

PROJEKT

U C H W A Ł A Nr RADY MIASTA OSTROŁĘKI z dnia

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 13b ust. 3 – 5, art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, ze zm.) Rada Miasta Ostrołęki uchwała, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr 164/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 221, poz. 6725, ze zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

"6) użytkowników pojazdów napędzanych wodorem w rozumieniu art. 2 pkt 15 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2022 poz. 1083, z późn. zm.)."

2) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie nadane w załączniku do niniejszej uchwały.

§2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 marca 2023 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

ZAŁĄCZNIK NR 1

GRANICE STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA NIESTRZEŻONEGO NA DROGACH PUBLICZNYCH W OSTROŁĘCE

Strefa płatnego parkowania niestrzeżonego obejmuje ulice:

- 1) gen. Ignacego Prądzyńskiego,
- 2) Mikołaja Kopernika – od ulicy Bartosza Głowackiego do ulicy Tadeusza Rejtana,
- 3) Mikołaja Kopernika – od skrzyżowania z ulicą Jana Kilińskiego do skrzyżowania z ul. gen. Ignacego Prądzyńskiego,
- 4) Inwalidów Wojennych,
- 5) gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” – od skrzyżowania z ul. Mikołaja Kopernika do ronda im. Księcia Janusza I,
- 6) Bartosza Głowackiego,
- 7) Jana Kilińskiego,
- 8) Wiktora Gomulickiego,
- 9) Gołębia,
- 10) Świętokrzyska – od ulicy Wiktora Gomulickiego do ul. gen. Tadeusza Kościuszki,
- 11) gen. Tadeusza Kościuszki – od Placu gen. Józefa Bema do ulicy Stanisława Staszica,
- 12) Plac 1 Maja,
- 13) Plac gen. Józefa Bema,
- 14) gen. Ludwika Bogusławskiego – od skrzyżowania z ulicą Bartosza Głowackiego do skrzyżowania z ulicą Staszica,
- 15) Marszałka Józefa Piłsudskiego,
- 16) Bernardyńska,
- 17) Wójta Romy,
- 18) Mazowiecka – od ulicy Berka Joselewicza do skrzyżowania z ulicą Spokojną,
- 19) gen. Józefa Hallera – miejsca postojowe po lewej stronie ulicy od skrzyżowania z ul. Syreny do skrzyżowania z ul. 11 Listopada,
- 20) Starosty Kosa – od ulicy gen Ludwika Bogusławskiego do skrzyżowania z ulicą Sędziego Tomasza Gocłowskiego,
- 21) Przechodnia,
- 22) Ignacego Jana Paderewskiego,
- 23) 11 Listopada – miejsca postojowe po lewej stronie ulicy przyległe do budynku nr 21,
- 24) Insurekcyjna,
- 25) Józefa Niewiarowskiego,
- 26) Tadeusza Rejtana.

Lokalizację miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego (miejsca postojowe ogólnodostępne, miejsca postojowe na prawach wyłączności z zerową stawką opłaty, miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych) określają projekty stałej organizacji ruchu zatwierdzone przez Zarządcę Dróg w mieście Ostrołęka”.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

W projekcie uchwały zmieniającej uchwałę nr 164/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011 roku proponuje się:

1. Wprowadzenie zerowej stawki opłat parkingowych za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania dla użytkowników pojazdów napędzanych wodorem w rozumieniu art. 2 pkt 15 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych,
2. Rozszerzenie granic strefy płatnego parkowania niestrzeżonego o ulice:
 - 1) Tadeusza Rejtana,
 - 2) odcinek ul. Mikołaja Kopernika (droga powiatowa) od skrzyżowania z ul. gen. Ignacego Prądzyńskiego do ul. Jana Kilińskiego (obecnie strefa płatnego parkowania obejmuje ulicę M. Kopernika od skrzyżowania z ul. gen. I. Prądzyńskiego do ul. gen. E.A. Fieldorfa „Nilla”).

Ad. 1

Zgodnie z art. 13 ust. 3 pkt 1e ustawy o drogach publicznych z opłat o których mowa w art. 13 ust 1 pkt 1 oraz ust. 2 ustawy zwolnione są pojazdy elektryczne o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2022 poz. 1083, 1260).

Zgodnie z art. 13b ust. 4 pkt 2 ustawy o drogach publicznych Rada Miasta, ustalając strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania może wprowadzić opłaty abonentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi.

Promując ograniczenie emisji zanieczyszczeń dla środowiska przez pojazdy mechaniczne proponuje się zwolnienie z opłat dla posiadaczy samochodów napędzanych wodorem w rozumieniu art. 2 pkt 15 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2022 poz. 1083, 1260).

Miasto Ostrołęka długofalowo dąży do zmniejszenia zanieczyszczenia generowanego przez transport drogowy, zwłaszcza w centrum miasta. Dlatego promuje się nowoczesne technologie, które mają na celu poprawę ochrony środowiska oraz warunków życia mieszkańców Ostrołęki.

