszkowe jezdni 2%
- pobocze gruntowe ulepszone strona lewa i prawa szerokości 1,0m
- spadek poprzeczny pobocza 5% w kierunku granicy pasa drogowego

V. PROJEKTOWANE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni wykorzystano konstrukcje przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., załącznik nr 5 oraz wytyczne Inwestora.

Droga powiatowa - ulica Podleskiego II etap w Ostrołęce - kategoria ruchu KR-3)

1. JEZDNIA

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie gr. - 15cm.
- Podbudowa pomocnicza z kruszywo łamanego (skalne) frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie gr. - 20cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 gr. -10cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W 35/50 gr. - 8cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. - 5cm

2. ZJAZDY PUBLICZNE

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grub. 15cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (skalne) frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie gr. 20cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W 35/50 gr. - 6cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. - 5cm

3. ZJAZDY NA POSESJE PRYWATNE

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grub. - 15cm.

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie gr. - 20cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - 3cm
- nawierzchnia z kostki betonowej (grafitowej) gr. - 8cm

4. CHODNIKI (strona lewa i prawa)

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie gr. - 15cm
- pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie gr. - 20cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm
- nawierzchnia z kostki betonowej (grafitowo-czerwonej) gr. - 6cm

VI. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

VII. ODWODNIENIE

Odwodnienie ulicy zaprojektowano jako powierzchniowe do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej (**na odcinku o przekroju ulicznym**).

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

Odwodnienie ulicy (**przekrój półuliczny**) zaprojektowano spusty pochodnikowe z rur PVC i odprowadzeniem poza koronę drogi.

Odwodnienie ulicy (przekrój szlakowy) powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne poza koronę drogi.

Uwaga ! Kierunek splywu wód opadowych zaznaczono na planie sytuacyjnym

VIII. UWARUNKOWANIA REALIZACJI INWESTYCJI

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wybudować:

- kanalizację deszczową,
- urządzenia związane z działaniem kanalizacji deszczowej (studnie rewizyjne i ściekowe).

IX. UWAGI I ZALECENIA

- Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Należy wyregulować armaturę podziemnych urządzeń uzbrojenia technicznego terenu do projektowanych rzędnych.
- Za nie zainwentaryzowane urządzenia lub źle zainwentaryzowane projektant nie ponosi odpowiedzialności.
- W przypadku zniszczenia osnowy geodezyjnej, wykonawca wznowi osnowę na własny koszt.

1. Opinie i uzgodnienia

Znajdują się w projekcie zagospodarowania terenu

X. ZESTAWIENIE DANYCH PRZEDMIAROWYCH

Lp.	Nazwa	Jednostki obmiaru
1.	Roboty ziemne	5752,69m ³
2.	Wymiana gruntu (piasek średni, gruby)	1511,42m ³
3.	Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm gr. - 15cm	7176,7m ²
4.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (skalnego) frakcji 0/31,5mm gr.-20cm (jezdnie i zjazdy publiczne)	5531,8m ²
5.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31,5mm gr.-20cm (zjazdy prywatne i chodnik)	1832,6m ²
6.	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P35/50 gr. - 10cm	4996,5m ²
7.	Krawężnik betonowy 15x30 (wystający)	739,7m
8.	Krawężnik betonowy 15x22 (wtopiony)	258,9m
9.	Obrzeże betonowe 8x30	1610,4m
10.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W 35/50 gr. - 6cm (zjazdy publiczne)	273m ²
11.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 gr. - 5cm (zjazdy publiczne)	273m ²
12.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W35/50 gr. 8cm (jezdnia)	4959,2m ²
13.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 gr. 5cm (jezdnia)	4921,9m ²
14.	Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm (kolor) (zjazdy na posesje prywatne)	460,7m ²
15.	Nawierzchnia z kostki betonowej gr.6cm (kolor)-chodnik	1371,9m ²
16.	Nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31,5mm (zjazdy na grunty rolne)	61,2m ²

17.	Pobocze utwardzone (kruszywo naturalne-pospółka)	705,1m ²
18.	Wykop rowu przydrożnego (odparowującego)	84m/60,5m ³
19.	Umocnienie dna i skarp rowu płytami betonowymi (ażurowe 60x40)	168,0m ²
20.	Zieleń (humusowanie i obsianie trawą)	1048,5m ²
21	Montaż rur pod zjazdami na grunty rolne (rura PVC Ø 400mm)	30,0m

XI. ZESTAWIENIE TABELARYCZNE (ROBÓT ZIEMNYCH)

Oddzielny załącznik

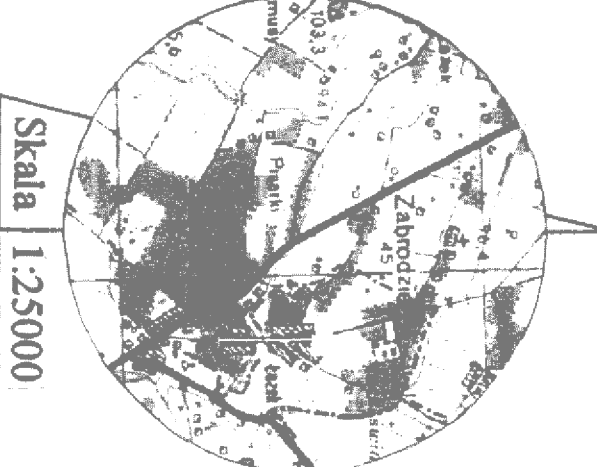
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH (ULICA PADLEWSKIEGO)

Lp.	Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość		BILANS
		WYKOP	NASYP			WYKOP	NASYP	
1	0+728	7,79						
2	0+736	8,54		8,165	8	65,32		65,32
3	0+782	8,03		8,285	46	381,11		381,11
4	0+800	7,57		7,80	18	140,40		140,40
5	0+827	7,02		7,30	27	196,97		196,97
6	0+857	8,58		7,80	30	234,00		234,00
7	0+887	8,86		8,72	30	261,6		261,60
8	0+917	9,64		9,25	30	277,50		277,50
9	0+932	6,99		8,32	15	124,73		124,73
10	0+962	6,39		6,69	30	200,70		200,70
11	1+000	6,84		6,62	38	251,37		251,37
12	1+032	7,70		7,27	32	232,64		232,64
13	1+082	9,01		8,36	50	417,75		417,75
14	1+100	9,42		9,22	18	165,87		165,87
15	1+142	12,32		10,87	40	434,80		434,80
16	1+182	6,14		9,23	40	369,20		369,20
17	1+232	9,69		7,92	50	395,75		395,75
18	1+282	9,15		9,42	50	471,00		471,00
19	1+332	5,14		7,15	50	357,25		357,25
20	1+382	1,95		3,55	50	177,25		177,25
21	1+405	3,10		2,53	23	58,08		58,08
22	1+442	2,39		2,75	37	101,57		101,57
23	1+462	2,84		2,62	20	52,30		52,30
24	1+492	4,30		3,57	30	107,10		107,10
25	1+522	5,21		4,76	30	142,65		142,65
26	1+550	4,49		4,85	28	135,80		135,80
								5752,69

WYMIANA GRUNTU (ULICA PADLEWSKIEGO)

Lp.	Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość		BILANS
		WYKOP	NASYP			WYKOP	NASYP	
1	0+728	2,65						
2	0+736	3,02		2,835	8	22,68		22,68
3	0+782	2,65		2,835	46	130,41		130,41
4	0+800	2,65		2,65	18	47,70		47,70
5	0+827	2,65		2,65	27	71,55		71,55
6	0+857	2,65		2,65	30	79,50		79,50
7	0+887	2,65		2,65	30	79,50		79,50
8	0+917	2,65		2,65	30	79,50		79,50
9	0+932	2,65		2,65	15	39,75		39,75
10	0+962	2,65		2,65	30	79,50		79,50
11	1+000	2,65		2,65	38	100,70		100,70
12	1+032	2,65		2,65	32	84,80		84,80
13	1+082	2,40		2,53	50	126,25		126,25
14	1+100	2,52		2,46	18	44,28		44,28
15	1+142	2,52		2,52	40	100,80		100,80
16	1+182	2,58		2,55	40	102,00		102,00
17	1+232	2,58		2,58	50	129,00		129,00
18	1+282	2,58		2,58	50	129,00		129,00
19	1+332			1,29	50	64,50		64,50
20	1+382			0,00	50	0,00		0,00
21	1+405			0,00	23	0,00		0,00
22	1+442			0,00	37	0,00		0,00
23	1+462			0,00	20	0,00		0,00
24	1+492			0,00	30	0,00		0,00
25	1+522			0,00	30	0,00		0,00
26	1+550			0,00	28	0,00		0,00

1511,42

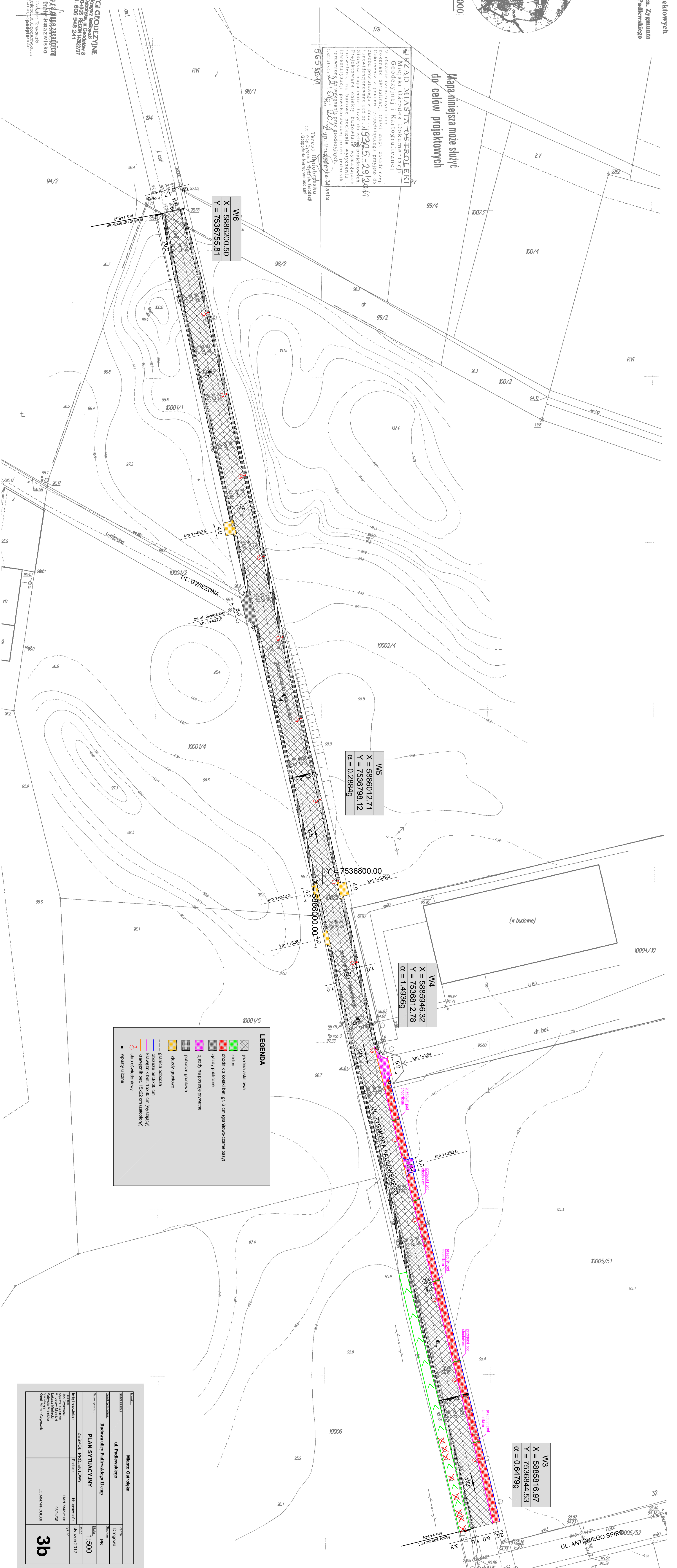


Mapa miejscza może służyć
 do celów projektowych

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
 Miejski Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 ul. Oszański 10
 25-001 Ostrołęka
 Dokument z ponowno uzgodnionego projektu do
 zakresu powiatowego w dniu: **19.05.2011**
 Służba musi służyć do celów projektowych
 z uwzględnieniem pod nr. 1332/2011
 pozwolenia na budowę podległej wyznaczonej
 inwentaryzacji powiatowej przez jednostki
 planowania wyznaczoną przez geodezyjnych
 i stróżyka **2011** ul. Przemysłowa Miasta
565 K/M
 Teresa Dąbrowska
 p.o. Zeg. Dyktanta Wydział Geodeji
 i Geodezyjnych i Kartograficznych

USŁUGI GEODEZYJNE
 Ośrodek Inżynierski
 07-410 Ostrołęka
 ul. Sienkiewicza 8
 NIP 798-02-60-5 REGON 14282777
 tel. 606 948 241

Wynik pomiaru wstępnego na mapie projektowej



W6
 X = 5886200.50
 Y = 7536755.81

W5
 X = 5886012.71
 Y = 7536798.12
 α = 0.28849

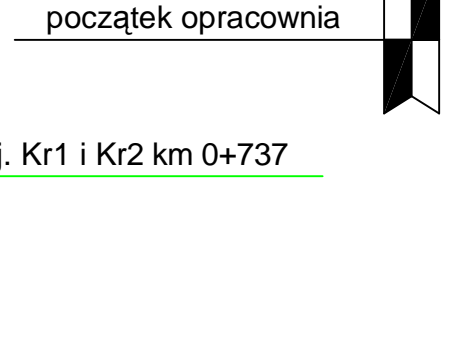
W4
 X = 5885946.32
 Y = 7536812.78
 α = 1.49369

W3
 X = 5885816.97
 Y = 7536844.53
 α = 0.64799

LEGENDA

	jedźnia asfaltowa
	zieleni
	chodnik z kostki bet. gr. 6 cm (granitowo-czarne pasy)
	zielony publiczny
	zielony na posesle prywatne
	podwyższenie gruntu
	graniczna pobocza
	oszarzenie białym kol. (wyrzeźbienie)
	konkretny kol. 15x22 cm (tempor.)
	ślad oswieżeniowy
	wpusty uliczne

Miasto Ostrołęka		Dzielnica: Padlewskiego	
ul. Padlewskiego		Siedziba: PB	
PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data: styczeń 2012	
Imię i nazwisko: Jan Czajkowski		Data: 2012-01-18	
Miejsce i funkcja: Michał Kubiś		Data: 2012-01-18	
Miejsce i funkcja: Przemysław Kubiś		Data: 2012-01-18	
Miejsce i funkcja: Kamil Marcin Czajkowski		Data: 2012-01-18	
Lp. zadania: 1000000006		Lp. zadania: 1000000006	
3b		3b	



Proj. Kr1 i Kr2 km 0+737

Proj. Kr3 i Kr4 km 0+780
Proj. D12 rzędna 97.34 km 0+782.3

Proj. D11 rzędna 97.98 km 0+820.7

Proj. D10 rzędna 98.20 km 0+859.1

Proj. Kr5 i Kr6 km 0+891.3
Proj. D9 rzędna 97.77 km 0+892.4
oś ul. Gościnniec Mazurski km 0+898.3

Proj. D8 rzędna 97.07 km 0+919.6

Proj. Kr7 i Kr8 km 0+943.7
Proj. D7 rzędna 96.67 km 0+946.1

Proj. D6 rzędna 96.52 km 0+983.2

Proj. Kr9 i Kr10 km 1+016.9
Proj. D5 rzędna 96.39 km 1+019.8
oś ul. Kazimierza Piotrowskiego km 1+026

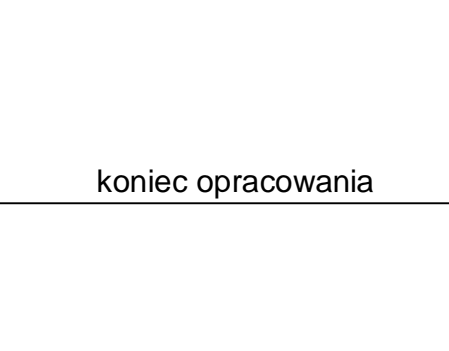
Proj. Kr11 i Kr12 km 1+052.1
Proj. D4 rzędna 96.23 km 1+054.4
oś ul. Orła Bielika km 1+061

