

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO WYKONANEJ BUDOWIE DROGI POWIATOWEJ (ULICA PADLEWSKIEGO II ETAP OD KM 0+728 - 1+550 W OSTROŁĘCE (OSIEDLE ŁAZEK)

1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

1.1 Nazwa opracowania

Budowa ulicy Padlewskiego II etap w Ostrołęce od km 0+728 - 1+550

1.2 Nazwa Inwestora

Zleceniodawcą opracowania projektowego i inwestorem **MIASTO OSTROŁĘKA**

1.3 Nazwa jednostki projektującej

Zakład Robót Drogowo-Budowlanych „MEKABUD” **Mirosław Mielnicki**

ulica Fortowa 10 w Ostrołęce .

1.4. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią :

- umowa nr **GGN.6630.2.296.2011** zawarta z Miastem Ostrołęka z dnia 23.05.2011
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaktualizowana przez **firmę Usługi Geodezyjne** mgr inż. Grzegorz Terlikowski (geodeta uprawniony)
- inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania pionowego , opracowana przez projektanta,
- parametry geometrii projektowanej ulicy w dowiązaniu do aktualnych skrzyżowań z ulicami o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej i stanu nawierzchni tych dróg.

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz.2181 z załącznikami nr 1 - 4.
Ogólne Specyfikacje Techniczne D-07.02.01 Oznakowanie pionowe, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1998.
- uzgodnienia i opinie uzyskane w trakcie opracowania.

1.5. Zakres organizacji ruchu

Zakresem projektowanej stałej organizacji ruchu objęto budowę ulicy Padlewskiego II Etap w Ostrołęce (droga powiatowa) osiedle Łazek od km 0+728 - 1+550 (od skrzyżowania z ulica Sierakowskiego do granicy miasta z gmina Olszewo Borki)

1.6. Ruch i charakterystyka drogi

Kategoria ruchu na ulicy Podlewskiego II Etap w Ostrołęce **KR 2 z tendencją zwykłą** wobec powyższego zaprojektowano nawierzchnię jak na **KR 3**.

Przeważający procent w ruchu na tej ulicy stanowi ruch pojazdów osobowych mieszkańców osiedla. Z pojazdów wielotonazowych to pojazdy zaopatrujące firmę **RUMET** (ciągle w rozbudowie) , oraz pojazdy oczyszczania miasta i zapatrzania.

Droga po wybudowaniu będzie stanowiła dogodny skrót do drogi krajowej 53 Olsztyn - Ostrołęka (wylot w msc Antonie), stanowiąc ważny szlak komunikacyjny dla pojazdów zaopatrzenia, budownictwa , rolnictwa o znaczeniu powiatowym.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Padlewskiego II etap objęta opracowaniem znajduje się na terenie **miasta Ostrołęka,**

Powiat Ostrołęka

Ulica Palewskiego II etap to droga powiatowa (**klasy L**)

Szerokość nawierzchni jezdni - 6,0m (bitumiczna), 5,0m (żwirowa) i pobocza gruntowe-ulepszone i gruntowe o szerokości zmiennej od 1,0 - 2,0m.

W strefie projektowanej budowy ulicy występuje istniejące oznakowanie pionowe .

Stan istniejący oznakowania, pokazano szczegółowo na rysunku nr 2a, 2b - Projektowana stała organizacja ruchu. Z uwagi na nawierzchnię nieutwardzoną na odc. od ul. Gościniec Mazurski do ulicy K. Piotrowskiego ustawiono strefę ograniczonej prędkości (duże zapylenie w trakcie ruchu pojazdów mechanicznych).

Teren ulicy objętej opracowaniem na osiedlu Łazek oznaczono nr ewidencyjnym nr **10025** stanowiące własność miasta Ostrołęka

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ciągu ulicy głównej (**ulica Padlewskiego**) przed skrzyżowaniem z ulicą miejską (**Gościniec Mazurski**) oraz w obrębie skrzyżowań z ulicami: **K. Piotrowskiego, A. Spiro, Orła Bielika** wprowadzono znaki informacyjne **D-1 w odległości 20-25m** od w/w skrzyżowań (**I generacja odblaskowości**). Z kolei na podporządkowanych ciągach j. w. **znaki ostrzegawcze A-7 (II generacji odblaskowości)**.