Z wnioskiem o podjęcie inicjatywy uchwałodawczej w zakresie powyższego projektu wystąpiła do Prezydenta Miasta Ostrołęki - Młodzieżowa Rada Miasta Ostrołęki - Uchwała IV/7/2023 Młodzieżowej Rady Miasta Ostrołęki z dnia 12.01.2023 r.

Ad. 2

Ulice Tadeusza Rejtana oraz odcinek ul. M. Kopernika graniczą bezpośrednio z ulicami objętymi strefą płatnego parkowania. Z uwagi na brak opłat na terenie planowanym do objęcia SPPN w ul. M. Kopernika parkowane są pojazdy na chodniku poza wyznaczonymi miejscami parkingowymi, natomiast w ul. T. Rejtana pojazdy parkowane są na bardzo długi okres czasu, co powoduje brak rotacji pojazdów i ograniczenia możliwości parkowania pojazdów, szczególnie dla mieszkańców. Ponadto zaparkowane pojazdy ograniczają przejezdność ul. T. Rejtana dlatego też wraz z wprowadzeniem strefy planowana jest zmiana sposobu parkowania pojazdów z parkowania skośnego na równoległy.

Wprowadzenie strefy płatnego parkowania w ww. ulicach uporządkuje sposób parkowania pojazdów w przedmiotowych .

Nadmieniam, iż docelowo na odcinku T. Kopernika planowanym do objęcia SPPN zostanie wybudowana zatoka autobusowa.

W wyniku rozszerzenia SPPN na w/w ulicach miasta Ostrołęki liczba miejsc postojowych wzrośnie o około 15 miejsc postojowych (dokładna liczba miejsc postojowych zostanie określona po opracowaniu projektów stałej organizacji ruchu wprowadzających strefę płatnego parkowania).

ANALIZA FINANSOWA

Odnośnie wprowadzenia stawki zerowej dla pojazdów napędzanych wodorem, na chwilę obecną biorąc pod uwagę, że udział samochodów napędzanych wodorem na polskim rynku motoryzacyjnym stopniowo rośnie trudno jest przewidzieć finalne skutki finansowe wprowadzenia niniejszej uchwały, albowiem trudno jest oszacować w perspektywie najbliższych lat jaki odsetek pojazdów korzystających ze strefy płatnego parkowania będzie napędzanych wodorem.

Rozszerzenie granic strefy płatnego parkowania nie wpłynie znacząco na zwiększenie przychodów ze strefy płatnego parkowania niestrzeżonego.

W okresie od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r. przychód brutto z tytułu płatnego parkowania (bez wezwań do uiszczenia opłaty dodatkowej egzekwowanych przez Miasto) wyniósł 1 272 289,67 zł.

Na koniec grudnia w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego wyznaczonych było około 937 miejsc postojowych, co daje kwotę przychodu brutto na 1 miejsce postojowe w wysokości około 1 357 zł.

Po rozszerzeniu SPPN, o ulice ujęte w przedstawionym projekcie uchwały liczba miejsc postojowych zwiększy się o około 15.

Wobec powyższego szacunkowy wzrost przychodów brutto w skali roku planowany jest następująco:

$1\ 357 * 15 = 20\ 355$ zł rocznie.

Uchwała w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania.

Mazow.2011.221.6725 z dnia 2011.12.03 Status: Akt obowiązujący wersja oczekująca Wersja od: 1 marca 2023 r.

Wejście w życie:	1 marca 2012 r., 18 grudnia 2011 r.
Uwagi:	Tytuł zmieniony przez Mazow.2019.5250. >

UCHWAŁA Nr 164/XV/2011 RADY MIASTA OSTROŁĘKI

z dnia 27 października 2011 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania. (1)

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz art. 13b ust. 3-5, art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) Rada Miasta Ostrołęki uchwała, co następuje:

§ 1.

Ustala się strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Ostrołęce, zwaną dalej "strefą płatnego parkowania niestrzeżonego", w granicach określonych w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2. (2)

1. Ustala się wysokość stawek opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w następującej wysokości:
 - 1) opłata za postój jednorazowy od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00:
 - a) za pierwszą godzinę postojową - 2,00 zł,
 - b) za drugą godzinę postojową - 2,40 zł,
 - c) za trzecią godzinę postojową - 2,80 zł,
 - d) za czwartą i kolejne godziny postojowe - 2,00 zł,
 - 2) opłata za jeden dzień postojowy od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00-16 zł,
 - 3) miesięczna opłata abonamentowa - 120,00 zł,
 - 4) miesięczna opłata abonamentowa za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) - 400,00 zł,
 - 5) roczna zryczałtowana opłata parkingowa dla mieszkańców strefy - 25,00 zł,
 - 6) roczna zryczałtowana opłata postojowa dla osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe wydane na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym za postój w innych miejscach niż oznakowane tabliczką do znaku drogowego T-29-20,00 zł.
2. Dopuszcza się liniowe naliczanie opłat określonych w ust. 1 pkt 1 za odcinki czasu inne niż pełne godziny przy czym minimalna opłata wynosi 0,50 zł.