Proj. D3 rzędna 96.14 km 1+089.1

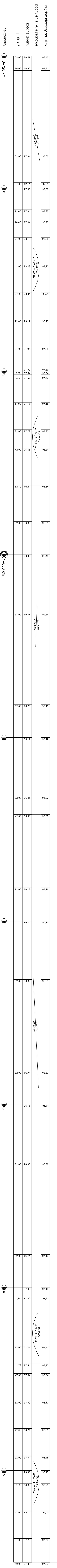
Proj. Kr13 km 1+121.5
Proj. D2 rzędna 96.01 km 1+123.8
oś ul. Antoniego Spiro km 1+131.3

Proj. Kr14 km 1+142
Proj. D1 rzędna 95.94 km 1+142

oś ul. Gwiazdnej km 1+427.8



poz. podformawczy = 95.00



rzędne niwelewy osi ulicy
pochylenia i luki pionowe
rzędne terenu
pikietaż
hektometry

0+728 km
8
9
1+000 km
1
2
3
4
5

niwelela jezdnii

Miaso Ostrołęka		ul. Piłsudskiego	
Budowa ulicy Pudełkowej II etap		PROFIL PODLUZNY	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		NADZORCA	
ULAN-TACIS		SVCZKA 2012	
1:50/1:500		4	



Mapa niniejsza może służyć
do celów projektowych

RZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
w obszarze administracyjnym miasta
Ostrołęki, ul. Piłsudskiego 12a
19-239-29-01/1

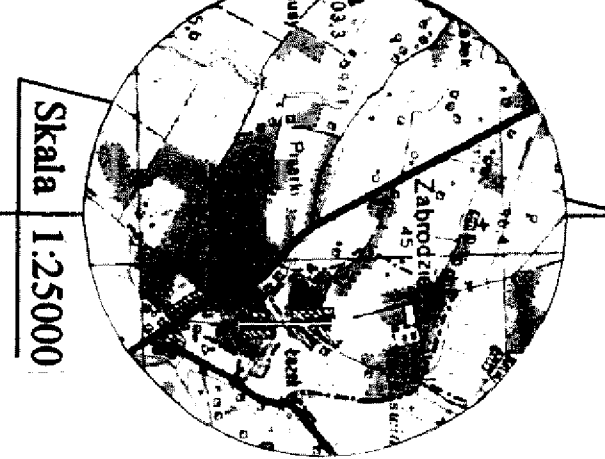
Skala 1:25000

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
Obiekt: dz. 100/25, ul. gen. Zygmunta Piotrowskiego
Miejsko: Ostrołęka
Powiat: ostrołęcki
Woj.: mazowieckie

LEGENDA PROJEKTOWANE

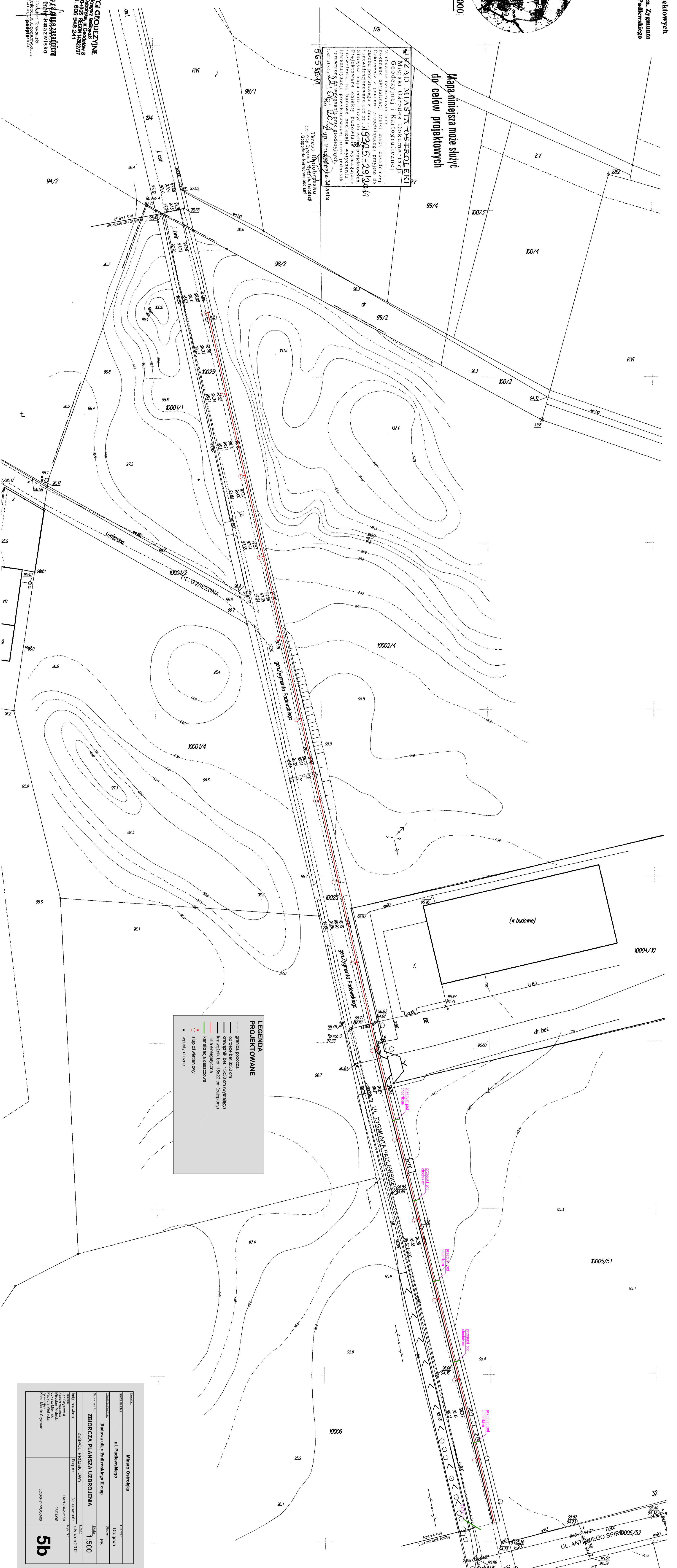
- granica posesza
- dzierżawa bez skąd on
- kanalizacja bet. 15x20 cm (wysokość)
- kanalizacja bet. 15x22 cm (zazwyczaj)
- linia energetyczna
- kanalizacja deszczowa
- stopień sewerynowy
- wpiśnięty uliczne

Miejscowość: Miasto Ostrołęka		Dzielnica: Długonia	
Ulica: ul. Piłsudskiego		Stwierdzenie: 2012	
Budowa: ulicy Piłsudskiego II etap			
Nazwa obiektu: ZBIORCZA PLANIARZA UZBROJENIA		Skala: 1:500	
Zespół projektowy: ZESP. PR. PROJEKTOWY		Data: 2012	
Prace: Projekt		Miejscowość: Ostrołęka	
Nadzwyczajny: 1		Powiat: Ostrołęcki	
Uprawnienie: 1		Woj.: Mazowiecki	
Lp. Inwestora: UANI 242-21/81		Data: 2012	
Lp. Wykonawcy: 8394/COS		Miejscowość: Ostrołęka	
Lp. Inwestora: LON/14/14/00/006		Miejscowość: Ostrołęka	
5a			



Mapa mniejsza może służyć
 do celów projektowych

BIURO MIASTA OSTROŁĘKI
 Miejski Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 ul. Górczewska 10, 24-100 Ostrołęka
 tel. 24 65 20 00
 www.bim.ostroleka.pl



LEGENDA PROJEKTOWANE

- granica obojczyka
- odczynka bet. 80x30 cm
- krawężnik bet. 15x30 cm (wysięgi)
- krawężnik bet. 15x22 cm (zasporny)
- linia energetyczna
- kanalizacja deszczowa
- ślad osłonięciowy
- wpiący uliczny

USŁUGI GEODEZYJNE
 07-410 Ostrołęka
 ul. Górczewska 10
 tel. 24 65 20 00

Wynik pomiaru wstępny na mapie zasadniczej
 07-410 Ostrołęka
 ul. Górczewska 10
 tel. 24 65 20 00

Miejscowość: Miasto Ostrołęka		Dzielnica: Dzielnica	
Ulica: ul. Padlewskiego		Siedziba: PB	
Nazwa obiektu: Budowa ulicy Padlewskiego II etap			
Zakres robót: ZBIORCZA PLANSA UZBROJENIA			
Projektant: ZESP. PRACOWNI		Data: 1:500	
Nadzorca: UNAT-242-109		Data: 15/01/2012	
Wykonawca: UNAT-242-109		Data: 15/01/2012	
Miejscowość: Miasto Ostrołęka		Dzielnica: Dzielnica	
Ulica: ul. Padlewskiego		Siedziba: PB	
Nazwa obiektu: Budowa ulicy Padlewskiego II etap			
Zakres robót: ZBIORCZA PLANSA UZBROJENIA			
Projektant: ZESP. PRACOWNI		Data: 1:500	
Nadzorca: UNAT-242-109		Data: 15/01/2012	
Wykonawca: UNAT-242-109		Data: 15/01/2012	

5b



LEGENDA

(Pink hatching)	rozbudowa sanitarnej i produkcyjnej dzielnicy
(Cross-hatching)	rozbudowa sanitarnej i produkcyjnej dzielnicy
(Blue hatching)	rozbudowa sanitarnej i produkcyjnej dzielnicy
(Red hatching)	rozbudowa sanitarnej i produkcyjnej dzielnicy

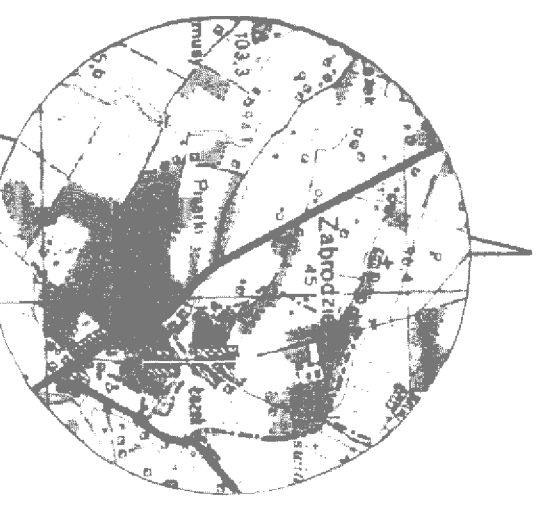
Mapa niniejsza może służyć do celów projektowych

RZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Miastki Ostrołęk (dokumentacja)
 Geodezyjnej (kartofalicharna)
 W obszarze skanszionyżony, który ma być zasiedlony przez zabudowę przemysłową w celu służyć do produkcji i przetwarzania owoców i warzyw. Projektanci: Miasto Ostrołęka, ul. Rybaków 2/4.



Mapa do celów projektowych
 Skala 1:500
 Obiekt: dz. 1002/5, ul. gen. Żymniewicza
 Powiat: ostrołęcki
 Woj.: mazowieckie

Miasto Ostrołęka			
ul. Piłsudskiego			
Budowa ulicy Pałuckiego II etap			
PLAN SZA ROBOT ROZBUDOWYCH			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Zakład Projektowania i Wykonawstwa			
ul. Rybaków 2/4			
1:500			
Szczeciński 2012			
6a			



Skala 1:25000

Mapa mniejsza może służyć
 do celów projektowych

BIURO MIASTA OSTROŁĘKI
 Miejski Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 ul. Główna 23
 25-001 Ostrołęka

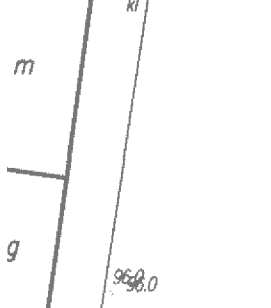
Projektant:
mgr inż. Maciej Góralczyk
 ul. Dębina 1/20
 25-001 Ostrołęka

Tereny przeznaczone na budowę:
ul. gen. Zygmunt Padlewskiego
 dz.10025

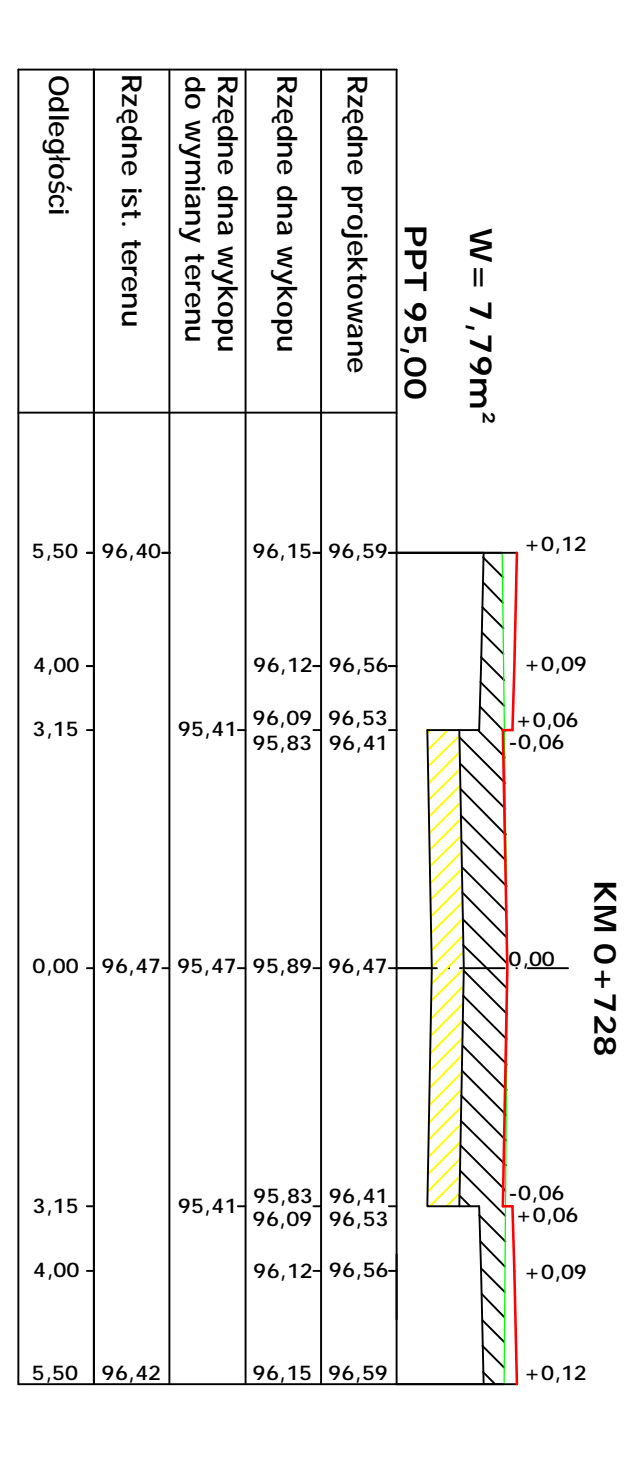


USŁUGI GEODEZYJNE
 Biuro Inżynierskie
 ul. Główna 23
 25-001 Ostrołęka
 tel. 605 948 241

