

UCHWAŁA NR 690/LXXV/2023
RADY MIASTA OSTROŁĘKI

z dnia 26 stycznia 2023 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. j. – Dz.U. z 2023r. poz. 40), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t. j – Dz. U. z 2023r. poz.70.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr 111/XVI/2015 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 4 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego poz. 9094) załączniki Nr 2 i 3 zastępuje się odpowiednio załącznikami Nr 1 i 2 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący
Rady Miasta Ostrołęki

Wojciech Zarzycki

¹Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik nr 1 do uchwały
Nr 690/LXXV/2023
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia 26 stycznia 2023 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	888	943
18	25	943	1001
25	31	1001	1056
31	-	1457	2136
Trzy osie i więcej			
12	40	1373	1900
40	-	1900	2809

Załącznik nr 2 do uchwały
 Nr 690/LXXV/2023
 Rady Miasta Ostrołęki
 z dnia 26 stycznia 2023 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep,
 które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę
 całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ; Naczepa / przyczepa + pojazd Silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		nie mniej niż	mniej niż
Jedna oś			
12	18	300	311
18	25	311	353
25	-	353	619
Dwie osie			
12	28	343	365
28	33	677	937
33	38	937	1424
38	-	1570	1874
Trzy osie i więcej			
12	38	747	1039
38	-	972	1412