

**Uchwała Nr .....**

**Rady Miasta Ostrołęki**

**z dnia .....**

**w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271, ze zm.)

**uchwała, co następuje:**

#### **§ 1.**

Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,15 zł.

#### **§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

#### **§ 3.**

Traci moc uchwała Nr 647/LXXII/2022 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 12655).

#### **§ 4.**

1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

## UZASADNIENIE

### **do projektu uchwały Rady Miasta Ostrołęki w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców z dnia 5 stycznia 2023 roku**

Podjęcie uchwały dot. ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców, wynika z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.). Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209). Z dniem 17 stycznia 2023 roku wchodzi w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 3). W rozporządzeniu ulegają zmianie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł (było 0,5214 zł),
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,15 zł (było 0,8358 zł).

Uchwała wchodzi w życie od dnia 17 stycznia 2023 roku. Jej obowiązywania od tej daty jest z korzyścią dla rodziców dzieci niepełnoprawnych, którzy sami dowożą je do przedszkoli i szkół.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.