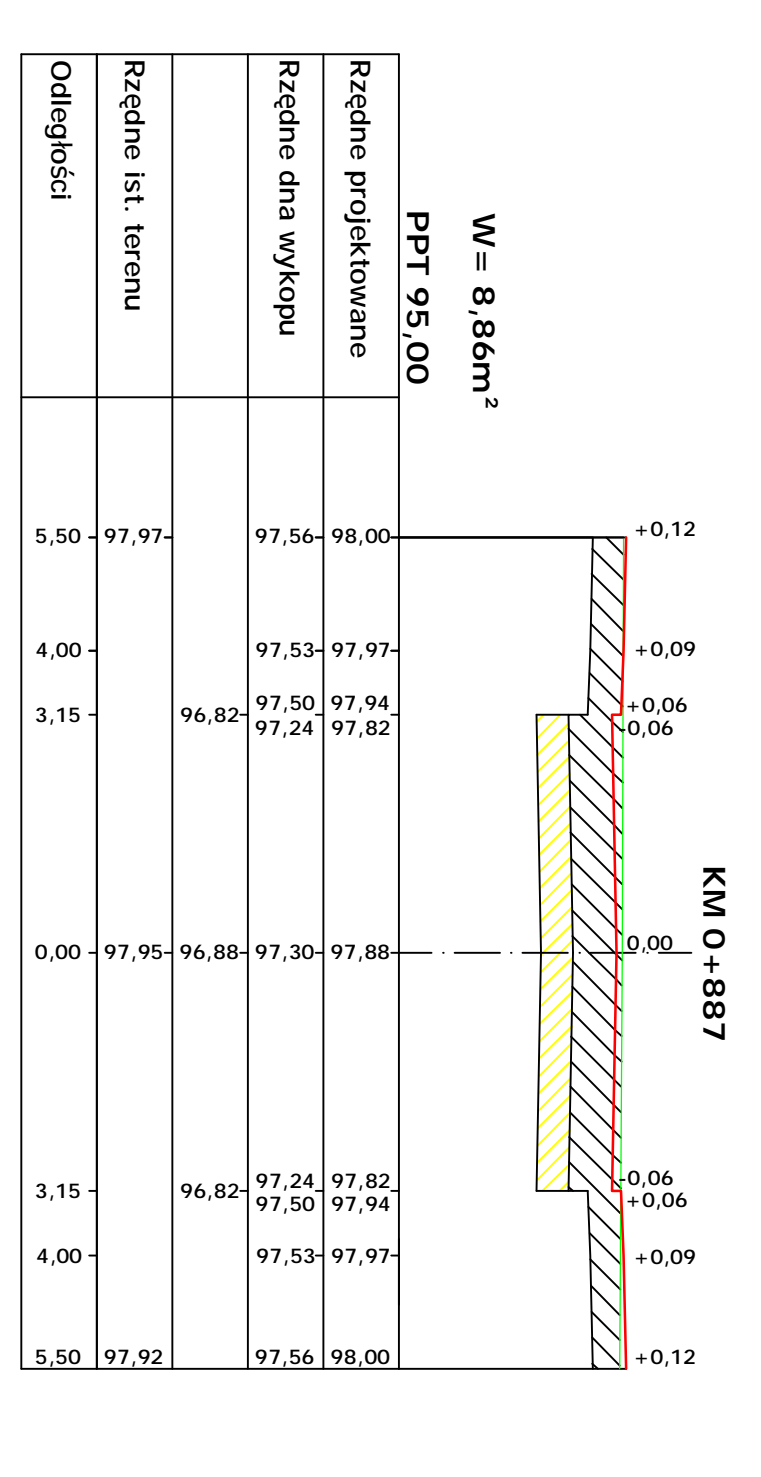
Wynik pomiaru wyestymacji i mapy przedmiarowej
 Data: 12.12.2012
 Skala: 1:500



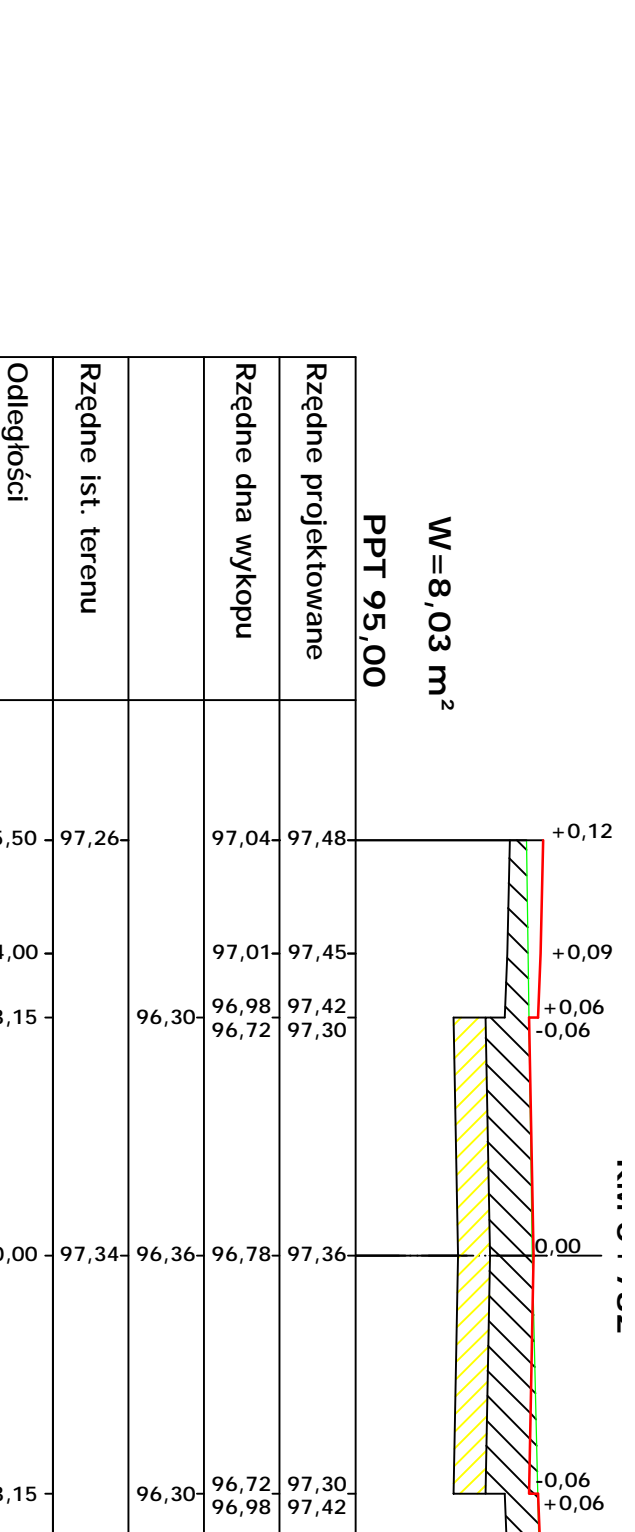
Miasto Ostrołęka		ul. Padlewskiego		ul. Padlewskiego II etap	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		LABORATORIUM		LABORATORIUM	
PLANUSZA ROBOTY ROZBUDOWYCH		ZESPÓŁ PROJEKTOWY		LABORATORIUM	
1:500		12.12.2012		12.12.2012	
6b					



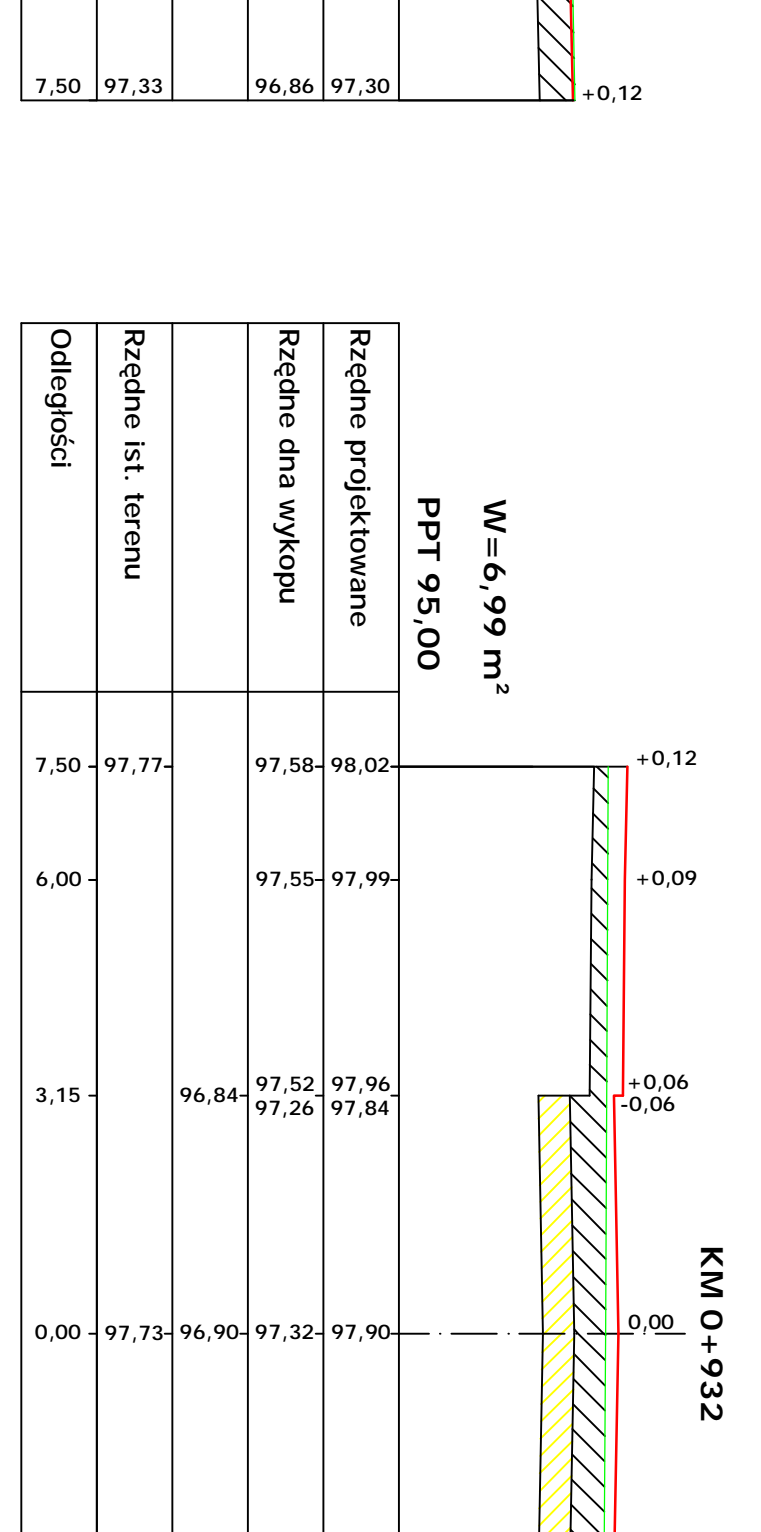
Rzędne projektowane	96.15	96.59	96.12	96.56
Rzędne dna wykopu	96.09	96.53	96.09	96.53
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	95.41	95.83	96.12	96.56
Rzędne ist. terenu	96.40	95.41	96.15	96.59
Odstległości	5.50	96.42	3.15	96.42



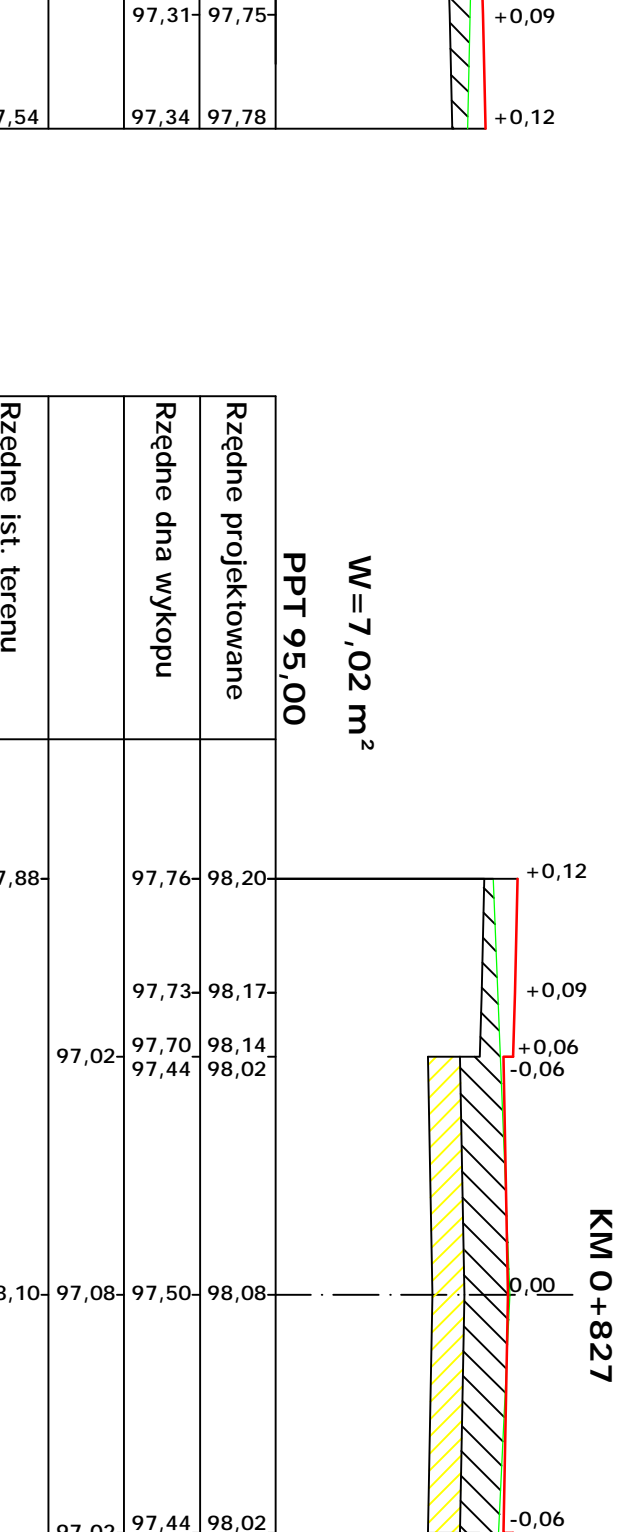
Rzędne projektowane	97.56	98.00	97.53	97.97
Rzędne dna wykopu	97.50	97.94	97.24	97.82
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	96.82	97.50	97.24	97.82
Rzędne ist. terenu	97.95	96.88	97.30	97.88
Odstległości	5.50	97.92	3.15	97.92



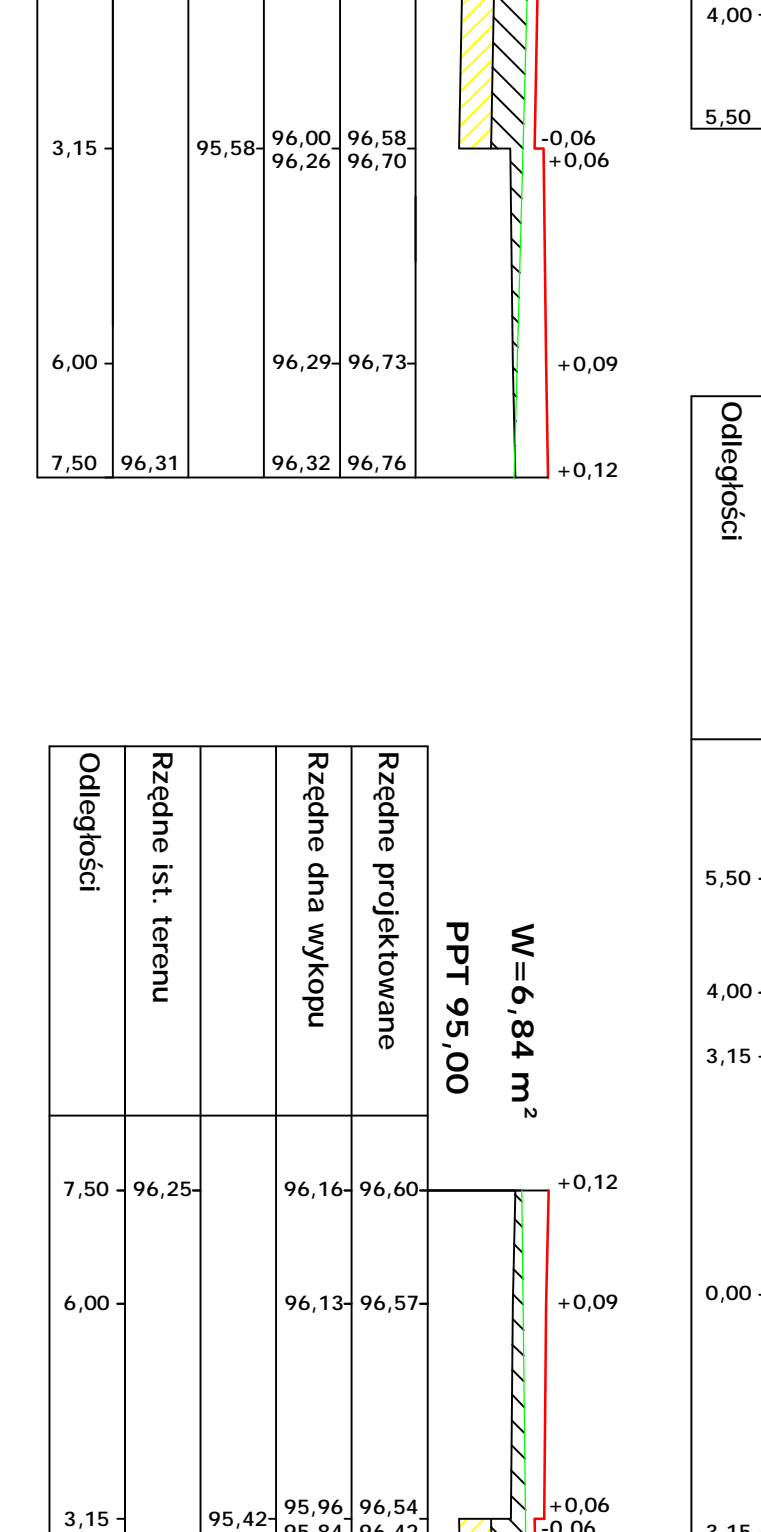
Rzędne projektowane	96.28	96.72	96.25	96.69
Rzędne dna wykopu	96.22	96.66	96.22	96.64
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	95.48	95.86	96.22	96.64
Rzędne ist. terenu	96.58	95.48	96.28	96.72
Odstległości	5.50	96.64	3.15	96.64