§ 3. (3)

Wprowadza się zerową stawkę opłat parkingowych za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego dla następujących użytkowników:

- 1) (4) parkujących wyłącznie na miejscach postojowych wyznaczonych dla osób niepełnosprawnych i

oznakowanych tabliczką do znaku drogowego T-29 tj. osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe wydane na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz kierowców przewożących osoby niepełnosprawne posiadające takie karty,

- 2) (5) parkujących na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach):
 - a) pracowników i uczniów II Społecznego Liceum Ogólnokształcącego im. Toniego Halika w Ostrołęce - 7 miejsc postojowych w ulicy gen. Ignacego Prądzyńskiego przed budynkiem szkoły, w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej od poniedziałku do piątku,
 - b) pracowników Miejskiej Biblioteki Publicznej w Ostrołęce - 1 miejsce postojowe w ulicy Mikołaja Kopernika przed budynkiem biblioteki,
 - c) pracowników i rodziców uczniów Szkoły Podstawowej nr 1 w Ostrołęce - 7 miejsc postojowych w ulicy gen. Augusta Emila Fieldorfa "Nila" przed budynkiem szkoły, od poniedziałku do piątku w okresie od 1 września do 30 czerwca,
 - d) pracowników Ostrołęckiego Centrum Kultury - 1 miejsce postojowe na Placu gen. Józefa Bema,
 - e) członków Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów - 2 miejsca postojowe w ulicy gen. Ignacego Prądzyńskiego przed biurem związku,
 - f) pojazdów służbowych Urzędu Miasta Ostrołęki i Starostwa Powiatowego w Ostrołęce - 9 miejsc postojowych na Placu gen. Józefa Bema przed budynkiem Urzędu Miasta Ostrołęki i Starostwa Powiatowego w Ostrołęce,
 - g) pojazdów służbowych Urzędu Miasta Ostrołęki - 2 miejsca postojowe na Placu gen. Józefa Bema przez budynkiem nr 7a,
 - h) (6) rodziców dzieci uczęszczających do Przedszkola Miejskiego nr 10 w Ostrołęce - 6 miejsc postojowych w ulicy Mazowieckiej przed budynkiem przedszkola, od poniedziałku do piątku w godz. od 8.00 do 9.00 i od 15.00 do 17.00,
 - i) (7) pracowników Urzędu Skarbowego w Ostrołęce - 4 miejsca postojowe w ulicy Mikołaja Kopernika (droga gminna) w rejonie od skrzyżowania z ul. Przechodnią do skrzyżowania z ul. Tadeusza Rejtana, od poniedziałku do piątku,
 - j) (8) rodziców dzieci uczęszczających do Przedszkola Miejskiego nr 8 w Ostrołęce - 6 miejsc postojowych w ulicy gen. Ignacego Prądzyńskiego przed budynkiem przedszkola, od poniedziałku do piątku w godz. od 8.00 do 9.30 i od 14.00 do 16.00;
- 3) służb obsługi miasta podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi służbowymi oznakowanymi kartami "S" należącymi do:
 - a) Miejskich Zakładów Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce,
 - b) Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.- pogotowia kanalizacyjnego,
 - c) Straży Miejskiej w Ostrołęce,
 - d) Urzędu Miasta Ostrołęki,
 - e) (9) Miejskiego Zarządu Obiektów Sportowo - Turystycznych i Infrastruktury Technicznej w Ostrołęce,
 - f) (10) Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o. z siedzibą w Ostrołęce;
- 4) taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 (postój taksówek) i D-20 (koniec postoju taksówek),
- 5) pracowników służb i instytucji podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi służbowymi oznakowanymi kartami "S" należącymi do:
 - a) PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Ostrołęka - pogotowia energetycznego,
 - b) Mazowieckiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Zakład Gazownia Białystok - Rejon Dystrybucji Gazu Ostrołęka - pogotowia gazowego,
 - c) Energa OPEC Sp. z o.o. w Ostrołęce - pogotowia ciepłowniczego,
 - d) (11) Parku Wodnego w Ostrołęce,
 - e) (12) Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego (powiat grodzki),
 - f) (13) Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Ostrołęce.