Dla nowoprojektowanych dwóch przejść dla pieszych w ciągu drogi głównej (oznakowanie poziome linia **P-14 i P-10** i oznakowanie pionowe **D-6 (I generacji odblaskowości)**).

Tą samą procedurę zastosowano projektując trzy przecia poziome na drogach

podporządkowanych z małym wyjątkiem zamiast **P-14** zastosowano linię **P-13**.

Co tyczy oznakowania poziomego wprowadzono na całej długości ulicy i tak przed skrzyżowaniami o nawierzchni twardej zastosowano **linię P-4**, pomiędzy liniami **P-4** **linię P-1e** i następującą linią po linii **P-4** linię segregacyjną przerywaną **P-1b**.

Likwidacja strefy ograniczenia prędkości do 20km/h.

4 . CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy pojazdów mechanicznych w trakcie użytkowania wybudowanej ulicy oraz zwiększenie przepustowości drogi na tym odcinku.

5 . TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie projektowanej budowy ulicy Padlewskiego II etap w Ostrołęce ustala się na dzień zakończenia robót budowlanych .

6. SZCZEGÓLNE UWAGI DO PROJEKTU

O rozpoczęciu i zakończeniu robót , związanych z oznakowaniem pionowym należy powiadomić organ zarządzający ruchem i administratora drogi,

Opracował :

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Znaki pionowe:

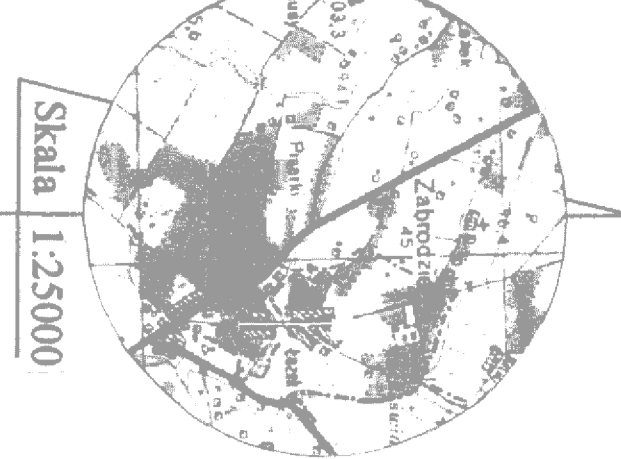
- A - 7 - 4szt
- A - 12a - 1szt
- D - 1 - 4szt
- D - 6 - 10szt
- E- 17a/E-18a - 1szt
- Tabliczka z napisem: **(FOTORADAR)**
(Monitoring wizyjny) - 1szt

Słupki do znaków (rura ocynkowana Ø 50mm) - 15szt (w tym dł. 3,5m)

Znaki poziome:

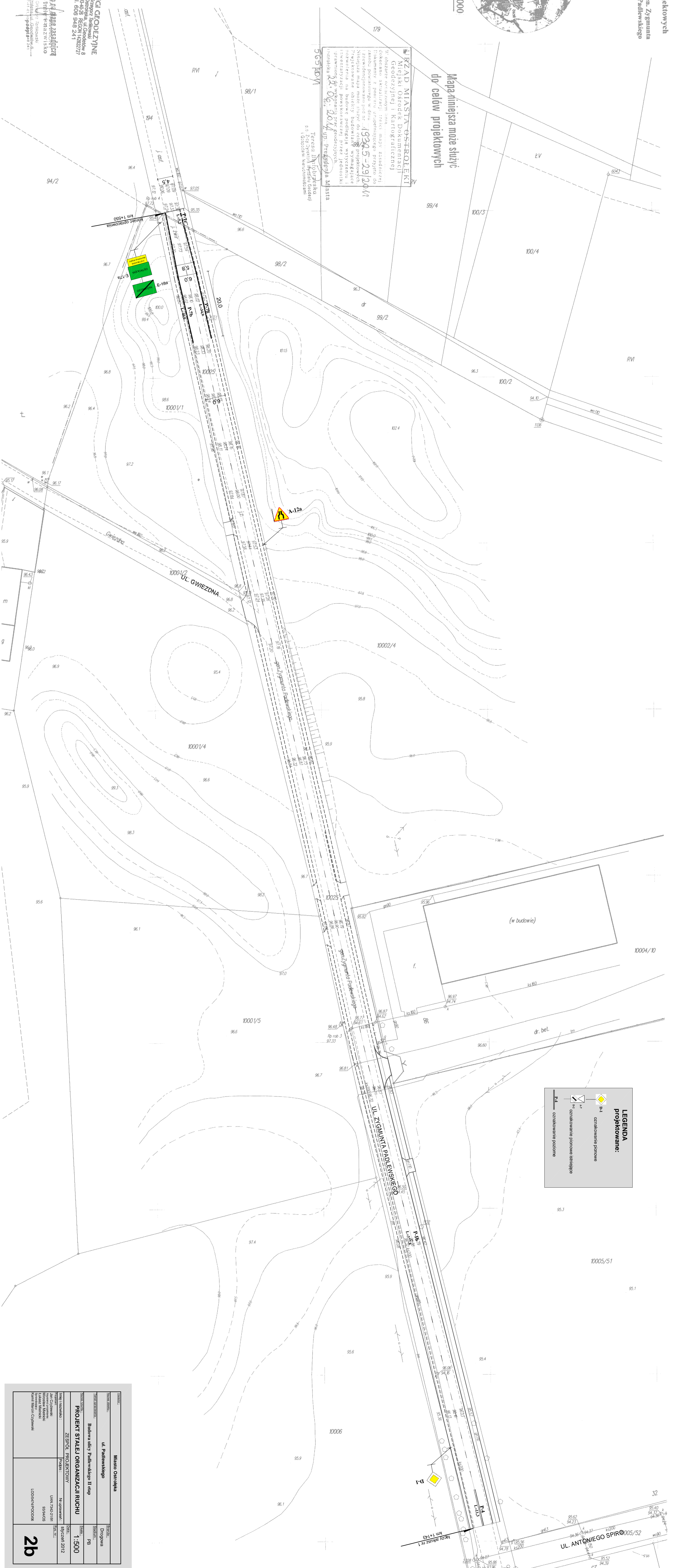
- P - 1b - 542,7m/ 21,7m²
- P - 1e - 85,9m / 10,3m²
- P - 4 - 193,2m / 46,4m²
- P - 7b - 74,9m / 18,0m²
- P - 10 - 5szt / 58,0m²
- P - 13 - 20,9m / 5,5m²
- P - 14 - 12m / 4,5m²

Opracował:



Mapa niniejsza może służyć do celów projektowych

BIURO MIASTA OSTROŁĘKI
 Miejski Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 ul. Sienkiewicza 10, 24-100 Ostrołęka
 Dokumenty z pomiaru urzędniczego przysięgo do
 zakresu powiatowego w dniu: **19.05.2010r**
 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
 z zastrzeżeniem, że nie jest to dokument
 pozwalający na budowę, podjęcie, wycofanie
 i realizację prac geodezyjnych.
 565 100/1
 Teresa Dąbrowska
 p.o. Zeg. Dyrektora Wydziału Geodezji
 i Kartografii w Ostrołęce



LEGENDA
 projektowane:

	oznaczenie pionowe
	oznaczenie pionowe satelitarne
	oznaczenie poziome

USŁUGI GEODEZYJNE
 07-410 Ostrołęka, Pałac Sądowy
 ul. Sienkiewicza 8
 tel. 606 948 241

Wynik pomiaru wstępnego dla mapy projektowej

07-410 Ostrołęka, Pałac Sądowy
 ul. Sienkiewicza 8
 tel. 606 948 241

Miasto Ostrołęka	
ul. Padlewskiego	Drogiowa
Budowa ulicy Padlewskiego II etap	Stadium: P3
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SW/2012
Ulan 7342-2181	SW/2012
82344028	SW/2012
LODOPAFPC0006	SW/2012
2b	