Rzędne projektowane	96.86	97.30	96.83	97.27
Rzędne dna wykopu	96.80	97.24	96.54	97.12
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	96.12	96.80	96.54	97.12
Rzędne ist. terenu	97.18	96.18	96.60	97.18
Odstległości	7.50	97.05	3.15	97.05



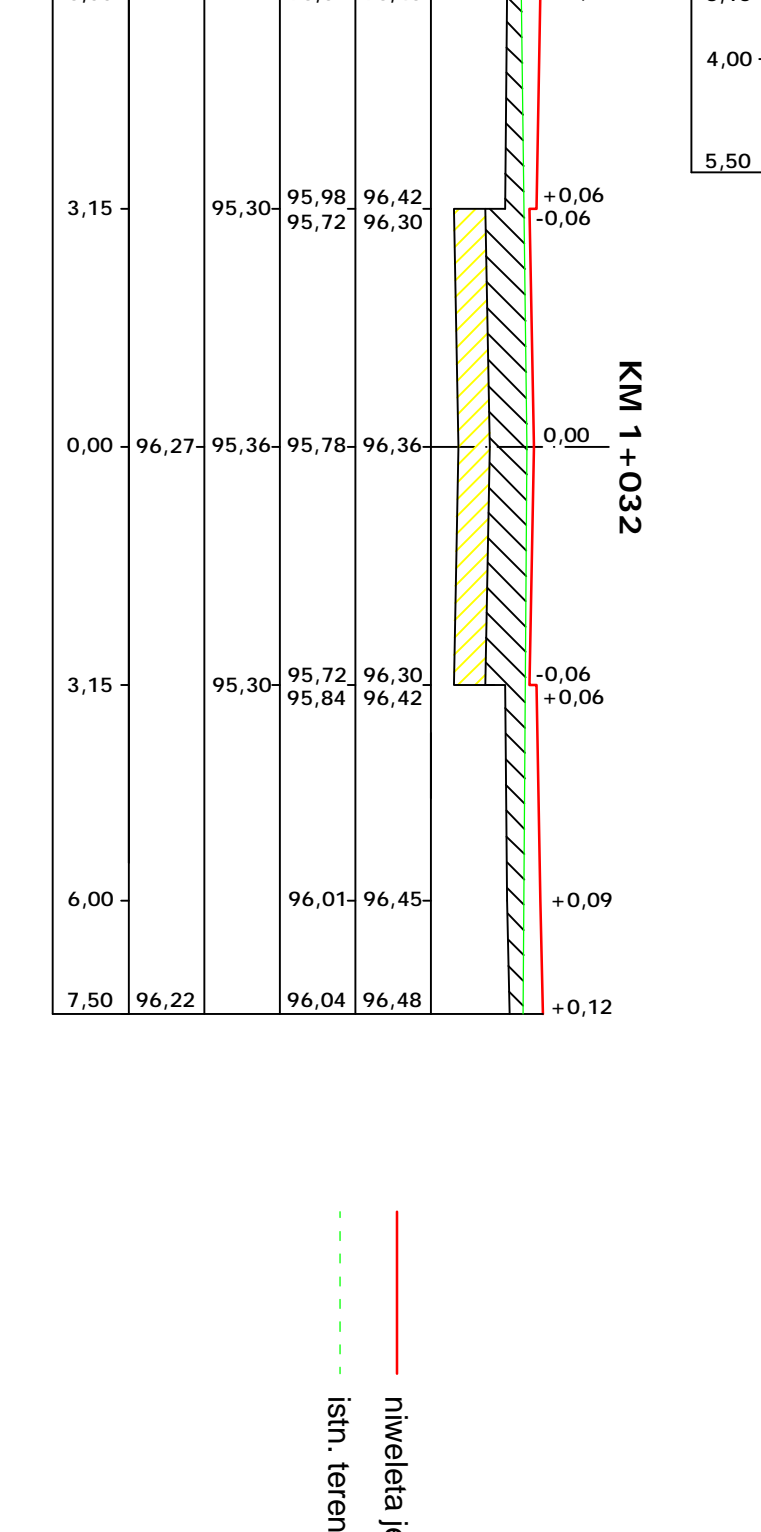
Rzędne projektowane	97.04	97.48	97.01	97.45
Rzędne dna wykopu	96.98	97.42	96.72	97.30
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	96.30	96.72	97.01	97.45
Rzędne ist. terenu	97.26	96.36	96.78	97.36
Odstległości	5.50	97.47	3.15	97.47



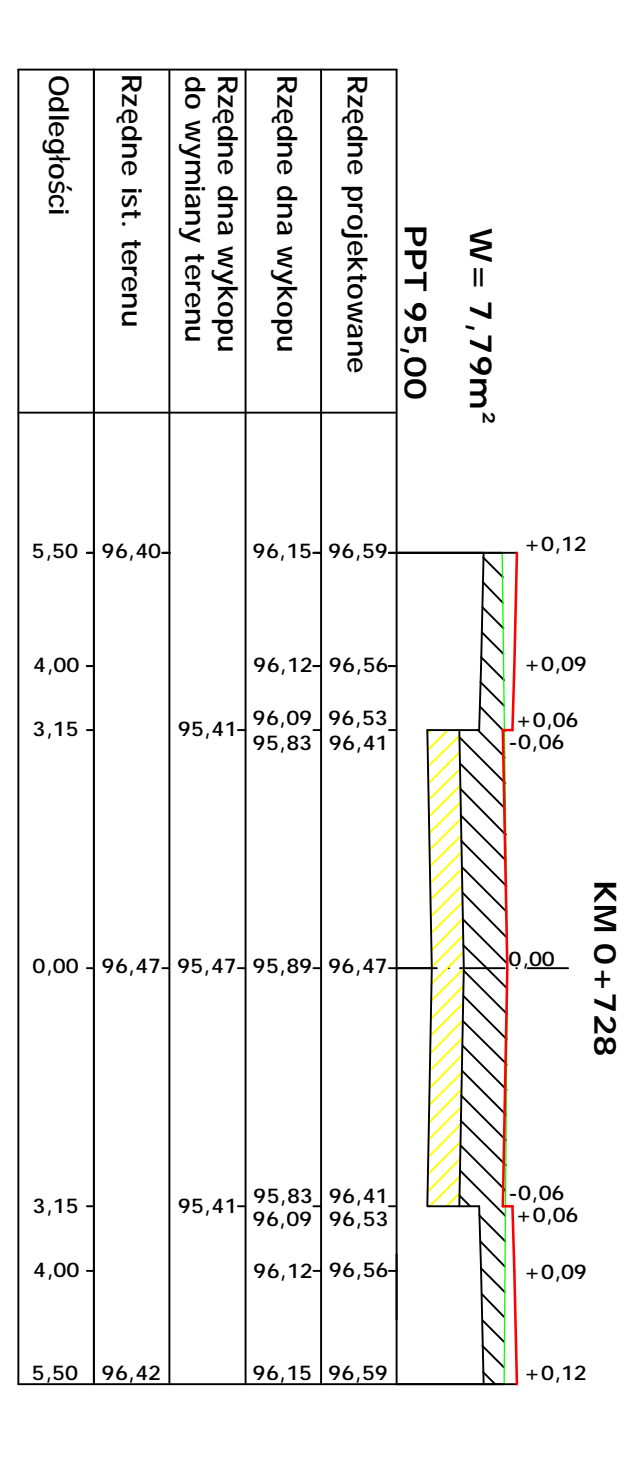
Rzędne projektowane	97.58	98.02	97.55	97.99
Rzędne dna wykopu	97.52	97.96	97.26	97.84
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	96.84	97.26	97.26	97.84
Rzędne ist. terenu	97.73	96.90	97.32	97.90
Odstległości	7.50	97.77	3.15	97.77



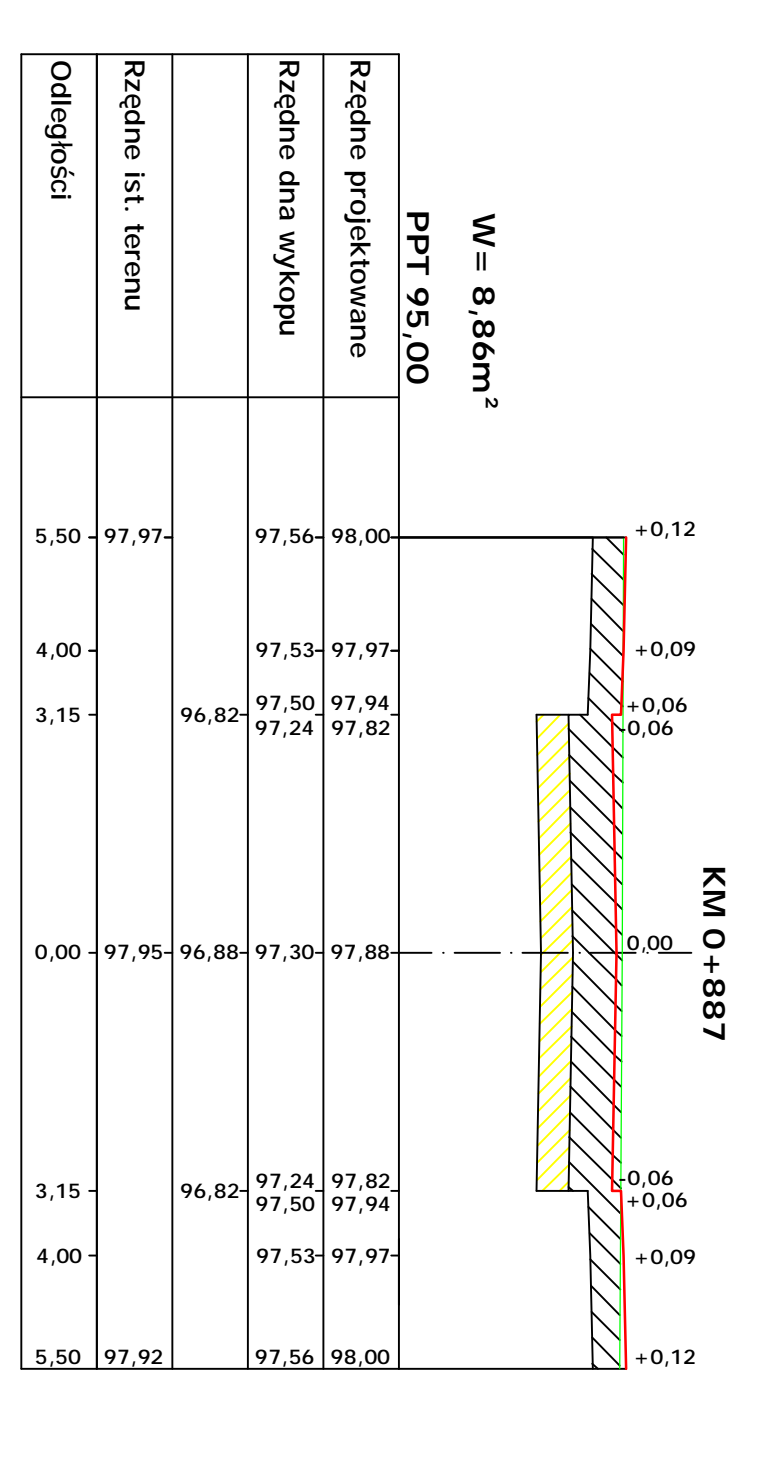
Rzędne projektowane	97.34	97.78	97.31	97.75
Rzędne dna wykopu	97.02	97.62	97.02	97.66
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	96.60	97.02	97.02	97.66
Rzędne ist. terenu	97.54	96.60	97.34	97.78
Odstległości	5.50	97.54	3.15	97.54



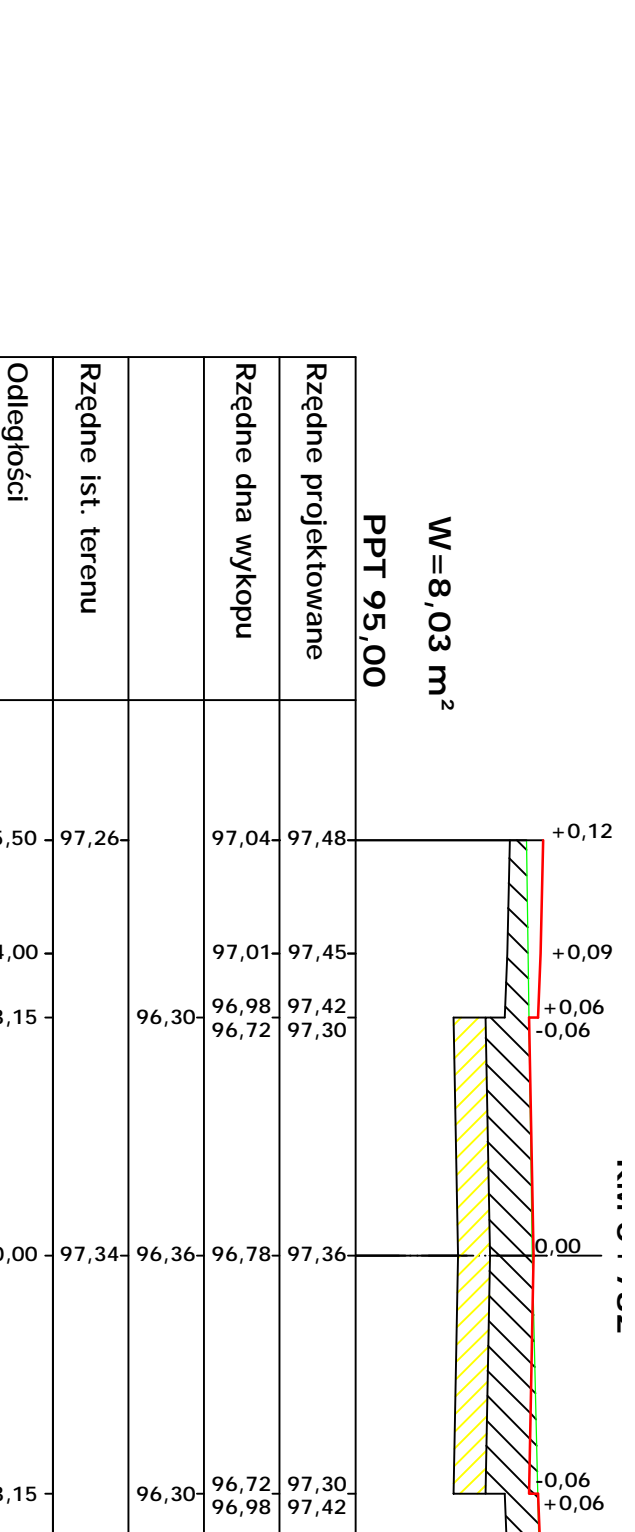
Rzędne projektowane	96.32	96.76	96.29	96.73
Rzędne dna wykopu	96.26	96.70	96.00	96.58
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	95.58	96.26	96.00	96.58
Rzędne ist. terenu	96.38	96.29	96.73	96.73
Odstległości	7.50	96.38	3.15	96.38