§ 4. (14)

1. Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w § 2 pobierane będą opłaty dodatkowe w wysokości:
 - 1) 100,00 zł - za przedłużony czas postoju pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego ponad czas określony na bilecie parkingowym lub w systemie płatności mobilnych,

- 2) 200,00 zł - za nieprawidłowy (nieopłacony) czas postoju pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego bez wniesienia wymaganej opłaty z zastrzeżeniem ust. 3.
2. Opłaty dodatkowe należy uiszczać w biurze Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Ostrołęce lub na konto Administratora Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego wskazane w wezwaniu w terminie 14 dni od daty wystawienia wezwania.
3. Wysokość opłat dodatkowych określonych w ust. 1 ulega obniżeniu o 90 % w przypadku, gdy zostaną uiszczone w biurze Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Ostrołęce lub na konto Administratora Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego wskazane w wezwaniu w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia wystawienia wezwania, przy czym decyduje data dokonania wpłaty.

§ 5.

Sposób korzystania i obsługi strefy płatnego parkowania niestrzeżonego oraz kontroli poboru opłat określa Regulamin funkcjonowania strefy płatnego parkowania niestrzeżonego w Ostrołęce, stanowiący załącznik nr 2 do uchwały.

§ 6. (15)

Traci moc uchwała nr 344/XLVII/2009 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 26 marca 2009r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 74, poz. 1984 ze zm.).

§ 7.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 2012r.

ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK Nr 1 (16)

GRANICE STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA NIESTRZEŻONEGO NA DROGACH PUBLICZNYCH W OSTROŁĘCE

Strefa płatnego parkowania niestrzeżonego obejmuje ulice:

- 1) gen. Ignacego Prądyńskiego,
- 2) Mikołaja Kopernika - od ulicy Bartosza Głowackiego do ulicy Tadeusza Rejtana,
- 3) Mikołaja Kopernika - od skrzyżowania z ulicą gen. Augusta Emila Fieldorfa "Nila" do skrzyżowania z ul. gen. Ignacego Prądyńskiego,
- 4) Inwalidów Wojennych,
- 5) gen. Augusta Emila Fieldorfa "Nila" - od skrzyżowania z ul. Mikołaja Kopernika do ronda im. Księcia Janusza I,
- 6) Bartosza Głowackiego,
- 7) Jana Kilińskiego,
- 8) Wiktora Gomulickiego,
- 9) Gołębia,
- 10) Świętokrzyska - od ulicy Wiktora Gomulickiego do ul. gen. Tadeusza Kościuszki,
- 11) gen. Tadeusza Kościuszki - od Placu gen. Józefa Bema do ulicy Stanisława Staszica,
- 12) Plac 1 Maja,
- 13) Plac gen. Józefa Bema,
- 14) gen. Ludwika Bogusławskiego - od skrzyżowania z ulicą Bartosza Głowackiego do skrzyżowania z ulicą Staszica,
- 15) Marszałka Józefa Piłsudskiego,
- 16) Bernardyńska,

- 17) Wójta Romy,
- 18) Mazowiecka - od ulicy Berka Joselewicza do skrzyżowania z ulicą Spokojną,
- 19) gen. Józefa Hallera - miejsca postojowe po lewej stronie ulicy od skrzyżowania z ul. Syreny do skrzyżowania z ul. 11 Listopada,
- 20) Starosty Kosa - od ulicy gen Ludwika Bogusławskiego do skrzyżowania z ulicą Sędziego Tomasza Goćłowskiego,
- 21) Przechodnia,
- 22) Ignacego Jana Paderewskiego,
- 23) 11 Listopada - miejsca postojowe po lewej stronie ulicy przyległe do budynku nr 21,
- 24) Insurekcyjna,
- 25) Józefa Niewiarowskiego.

Lokalizację miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego (miejsca postojowe ogólnodostępne, miejsca postojowe na prawach wyłączności z zerową stawką opłaty, miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych) określają projekty stałej organizacji ruchu zatwierdzone przez Zarządcę Dróg w mieście Ostrołęka.

ZAŁĄCZNIK Nr 2 (17)

REGULAMIN FUNKCJONOWANIA STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA NIESTRZEŻONEGO W OSTROŁĘCE

Rozdział 1

Przepisy wprowadzające

1. Regulamin niniejszy określa zasady obowiązujące przy postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Ostrołęce, wymienionych w załączniku nr 1 do uchwały nr 164/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania, zwanej dalej uchwałą oraz sposób pobierania opłat za postój i opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój.
2. Użyte w regulaminie określenia oznaczają:
 - 1) SPPN - Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego określona w załączniku nr 1 do uchwały nr 164/XV/2011 z dnia 27 października 2011r.
 - 2) Administrator SPPN - podmiot, któremu powierzono zorganizowanie i zarządzanie strefą płatnego parkowania niestrzeżonego w mieście Ostrołęka, działający na podstawie podpisanej umowy.
 - 3) BSPPN - Biuro Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Ostrołęce.
 - 4) Kontroler SPPN - pracownik Administratora SPPN upoważniony do kontroli wnoszenia opłat za postój w SPPN.
 - 5) Bilet parkingowy - dokument stwierdzający czas, za jaki opłacono postój pojazdu, wykupiony w parkomacie.
 - 6) Parkomat - urządzenie, które po wniesieniu opłaty wydaje bilet parkingowy.
 - 7) karta parkingowa - dokument uprawniający osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej kierującą pojazdem samochodowym jak również kierującego pojazdem przewożącego osobę o obniżonej sprawności ruchowej do bezpłatnego postoju na miejscach wyznaczonych w SPPN. Jest to dokument wydany na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, którego wzór i tryb wydawania określa Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 czerwca 2014 r. w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych.
 - 8) Miesięczna opłata abonamentowa - dokument stwierdzający uiszczenie opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPPN na dowolnym stanowisku postojowym za 10 godzin w ciągu doby od poniedziałku do piątku, zawierający numer rejestracyjny pojazdu oraz datę ważności.
 - 9) (uchylony).
 - 10) Miesięczna opłata abonamentowa za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) - dokument

