

**Uchwała Nr .....**

**Rady Miasta Ostrołęki**

**z dnia .....**

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. j. – Dz.U. z 2023r. poz. 40), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (t. j – Dz. U. z 2023r. poz.70.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

W uchwale Nr 111/XVI/2015 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 4 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego poz. 9094 ) załączniki Nr 2 i 3 zastępuje się odpowiednio załącznikami Nr 1 i 2 do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

---

<sup>1</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi ( Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r. ),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 ).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr .....  
Rady Miasta Ostrołęki  
z dnia .....

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	888	943
18	25	943	1001
25	31	1001	1056
31	-	1457	2136
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1373	1900
40	-	1900	2809

Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr .....  
Rady Miasta Ostrołęki  
z dnia .....

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep,  
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę  
całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ; Naczepa / przyczepa + pojazd Silnikowy ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumaty- cznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	300	311
18	25	311	353
25	-	353	619
<b>Dwie osie</b>			
12	28	343	365
28	33	677	937
33	38	937	1424
38	-	1570	1874
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	747	1039
38	-	972	1412

## **UZASADNIENIE**

### **do projektu uchwały z dnia 16 stycznia 2023 r. zmieniającej uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki**

Przedłożony projekt uchwały zakłada obniżenie rocznych stawek podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z dwiema osiami, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa równej lub wyższej niż 31 ton, z 1557zł do 1457zł tj. do stawki minimalnej w zaokrągleniu do pełnych złotych ( stawka minimalna na 2023 r. dla tej kategorii wynosi zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych 1456,27zł ).

Projekt uchwały zakłada również obniżenie rocznych stawek podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep o trzech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów ; naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy równej lub wyższej niż 38 ton z 1039zł do 972zł tj. do stawki minimalnej w zaokrągleniu do pełnych złotych ( stawka minimalna na 2023 r. dla tej kategorii wynosi zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych 971,63zł ).

Zakłada się, że obniżenie stawek w powyższych kategoriach pojazdów, których liczebność jest największa w firmach transportowych spowoduje uatrakcyjnienie miasta Ostrołęki jako miejsca lokowania nowych biznesów a także wpłynie korzystnie na zawieranie umów leasingu w firmach leasingowych, mających siedzibę na terenie miasta. Tak więc zakłada się, że w perspektywie czasu wpływy z tytułu podatku od środków transportowych w tych kategoriach znacznie wzrosną. Należy jednak wskazać, że na chwilę obecną po obniżeniu stawek i uwzględnieniu ilości obecnie zgłoszonych do opodatkowania ww. środków transportu , wpływy do budżetu za 2023 r. zmniejszą się o kwotę ok. 180 000 zł.

Należy również zaznaczyć, że obniżenie stawek podatkowych w trakcie trwającego już roku podatkowego jako korzystne dla podatników jest w świetle Konstytucji RP dopuszczalne.