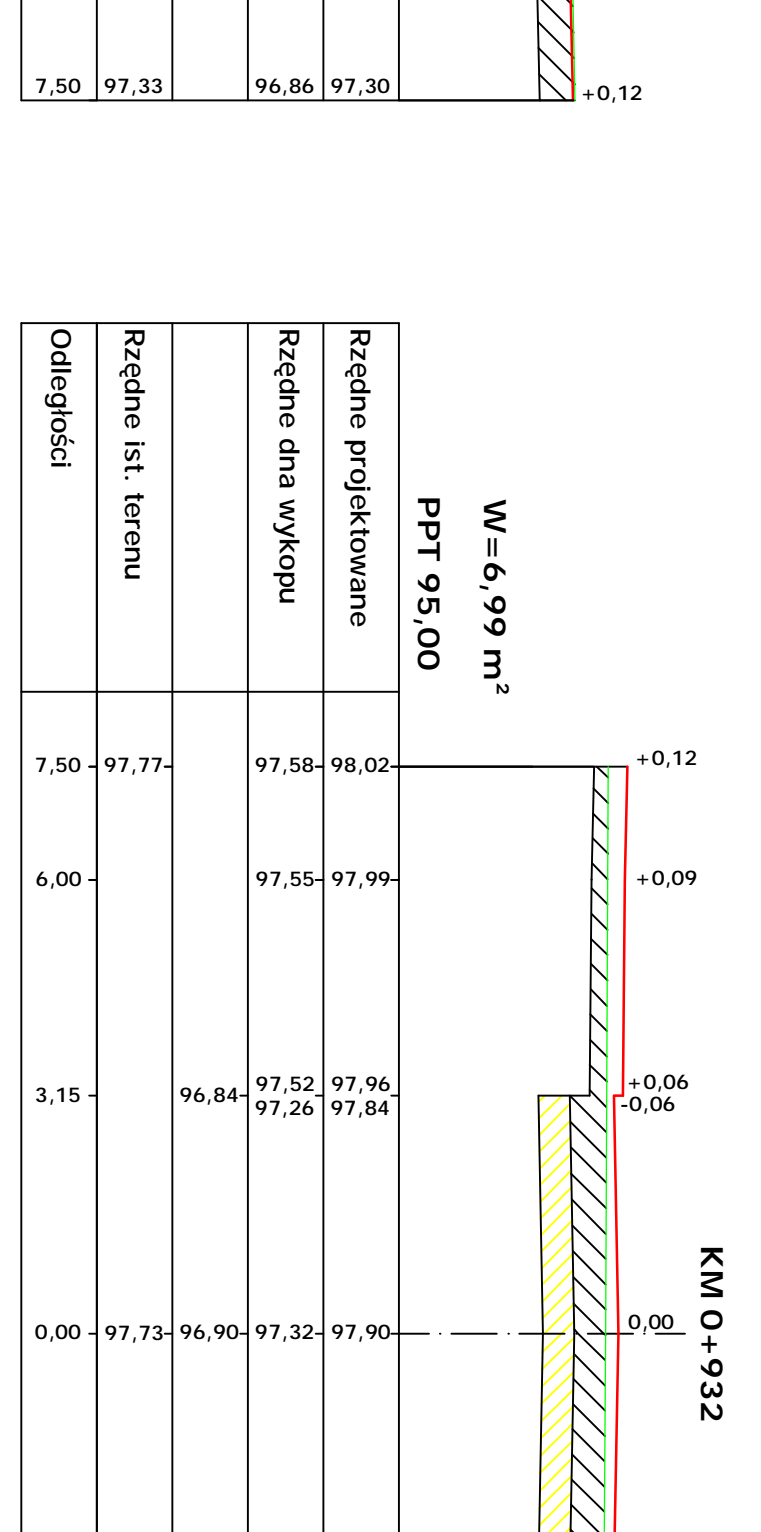
Rzędne projektowane	95.86	96.06	95.96	96.06
Rzędne dna wykopu	95.86	96.12	95.54	96.12
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	95.12	95.54	95.81	96.25
Rzędne ist. terenu	96.12	95.18	95.60	96.18
Odstległości	7.00	96.12	3.00	96.23



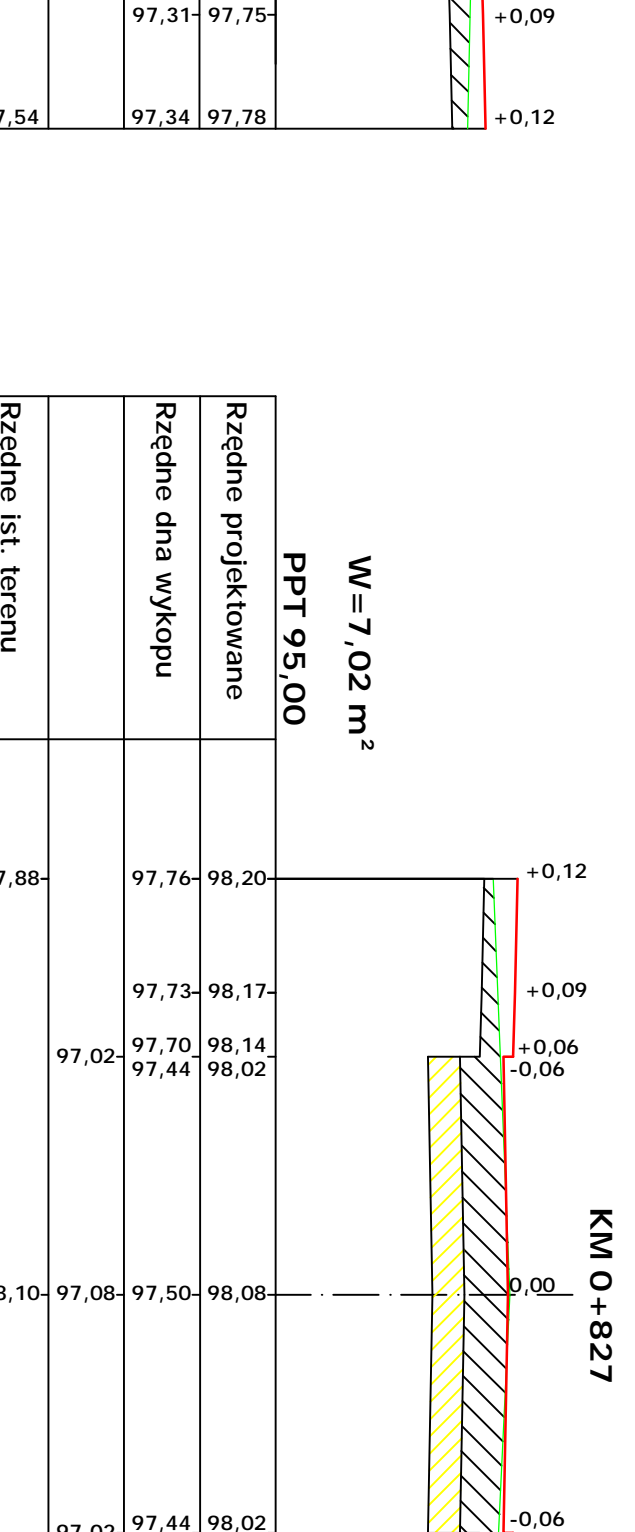
Rzędne projektowane	95.60	96.00	95.90	96.00
Rzędne dna wykopu	95.60	96.06	95.48	96.06
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	95.06	95.48	95.79	96.23
Rzędne ist. terenu	96.09	95.60	95.12	96.12
Odstległości	7.00	96.09	3.00	96.14



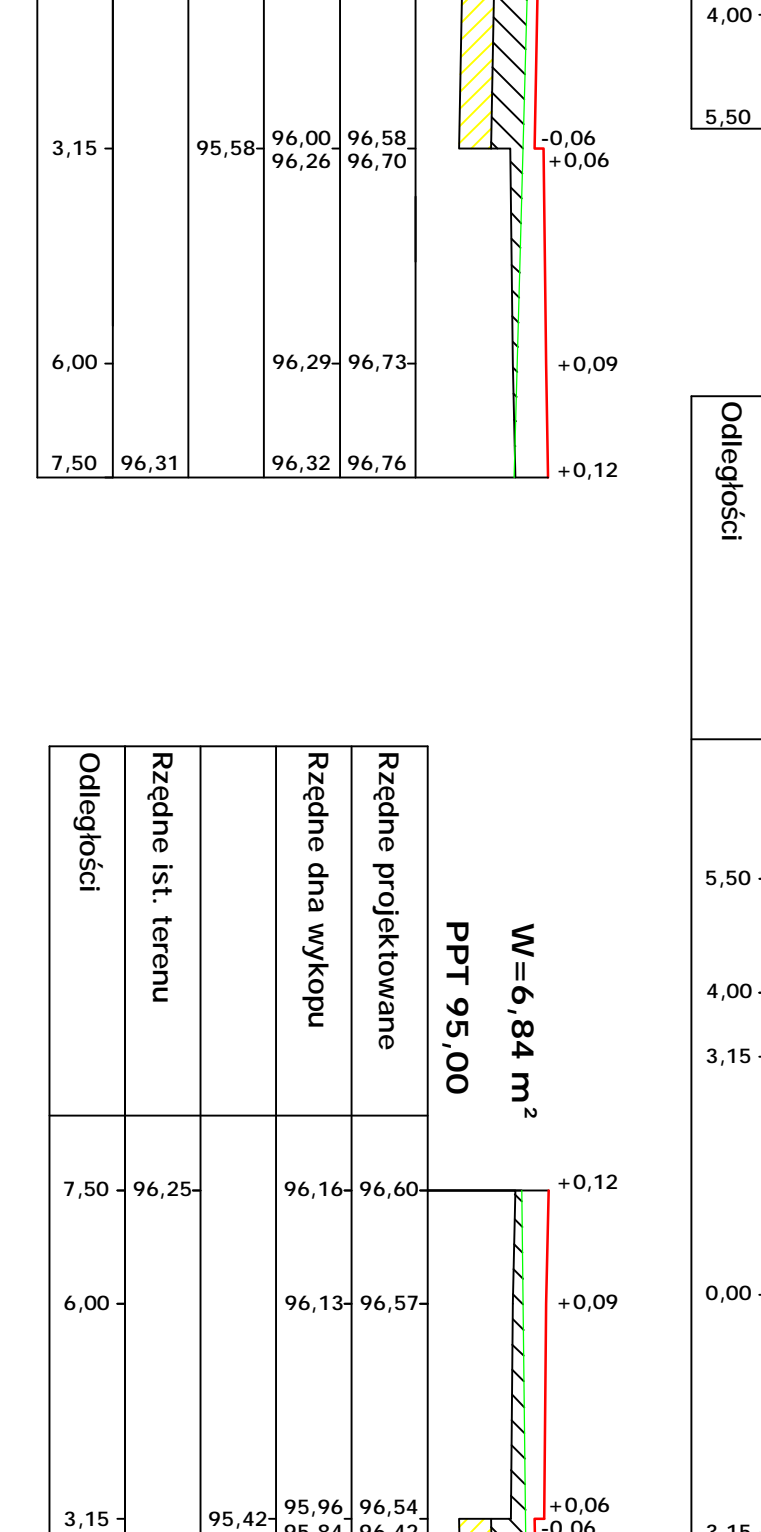
Rzędne projektowane	97.03	97.03	96.99	97.09
Rzędne dna wykopu	97.03	97.15	97.05	96.57
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	97.06	96.63	97.21	97.06
Rzędne ist. terenu	97.09	97.03	97.03	97.03
Odstległości	5.25	97.09	3.00	97.09



Rzędne projektowane	97.54	97.54	97.50	97.60
Rzędne dna wykopu	97.54	97.66	97.56	97.38
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	97.54	97.14	97.72	97.54
Rzędne ist. terenu	97.54	97.54	97.54	97.54
Odstległości	5.25	97.54	3.00	97.54



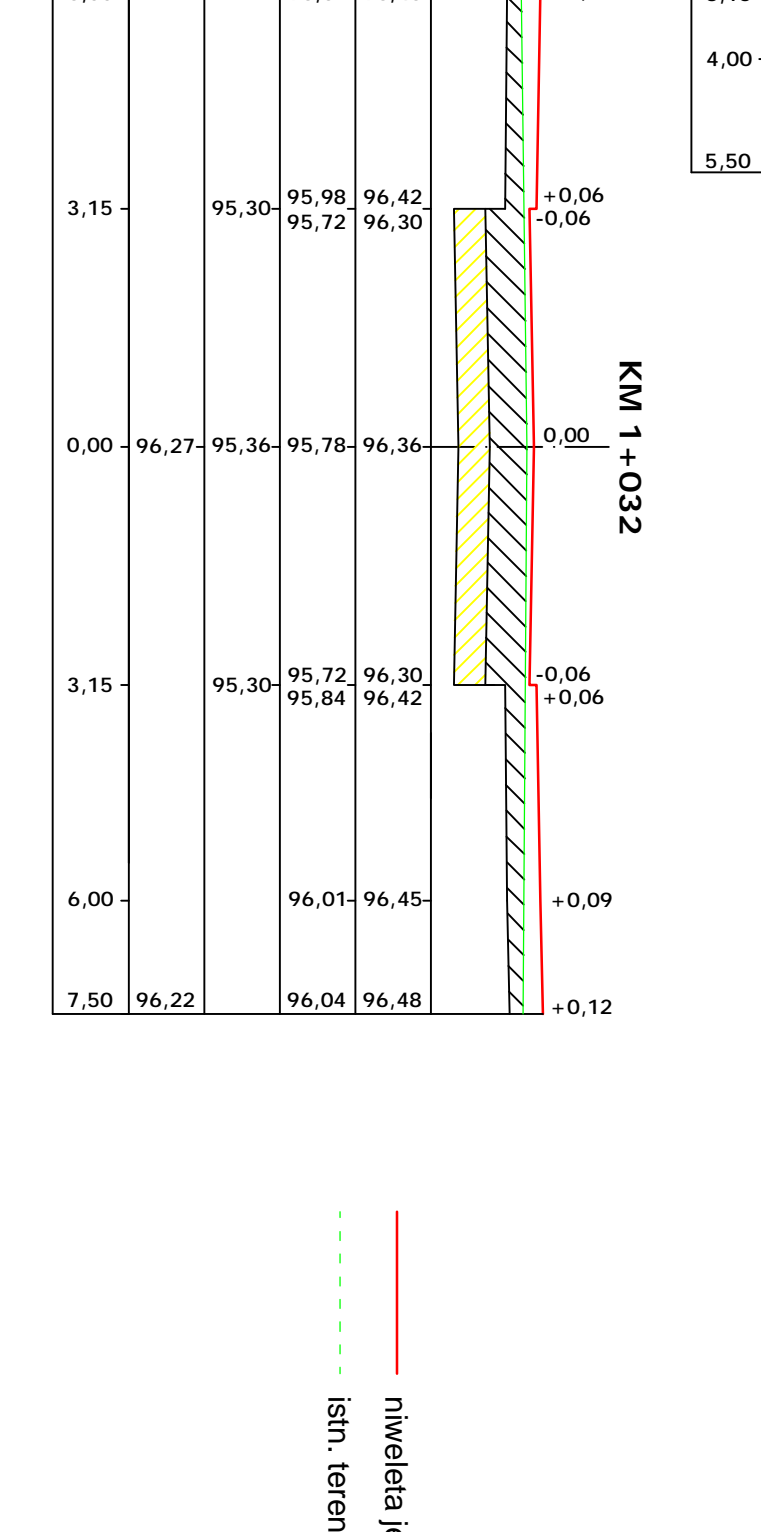
Rzędne projektowane	97.92	97.92	97.88	97.98
Rzędne dna wykopu	97.92	98.04	97.94	97.46
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	97.74	97.92	97.92	97.92
Rzędne ist. terenu	97.92	98.00	97.52	98.10
Odstległości	5.25	97.92	3.00	97.92