stwierdzający uiszczenie opłaty za postój w SPPN na wydzielonym stanowisku postojowym zastrzeżonym "kopertą" na prawach wyłączności za dobę, zawierający numer rejestracyjny pojazdu, datę ważności i miejsce postoju (nazwa ulicy), z zastrzeżeniem, iż wykupienie takiego stanowiska może nastąpić na okres nie krótszy niż 3 miesiące.

- 11) Roczna zryczałtowana opłata parkingowa dla mieszkańców strefy - dokument stwierdzający uiszczenie opłaty za postój w SPPN przez osoby fizyczne w pobliżu ich miejsca zamieszkania w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego.
- 12) Roczna zryczałtowana opłata postojowa dla osób niepełnosprawnych - dokument stwierdzający uiszczenie opłaty za postój w innych miejscach niż oznakowane tabliczką do znaku drogowego T- 29 pojazdów przez osoby niepełnosprawne posiadające karty parkingowe wydane na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- 13) Karta "S" - dokument uprawniający do bezpłatnego parkowania pojazdów służbowych będący drukiem ścisłego zarachowania, wydawany przez Prezydenta Miasta Ostrołęki na wniosek instytucji określonej w § 3 pkt 3 oraz 5 uchwały. Kartę "S" wydaje się wyłącznie na jeden pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, na okres nie przekraczający trzech lat. Za wydanie karty nie pobiera się opłaty.
- 14) Koperta - zastrzeżone stanowisko postojowe wyznaczone w celu korzystania z niego na prawach wyłączności przez osobę, która poniosła z tego tytułu opłatę.
- 15) Wezwanie - dokument wystawiony przez Kontrolera SPPN w czasie dokonywania przez niego kontroli, nakładający opłatę dodatkową za postój pojazdów samochodowych w SPPN stwierdzający nie wniesienie opłaty za postój.
- 16) Czas parkowania:
 - a) prawidłowy - udokumentowany biletem parkingowym, płatnością dokonaną w systemie płatności mobilnych lub innym dokumentem potwierdzającym opłacony czas parkowania pojazdu samochodowego w SPPN,
 - b) przedłużony - udokumentowany wezwaniem czas parkowania pojazdu samochodowego w SPPN ponad czas określony na bilecie parkingowym lub ponad czas opłacony za pomocą systemu płatności mobilnych (telefonu komórkowego),
 - c) nieprawidłowy (nieopłacony) - udokumentowany wezwaniem czas parkowania pojazdu samochodowego w SPPN bez wniesienia wymaganej opłaty.
- 17) System płatności mobilnych (SPM) - system autoryzacji i rozliczeń umożliwiający płatność za pomocą telefonów komórkowych.
- 18) Identyfikator systemu płatności mobilnych - samoprzylepna naklejka, za pomocą której kontrolujący identyfikuje pojazdy (kierowców) dokonujących opłaty w SPPN za pomocą systemu płatności mobilnych.

Rozdział 2

Przepisy ogólne

1. Opłaty za postój w SPPN pobiera się od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00. Sobota, niedziela i święta są dniami wolnymi od opłat za postój.
2. Parking płatny jest parkingiem niestrzeżonym.
3. Wjazd do SPPN oznakowany jest znakami D-44 (strefa parkowania). Wyjazd z SPPN oznakowany jest znakiem D- 45 (koniec strefy parkowania). Dodatkowo do oznaczenia płatnych miejsc postojowych może być stosowany znak D-18 (parking) z napisem płatny.
4. W SPPN stosuje się następujące opłaty za postój:
 - 1) jednorazowe - uiszczane niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, poprzez:
 - a) wykupienie biletu parkingowego w parkomacie za pomocą środków pieniężnych uiszczanych monetami o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr, 10 gr lub kartą płatniczą i umieszczenie biletu wewnątrz pojazdu za przednią szybą w widocznym miejscu dla osoby kontrolującej,
 - b) wniesienie opłaty systemem płatności mobilnych z zastosowaniem telefonu komórkowego i przyklejenie identyfikatora systemu płatności mobilnych wewnątrz pojazdu na przedniej szybie w widocznym miejscu dla osoby kontrolującej,
 - 2) abonamentowe - uiszczane poprzez wykupienie opłaty abonamentowej z góry za miesiąc w BSPPN i

umieszczenie dokumentu wewnątrz pojazdu za przednią szybą w widocznym miejscu dla osoby kontrolującej,