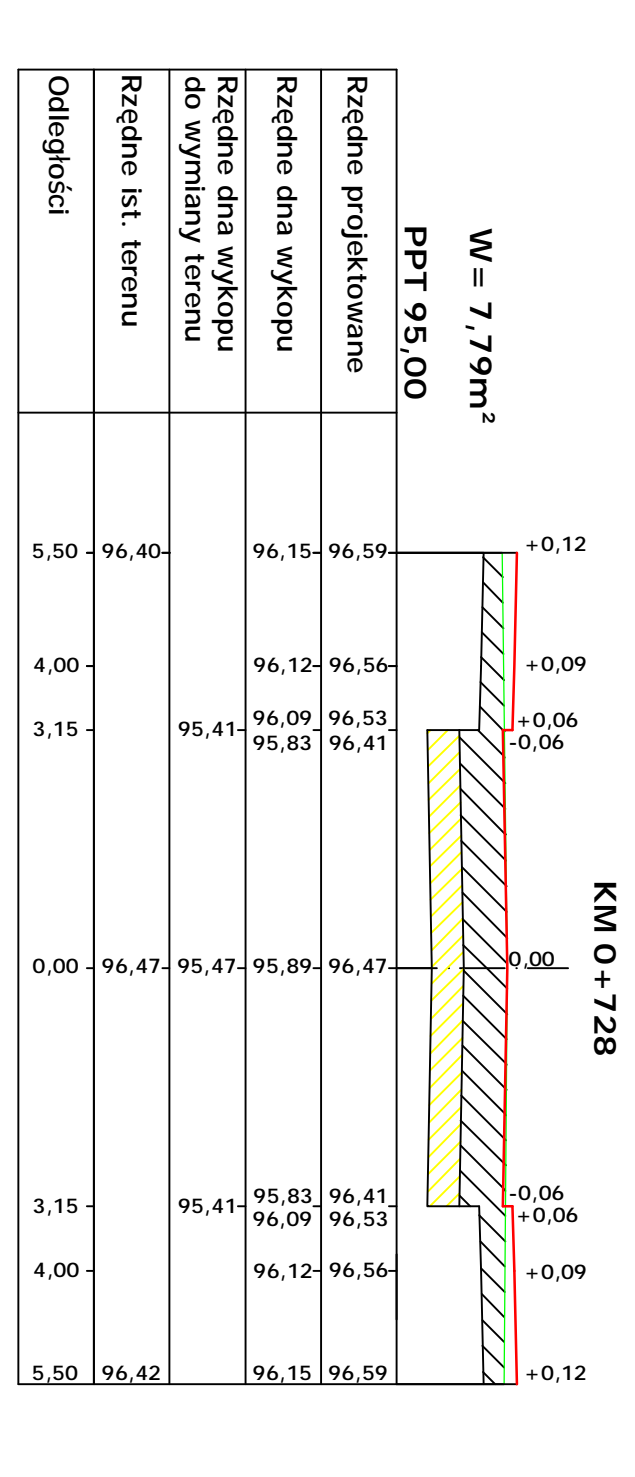
Rzędne projektowane	95.99	95.99	95.18	95.18
Rzędne dna wykopu	95.93	96.03	95.09	95.51
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	95.09	95.51	95.78	96.22
Rzędne ist. terenu	95.36	95.36	95.99	95.99
Odstległości	7.00	95.36	5.50	95.36



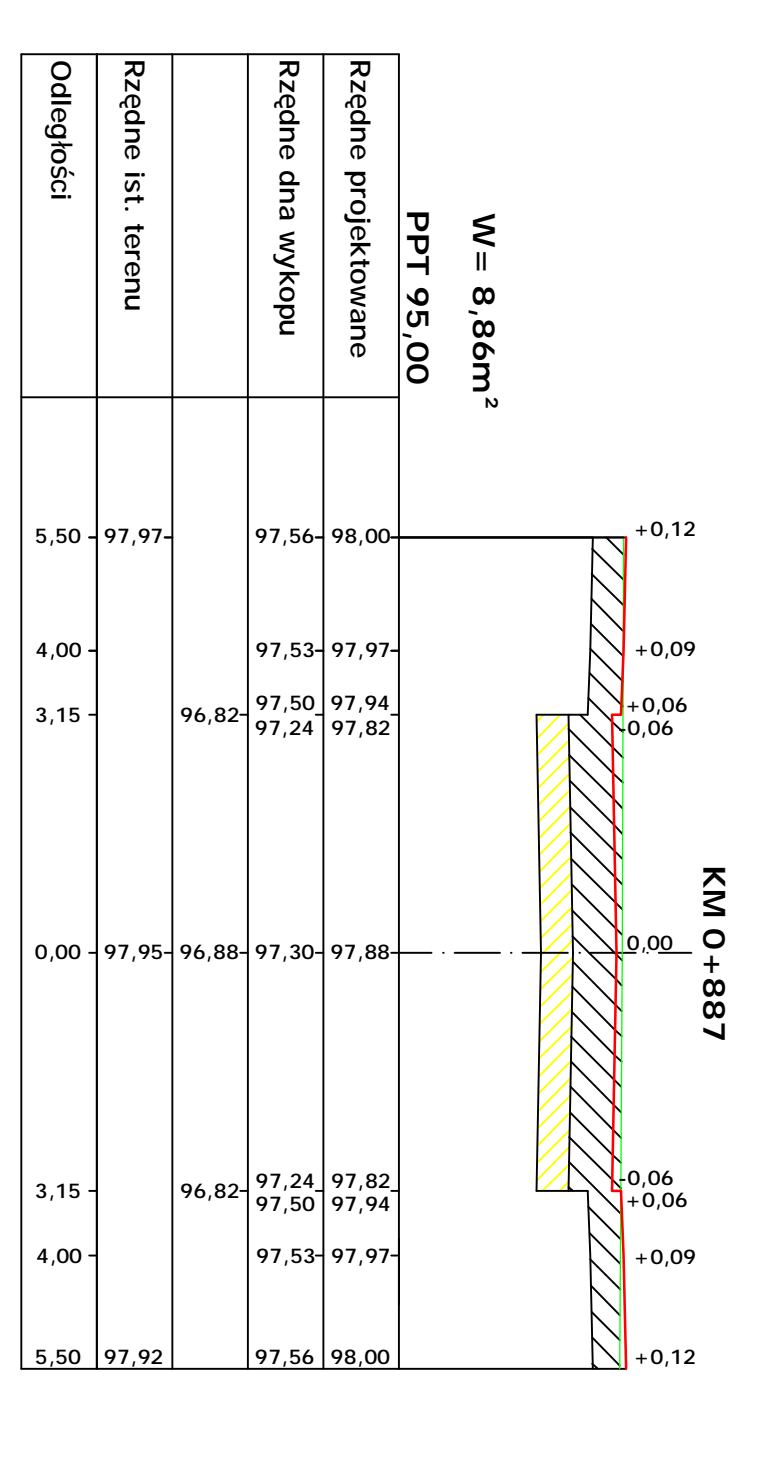
Rzędne projektowane	96.22	96.22	95.17	95.17
Rzędne dna wykopu	96.22	96.46	95.17	96.27
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	95.33	95.75	96.33	96.33
Rzędne ist. terenu	96.08	96.38	95.39	95.81
Odstległości	7.00	96.08	5.50	96.08



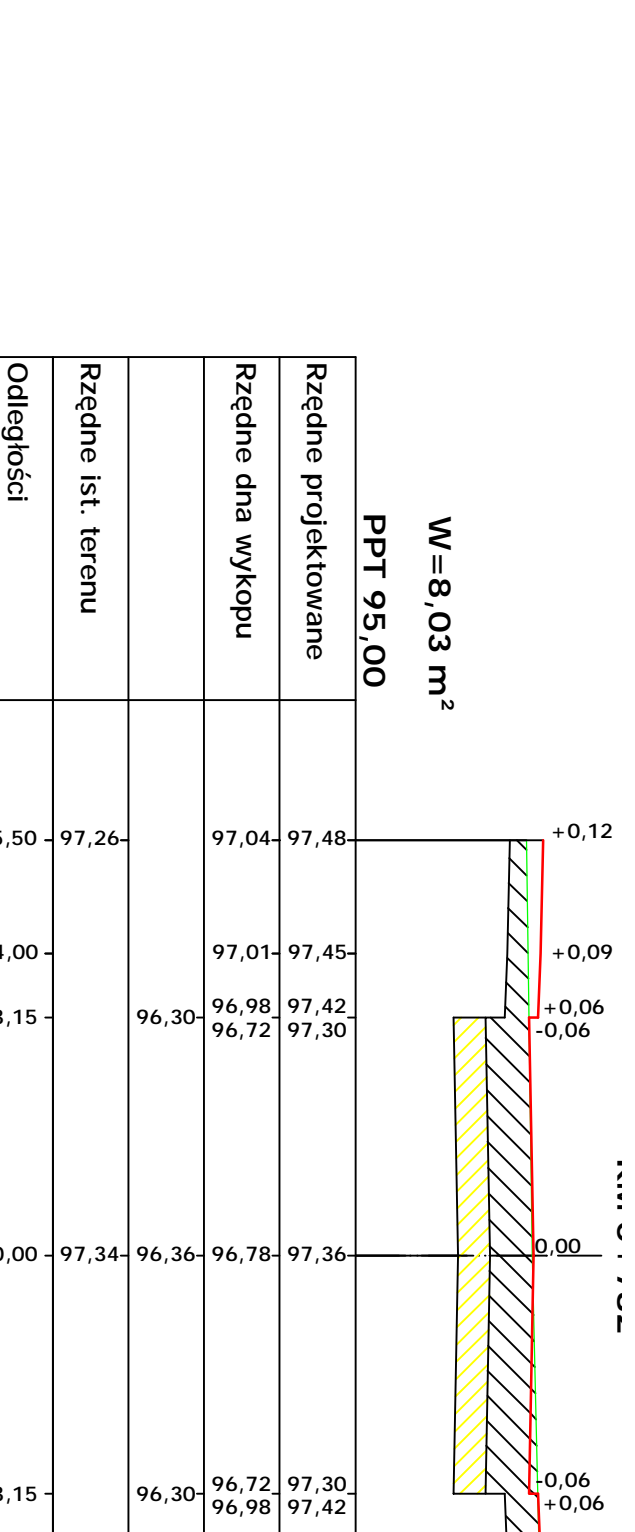
Rzędne projektowane	96.04	96.48	96.01	96.45
Rzędne dna wykopu	96.04	96.54	95.84	96.42
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	95.42	96.04	96.13	96.57
Rzędne ist. terenu	96.28	96.33	95.48	95.90
Odstległości	7.50	96.28	3.15	96.28



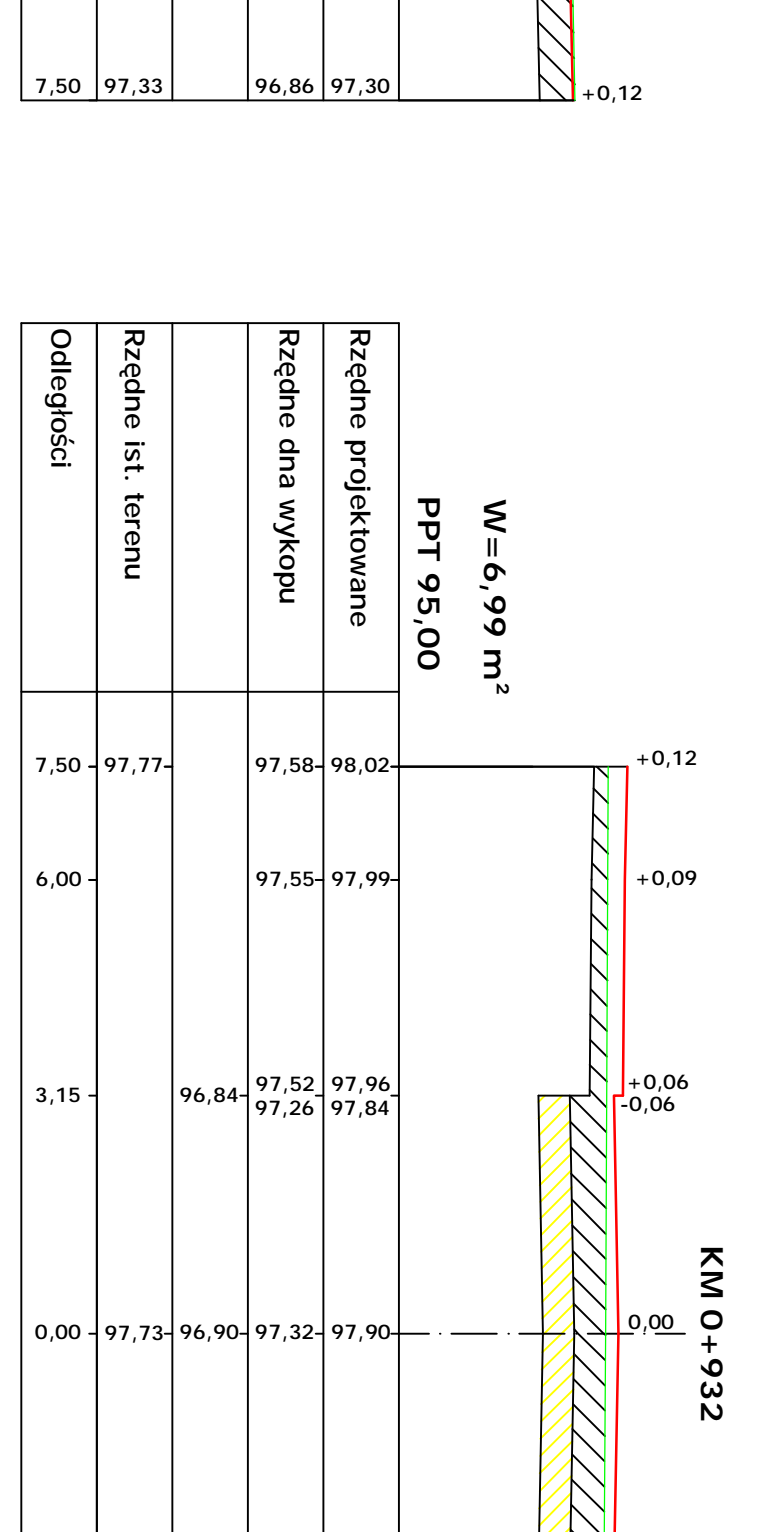
Rzędne projektowane	96.46	96.50	96.40	96.46
Rzędne dna wykopu	96.46	96.56	96.04	96.42
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	95.56	96.25	96.04	96.42
Rzędne ist. terenu	96.71	95.62	96.04	96.62
Odstległości	5.25	96.75	3.00	96.75



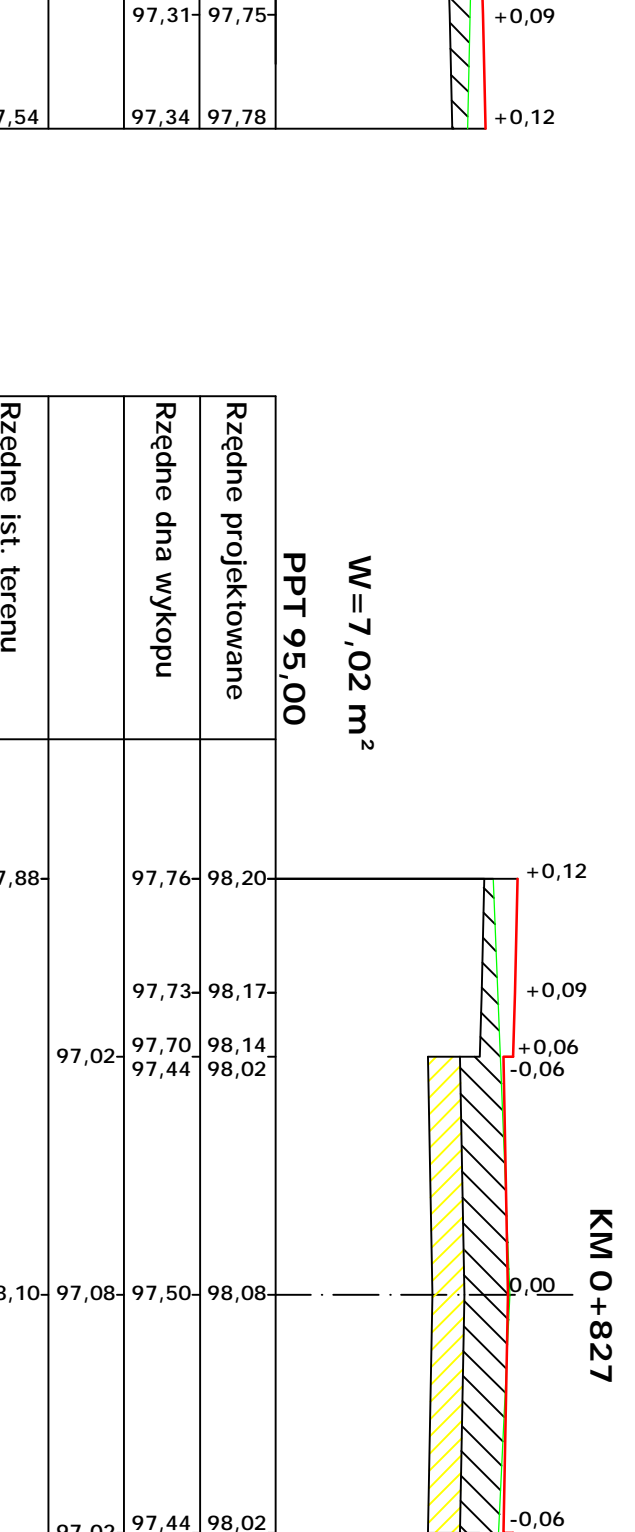
Rzędne projektowane	96.64	96.74	96.64	96.74
Rzędne dna wykopu	96.64	96.80	96.22	96.70
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	95.56	96.25	96.04	96.49
Rzędne ist. terenu	96.71	95.62	96.04	96.62
Odstległości	5.25	96.75	3.00	96.75



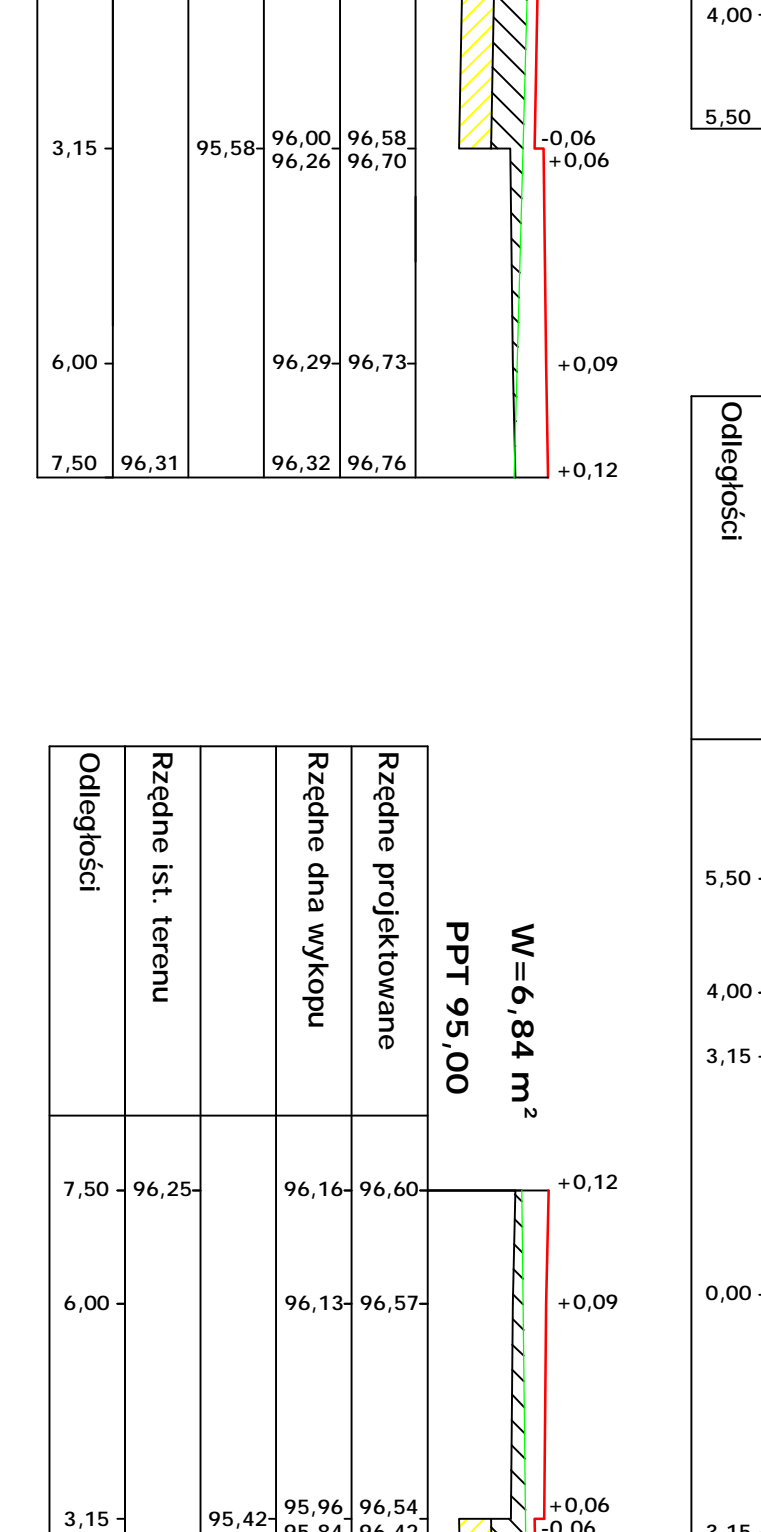
Rzędne projektowane	98.10	98.10	98.04	98.16
Rzędne dna wykopu	98.10	98.22	98.12	98.22
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	98.27	98.10	98.14	98.22
Rzędne ist. terenu	98.34	97.70	98.28	98.28
Odstległości	5.25	98.34	3.00	98.34



Rzędne projektowane	97.83	97.83	97.79	97.89
Rzędne dna wykopu	97.83	97.95	97.85	97.85
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	97.88	97.83	97.83	97.83
Rzędne ist. terenu	98.01	97.43	98.01	98.01
Odstległości	5.25	97.88	3.00	97.88



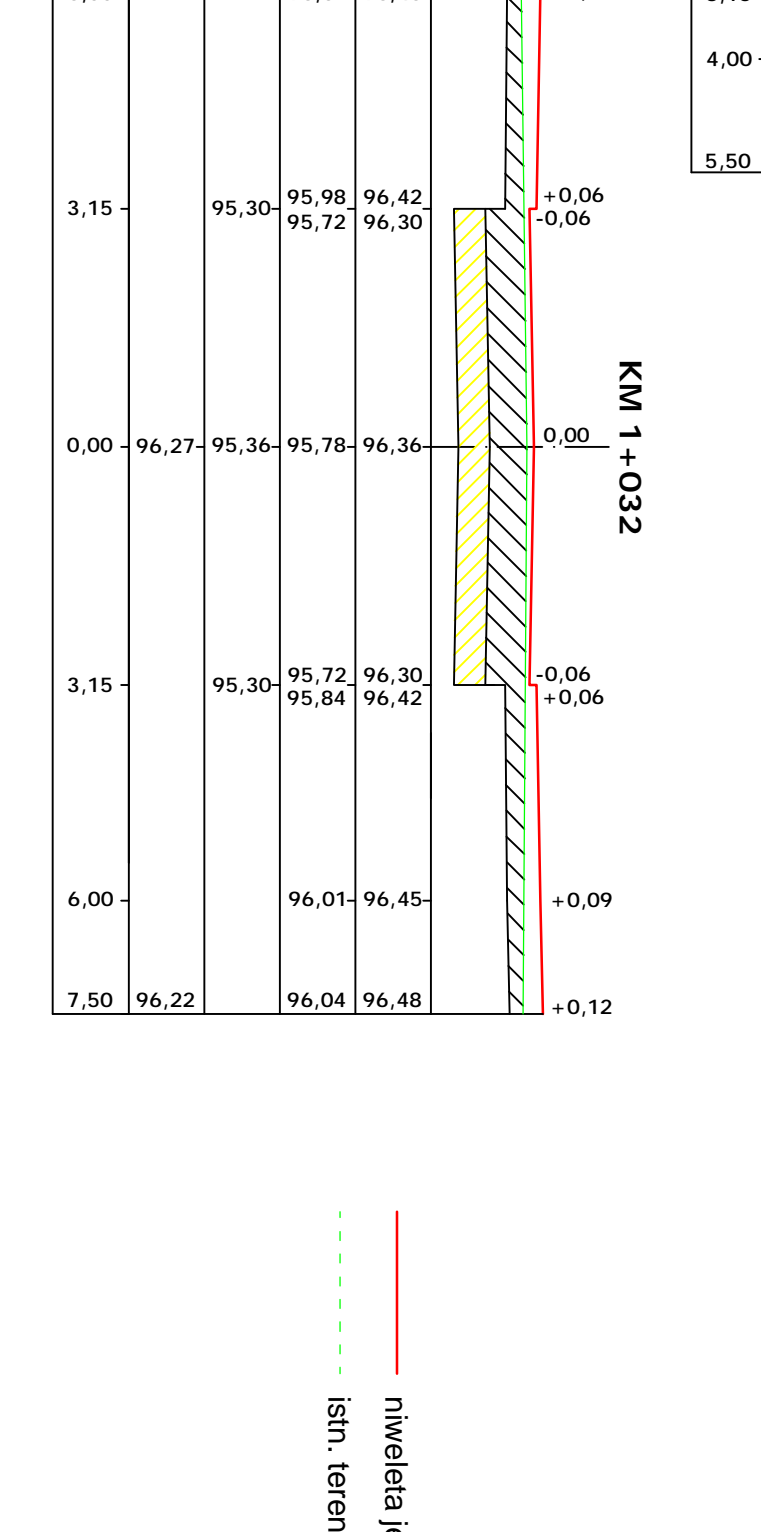
Rzędne projektowane	97.15	97.15	97.11	97.21
Rzędne dna wykopu	97.15	97.27	97.17	96.69
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	97.28	97.15	97.33	97.33
Rzędne ist. terenu	97.28	97.15	97.15	97.15
Odstległości	5.25	97.28	3.00	97.33



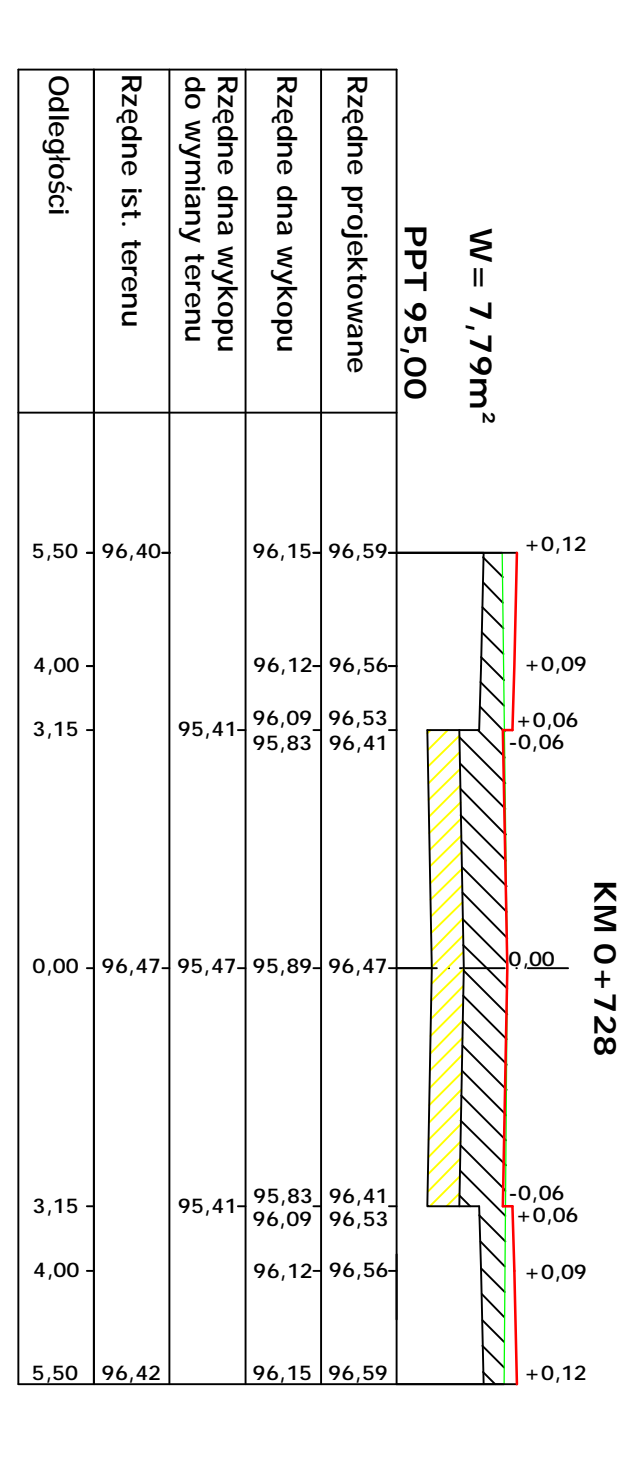
Rzędne projektowane	97.76	98.20	97.73	98.17
Rzędne dna wykopu	97.02	97.44	97.70	98.14
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	96.60	97.02	97.73	98.17
Rzędne ist. terenu	98.10	97.08	97.50	98.08
Odstległości	5.50	97.88	3.15	97.88



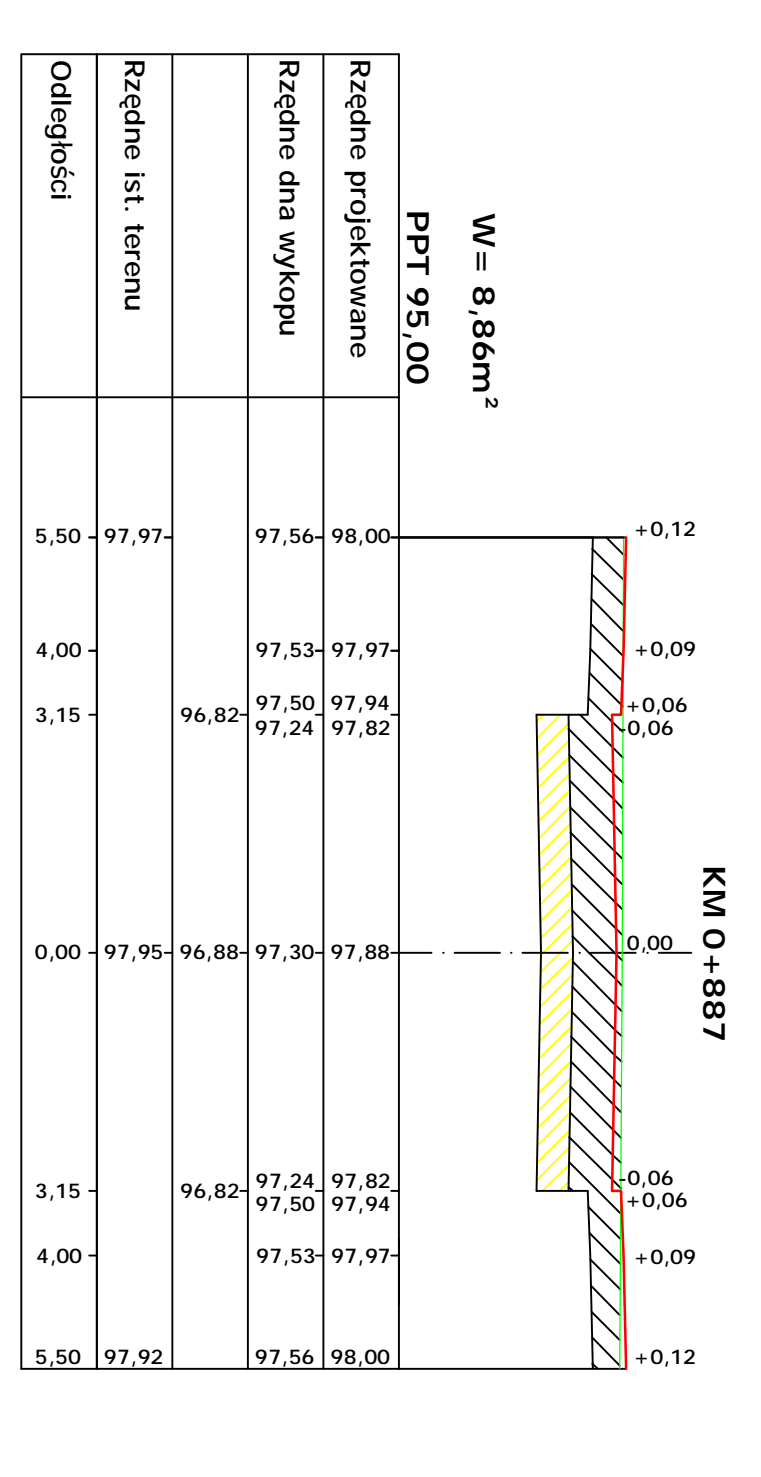
Rzędne projektowane	97.89	98.33	97.86	98.30
Rzędne dna wykopu	97.15	97.57	97.83	98.27
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	97.15	97.83	97.83	98.27
Rzędne ist. terenu	98.15	97.89	98.33	98.33
Odstległości	5.50	98.15	3.15	98.15