- 3) zryczałtowane - uiszczane poprzez wykupienie opłaty zryczałtowanej z góry za rok w BSPPN i umieszczenie dokumentu wewnątrz pojazdu za przednią szybą w widocznym miejscu dla osoby kontrolującej.
5. Wniesienie opłaty systemem płatności mobilnych z zastosowaniem telefonu komórkowego umożliwia opłacenie postojów za rzeczywisty czas parkowania z uwzględnieniem opłaty minimalnej.
6. Korzystanie z ogólnodostępnych miejsc postojowych w SPPN przez pojazdy zaopatrzenia i taksówki w godzinach funkcjonowania SPPN jest odpłatne według ogólnie obowiązujących zasad.
7. Wniesienie opłaty za postój nie uprawnia do prowadzenia działalności handlowej i usługowej z pojazdów zaparkowanych na miejscach postojowych objętych SPPN.
8. Wniosek o wykupienie rocznej zryczałtowanej opłaty parkingowej dla mieszkańców strefy może wykupić osoba fizyczna zamieszkała w obszarze objętym strefą płatnego parkowania maksymalnie dla dwóch pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, będących jej własnością, współwłasnością lub pozostających w jej użyciu na podstawie odpłatnej czynności cywilno-prawnej lub umowy użyczenia zawartej w formie aktu notarialnego, której jest stroną. Dokument rocznej zryczałtowanej opłaty parkingowej zawiera numer rejestracyjny pojazdu oraz ulicę, przy której zlokalizowane jest mieszkanie właściciela, współwłaściciela lub użytkownika pojazdu oraz rejon postojowy pojazdu. Rejon postojowy pojazdu obejmuje ulicę, przy której zlokalizowane jest mieszkanie osoby fizycznej oraz maksymalnie 2 ulice w pobliżu miejsca zamieszkania w odległości do 100 m od miejsca zamieszkania. Przy składaniu wniosku należy przedstawić dokumenty potwierdzające okoliczności uprawniające do zakupu rocznej zryczałtowanej opłaty parkingowej dla mieszkańców strefy

Rozdział 3

Sposób pobierania opłat w SPPN

1. Parkujący w obszarze SPPN zobowiązani są do uiszczania opłaty za postój w wysokości określonej w § 2 uchwały nr 164/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania ze zmianami.
2. Dowód stwierdzający uiszczenie opłaty za postój (bilet parkingowy, opłata abonamentowa, opłata zryczałtowana) lub dokument upoważniający do bezpłatnego parkowania (karta parkingowa) lub karta "S", kierujący pojazdem winien umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający jego odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości co do ich treści i ważności niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu.
3. Identyfikator systemu płatności mobilnych powinien być przyklejony od wewnątrz na przedniej szybie pojazdu w sposób umożliwiający odczyt danych z identyfikatora. Sposób i zasady korzystania z systemu płatności mobilnych będą udostępnione w BSPPN. Za dystrybucję identyfikatorów płatności mobilnych odpowiada Administrator SPPN.
4. Umieszczenie dowodów wymienionych w pkt 2 i 3 w miejscu niewidocznym lub w sposób uniemożliwiający bezpośredni odczyt z zewnątrz pojazdu traktuje się jako postój nieopłacony.
5. Wykupienie miesięcznej opłaty abonamentowej, rocznej zryczałtowanej opłaty postojowej dla mieszkańców strefy, rocznej zryczałtowanej opłaty postojowej dla osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe i umieszczenie ich wewnątrz pojazdu, upoważnia do parkowania bez wniesienia opłaty jednorazowej, w wyznaczonym miejscu w obszarze SPPN, lecz nie uprawnia do zastrzeżenia stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec Administratora SPPN w przypadku braku wolnych miejsc parkingowych.
6. Miesięczna opłata abonamentowa za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) ważna jest wyłącznie na miejscu postojowym tzw. kopercie, zastrzeżonym na prawach wyłączności, oznaczonym oznakowaniem poziomym i pionowym z określeniem numeru rejestracyjnego pojazdu, w okresie oznaczonym w opłacie. Za oznakowanie koperty i jej likwidację odpowiada Administrator SPPN.
7. Niewykorzystanie biletu parkingowego na jednym miejscu postojowym upoważnia do jego użycia na innym miejscu postojowym w ramach opłaconego limitu czasu w SPPN.
8. W przypadku stwierdzenia niesprawności parkomatu użytkownik pojazdu (kierowca) powinien wykupić