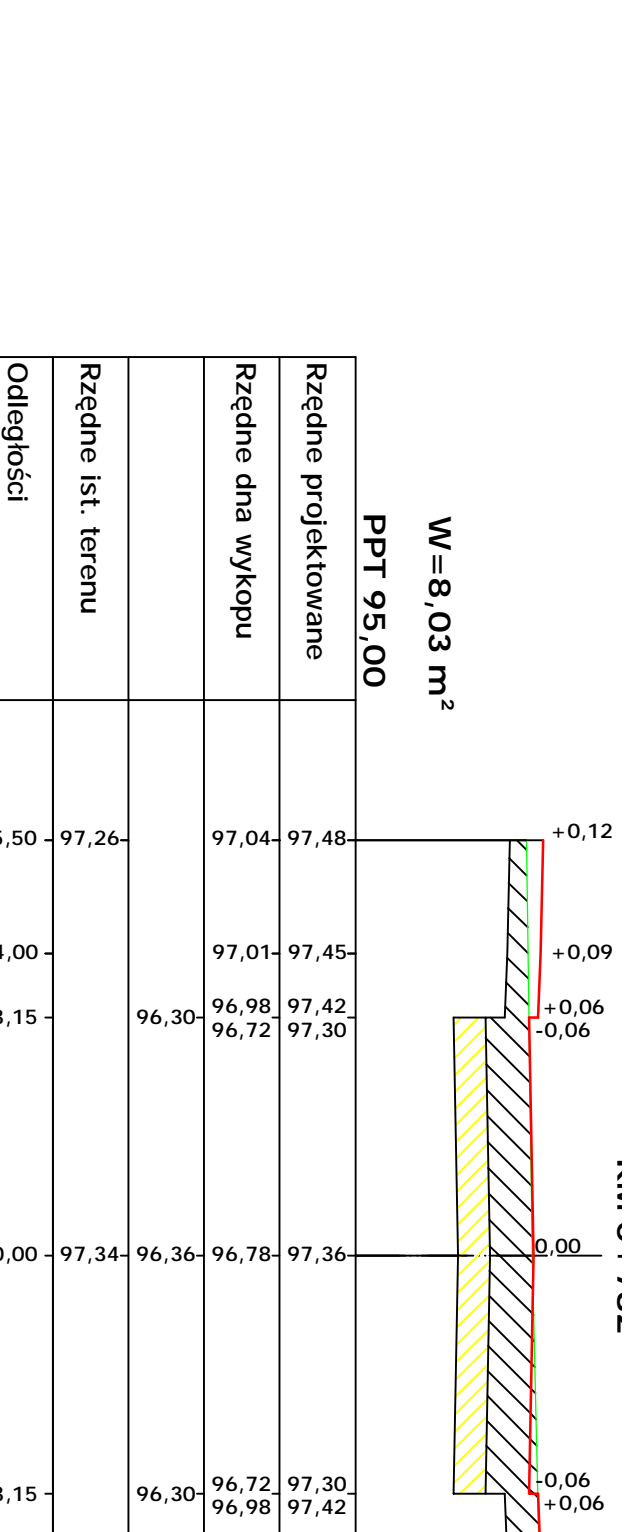
Rzędne projektowane	96.64	96.74	96.70	96.80
Rzędne dna wykopu	96.64	96.80	96.22	96.70
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	95.56	96.25	96.04	96.49
Rzędne ist. terenu	96.71	95.62	96.04	96.62
Odstległości	5.25	96.75	3.00	96.75



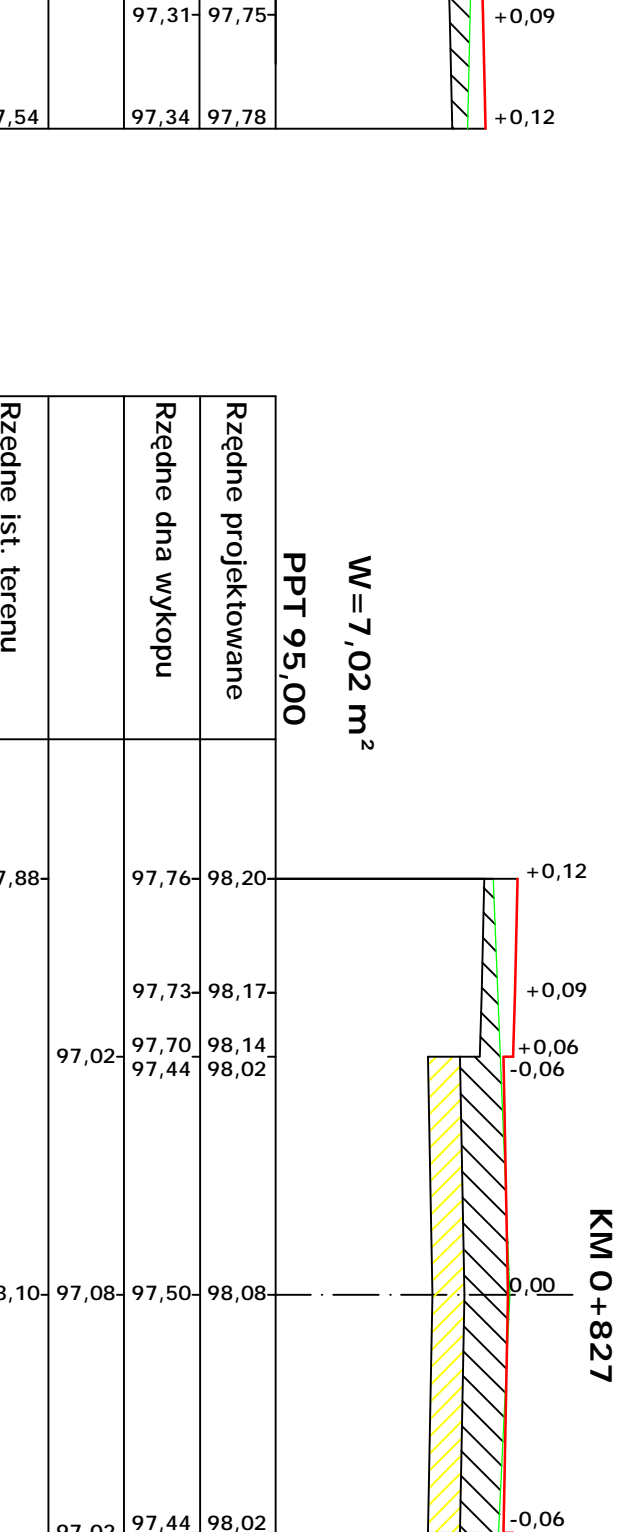
Rzędne projektowane	96.15	96.59	96.12	96.56
Rzędne dna wykopu	96.09	96.53	96.09	96.53
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	95.41	95.83	96.12	96.56
Rzędne ist. terenu	96.40	95.41	96.15	96.59
Odstległości	5.50	96.42	3.15	96.42



Rzędne projektowane	96.16	96.60	96.13	96.57
Rzędne dna wykopu	96.16	96.64	95.96	96.54
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	95.42	96.16	96.13	96.57
Rzędne ist. terenu	96.25	96.16	96.33	96.48
Odstległości	7.50	96.25	3.15	96.25



Rzędne projektowane	96.16	96.60	96.13	96.57
Rzędne dna wykopu	96.16	96.64	95.96	96.54
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	95.42	96.16	96.13	96.57
Rzędne ist. terenu	96.25	96.16	96.33	96.48
Odstległości	7.50	96.25	3.15	96.25



Rzędne projektowane	96.04	96.48	96.01	96.45
Rzędne dna wykopu	96.04	96.54	95.84	96.42
Rzędne dna wykopu do wymiaru terenu	95.42	96.04	96.13	96.57
Rzędne ist. terenu	96.28	96.33	95.48	95.90
Odstległości	7.50	96.28	3.15	96.28

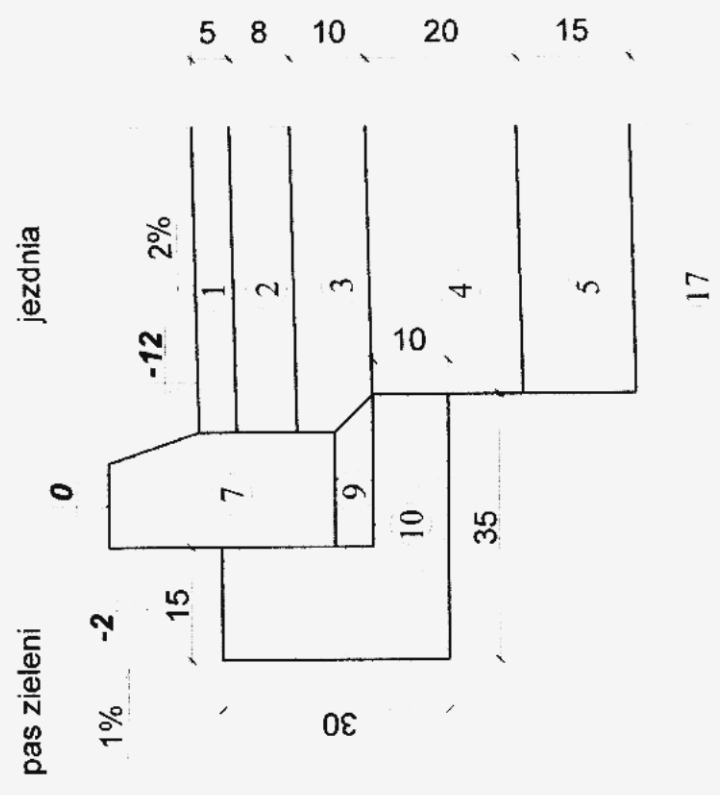


**URZĄD MIASTA
OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka**

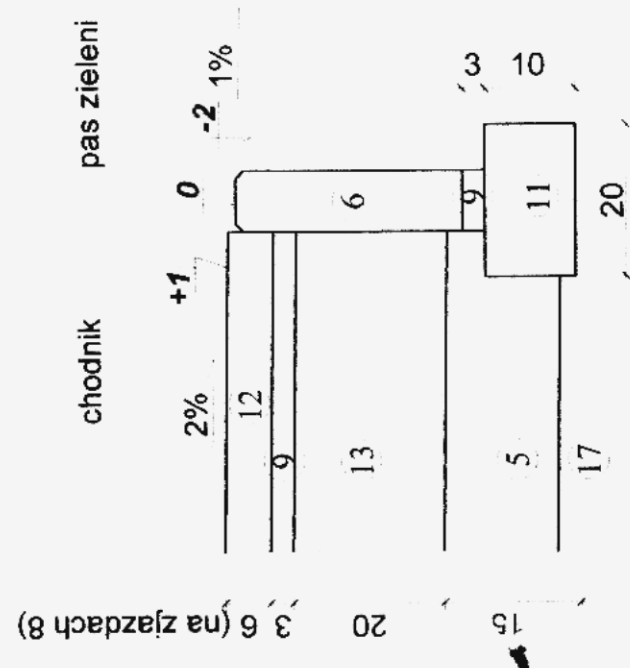
LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z AC 11S, asfalt D50/70 grub. 5 cm
2. Warstwa wiążąca z AC 22W, asfalt D35/50 grub. 8 cm
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P, asfalt D35/50 grub. 20 cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (skalnego) fr. 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie grub. 20 cm
5. Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie grub. 15 cm
6. Obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
7. Krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
8. Betonowa kostka brukowa grub. 6cm - kolor szary
9. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
10. Ława betonowa z oporem C 12/16
11. Ława żwirowa grub. 10 cm
12. Betonowa kostka brukowa grub. 6 cm - kolor grafitowo-czerwony
13. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
14. Betonowa kostka brukowa grub. 8 cm - kolor grafitowy
15. Krawężnik betonowy wtopiony o wym. 15x22 cm
16. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
17. Grunt rodzimy

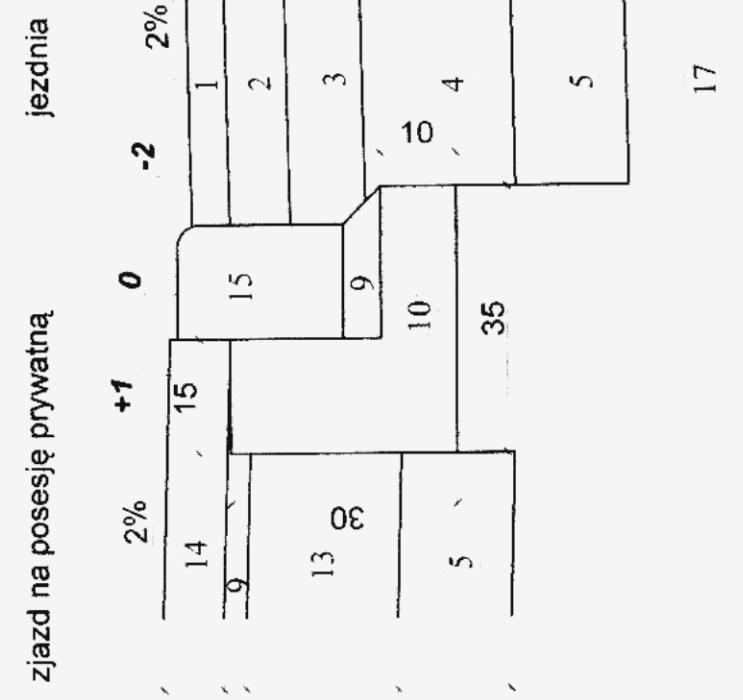
Szczegół "B"



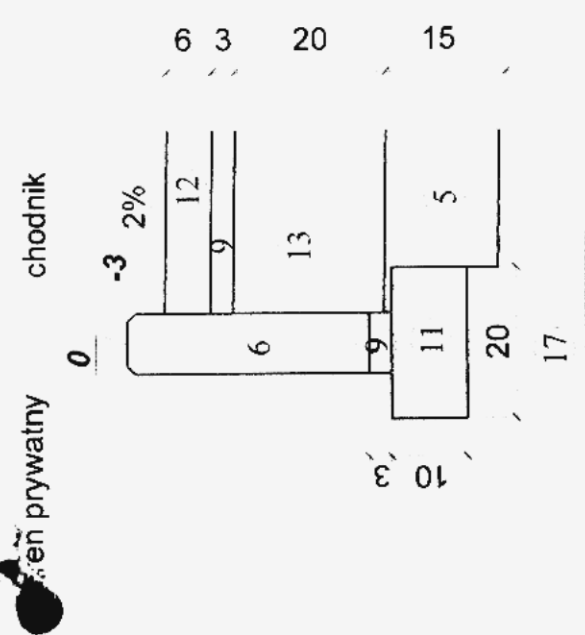
Szczegół "A"



Szczegół na zjazdach



Szczegół "C"



Miasto Ostrołęka		Branża	Drogowa
ul. Padlewskiego		Stadium	PB
Budowa ulicy Padlewskiego II etap		Skala	1:10
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Inicjator i nazwisko: Projektant: Jan Czyżewski Asystent projektanta: Mikrosław Mielnicki Łukasz Mielnicki Patrycja Mielnicka Sprawdzający: Kamil Marcin Czajewski		Nr uprawnień: 7342-2151 9394/OS	
Data: styczeń 2012		Rys. nr.:	
		9	