- bilet w innym parkomacie.
9. Brak telefonu komórkowego nie zwalnia z obowiązku wniesienia opłaty. W takim przypadku opłata winna być wniesiona przez zakupienie biletu w parkomacie.
 10. Mieszkaniec SPPN parkujący bez ważnej rocznej zryczałtowanej opłaty postojowej dla mieszkańców strefy zobowiązany jest uiścić opłatę za postój na zasadach określonych niniejszym regulaminem.
 11. W przypadku utraty dowodu wniesienia opłaty abonamentowej bądź zryczałtowanej, użytkownik pojazdu wnosi ponownie pełną opłatę celem wydania duplikatu utraconego dokumentu.
 12. W przypadku zmiany numeru rejestracyjnego pojazdu, wymiana dokumentów uprawniających do parkowania następuje nieodpłatnie.
 13. W razie utraty lub kradzieży dowodu stwierdzającego opłatę za postój (opłata abonamentowa, opłata zryczałtowana) Administrator SPPN nie zwraca kosztów za niewykorzystany okres jego ważności.
 14. Dokument potwierdzający uiszczenie rocznej zryczałtowanej opłaty postojowej dla osób niepełnosprawnych traci ważność z chwilą upływu ważności karty parkingowej, na podstawie której został wydany. Jeżeli nie upłynął okres pełnego roku kalendarzowego od daty wydania w/w dokumentu, Administrator SPPN nie zwraca poniesionej opłaty za okres niewykorzystany.
 15. (uchylony).

Rozdział 4

Sposób pobierania opłat dodatkowych

1. Nieopłacony czas parkowania pojazdu samochodowego w SPPN Kontrolerzy SPPN stwierdzają w wezwaniu, które umieszcza się na przedniej szybie pojazdu.
2. Przez postój w SPPN bez wniesienia opłaty rozumie się:
 - 1) nie wniesienie opłat za postój, zgodnie z zasadami określonymi w Rozdziale 2 niniejszego regulaminu,
 - 2) postój ponad czas opłacony.
3. Za postój w SPPN bez wniesienia wymaganej opłaty, udokumentowany wezwaniem, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w § 4 ust. 1 pkt 2 uchwały, z zastrzeżeniem § 4 ust. 3.
4. Za postój w SPPN ponad czas określony na bilecie parkingowym bądź w systemie płatności mobilnych, udokumentowany wezwaniem, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w § 4 ust. 1 pkt 1 uchwały, z zastrzeżeniem § 4 ust. 3.
5. Opłata dodatkowa podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
6. Mandat karny za postój niezgodny z ustawą Prawo o ruchu drogowym, pobierany przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej lub Policji, nie jest równoznaczny z opłaceniem postoju w SPPN i jest niezależny od wniesienia opłaty za czas postoju.

Rozdział 5

Kontrola czasu postoju pojazdów samochodowych w SPPN

1. Do kontroli wnoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych w SPPN upoważnieni są Kontrolerzy SPPN, którzy działają na podstawie Regulaminu SPPN oraz zakresu obowiązków BSPPN.
2. Do obowiązków Kontrolerów SPPN należy w szczególności:
 - 1) kontrolowanie wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów samochodowych,
 - 2) sprawdzanie dowodów stwierdzających uiszczenie opłaty za postój (bilet parkingowy, dokonanie opłaty przy użyciu systemu płatności mobilnych, opłata abonamentowa, opłata zryczałtowana),
 - 3) sprawdzanie uprawnień do bezpłatnego postoju pojazdów samochodowych w SPPN,
 - 4) wypisywanie na terenie SPPN wezwań do uiszczenia opłaty dodatkowej za postój pojazdów samochodowych bez wniesienia opłaty i ponad opłacony czas oraz umieszczanie ich za wycieraczką pojazdu samochodowego,
 - 5) zgłaszanie Straży Miejskiej lub Policji wszelkich nieprawidłowości związanych z postojem pojazdów samochodowych oraz zajmowaniem pasa drogowego w SPPN,

- 6) zgłaszanie nieprawidłowości związanych z oznakowaniem pionowym ulic w SPPN do BSPPN.
3. Kontrolerzy SPPN nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży opłat abonamentowych i zryczałtowanych.

Rozdział 6

Przepisy końcowe

Skargi i wnioski dotyczące funkcjonowania SPPN należy składać w BSPPN.

- (1) Tytuł zmieniony przez § 1 pkt 1 uchwały nr 95/VIII/2019 z dnia 28 marca 2019 r. (Mazow.19.5250) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 września 2019 r.
- (2) § 2 zmieniony przez § 1 pkt 1 uchwały nr 526/LV/2021 z dnia 30 grudnia 2021 r. (Mazow.22.216) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 marca 2022 r.
- (3) § 3 zmieniony przez § 1 pkt 2 uchwały nr 95/VIII/2019 z dnia 28 marca 2019 r. (Mazow.19.5250) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 września 2019 r.
- (4) § 3 pkt 1:
 - zmieniony przez § 1 pkt 5 lit. a uchwały nr 95/VIII/2019 z dnia 28 marca 2019 r. (Mazow.19.5250) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 września 2019 r.
 - zmieniony przez § 1 pkt 2 lit. a uchwały nr 526/LV/2021 z dnia 30 grudnia 2021 r. (Mazow.22.216) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 marca 2022 r.
- (5) § 3 pkt 2 zmieniony przez § 1 pkt 1 uchwały nr 201/XXII/2019 z dnia 28 listopada 2019 r. (Mazow.19.14577) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 stycznia 2020 r.
- (6) § 3 pkt 2 lit. h dodana przez § 1 pkt 2 lit. b uchwały nr 526/LV/2021 z dnia 30 grudnia 2021 r. (Mazow.22.216) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 marca 2022 r.
- (7) § 3 pkt 2 lit. i dodana przez § 1 uchwały nr 637/LXIX/2022 z dnia 27 października 2022 r. (Mazow.22.11257) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 19 listopada 2022 r.
- (8) § 3 pkt 2 lit. j dodana przez § 1 pkt 1 uchwały nr 668/LXXIV/2022 z dnia 29 grudnia 2022 r. (Mazow.2023.242) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 marca 2023 r.
- (9) § 3 pkt 3 lit. e zmieniona przez § 1 pkt 1 uchwały nr 247/XXI/2012 z dnia 23 lutego 2012 r. (Mazow.12.2619) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 30 marca 2012 r.
- (10) § 3 pkt 3 lit. f dodana przez § 1 pkt 2 lit. c uchwały nr 526/LV/2021 z dnia 30 grudnia 2021 r. (Mazow.22.216) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 marca 2022 r.
- (11) § 3 pkt 5 lit. d dodana przez § 1 pkt 2 lit. d uchwały nr 526/LV/2021 z dnia 30 grudnia 2021 r. (Mazow.22.216) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 marca 2022 r.
- (12) § 3 pkt 5 lit. e dodana przez § 1 pkt 2 lit. d uchwały nr 526/LV/2021 z dnia 30 grudnia 2021 r. (Mazow.22.216) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 marca 2022 r.
- (13) § 3 pkt 5 lit. f dodana przez § 1 pkt 2 lit. d uchwały nr 526/LV/2021 z dnia 30 grudnia 2021 r. (Mazow.22.216) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 marca 2022 r.
- (14) § 4 zmieniony przez § 1 pkt 2 uchwały nr 201/XXII/2019 z dnia 28 listopada 2019 r. (Mazow.19.14577) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 stycznia 2020 r.

(15) § 6 zmieniony przez § 1 pkt 2 uchwały nr 95/VIII/2019 z dnia 28 marca 2019 r. (Mazow.19.5250) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 września 2019 r.

(16) Załącznik nr 1:

- zmieniony przez § 1 pkt 6 uchwały nr 95/VIII/2019 z dnia 28 marca 2019 r. (Mazow.19.5250) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 września 2019 r.

- zmieniony przez § 1 pkt 3 uchwały nr 201/XXII/2019 z dnia 28 listopada 2019 r. (Mazow.19.14577) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 stycznia 2020 r.

- zmieniony przez § 1 pkt 3 uchwały nr 526/LV/2021 z dnia 30 grudnia 2021 r. (Mazow.22.216) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 marca 2022 r.

- zmieniony przez § 1 pkt 2 uchwały nr 668/LXXIV/2022 z dnia 29 grudnia 2022 r. (Mazow.2023.242) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 marca 2023 r.

(17) Załącznik nr 2:

- zmieniony przez § 1 pkt 2 uchwały nr 247/XXI/2012 z dnia 23 lutego 2012 r. (Mazow.12.2619) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 30 marca 2012 r.

- zmieniony przez § 1 pkt 2 uchwały nr 192/XXVII/2016 z dnia 23 czerwca 2016 r. (Mazow.16.6153) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 23 lipca 2016 r.

- zmieniony przez § 1 pkt 2, 3 i 7 uchwały nr 95/VIII/2019 z dnia 28 marca 2019 r. (Mazow.19.5250) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 września 2019 r.

- zmieniony przez § 1 pkt 4 uchwały nr 201/XXII/2019 z dnia 28 listopada 2019 r. (Mazow.19.14577) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 stycznia 2020 r.

- zmieniony przez § 1 uchwały nr 466/XLIX/2021 z dnia 13 sierpnia 2021 r. (Mazow.21.7389) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 7 września 2021 r.

- zmieniony przez § 1 pkt 4-6 uchwały nr 526/LV/2021 z dnia 30 grudnia 2021 r. (Mazow.22.216) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 marca 2022 r.

