

Ostrołęka, dnia 21 kwietnia 2023r.

WB.6220.17.2022

DECYZJA Nr 3/23
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 4 i ust. 6, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej „ustawą ooś”, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r. poz. 2000 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 34 lit. c i § 3 ust. 1 pkt 37 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora - Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock reprezentowanego przez Pełnomocnika – Pana Jarosława Zielińskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Ostrołęce przy al. Wojska Polskiego 7”**

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Ostrołęce przy al. Wojska Polskiego 7” zlokalizowanego na częściach dz. o nr ew. 30021 i 30022.

II. określám następujące warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Wszelkie prace prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego systematycznie w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw;
2. Prace ziemne poprzedzić usunięciem z terenu planowanych wykopów warstwy urodzajnej gleby (humusu), glebę magazynować w wyznaczonym miejscu w sposób, który zabezpieczy ją przed zanieczyszczeniem; po zakończeniu robót budowlanych glebę wykorzystać, w miarę możliwości, w ramach zagospodarowania powierzchni na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia (tylko wtedy gdy nie będzie zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi), a ewentualny nadmiar gleby przekazać uprawnionym podmiotom;
3. Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnym zbiorniku bezodpływowym przewoźnej toalety, a następnie systematycznie przekazywać za pośrednictwem uprawnionych odbiorców do oczyszczalni ścieków;
4. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych (do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu) oraz w sposób ograniczający wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich lub do lokalnej kanalizacji deszczowej i dalej do odbiornika po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego jeżeli będzie wymagane;
5. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-

- wodnego; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania;
6. Teren inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji wyposażyć w sorbenty do usuwania rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom do unieszkodliwiania,
 7. Powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub innych opakowaniach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów zlokalizowanych w miejscu wyznaczonym, ogrodzonym, o utwardzonym podłożu, zadaszonym lub zabezpieczonym przed działaniem warunków atmosferycznych; miejsca magazynowania ww. odpadów oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania;
 8. Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki bytowe odprowadzać do lokalnej kanalizacji sanitarnej lub szczelnego zbiornika podziemnego;
 9. Na etapie eksploatacji wodę pobierać z sieci wodociągowej za zgodą gestora sieci;
 10. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej stacji paliw, a następnie po oczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym, kierować do miejskiej kanalizacji deszczowej, na podstawie stosownej umowy z właścicielem sieci.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 8 grudnia 2022r. Pana Jarosław Zieliński Pełnomocnik Inwestora - Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock złożył do tut. urzędu wnioski z dnia 5.12.2022r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Ostrołęce przy al. Wojska Polskiego 7” zlokalizowanego na częściach dz. o nr ew. 30021 i 30022.

Złożony wniosek nie zawierał wszystkich wymaganych informacji niezbędnych do wydania decyzji oraz zaopiniowania ww. przedsięwzięcia, w związku z powyższym pismem z dnia 19 grudnia 2022r., znak: WB.6220.17.2022 wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku. W dniu 3 stycznia 2023r. wpłynęło wymagane wyjaśnienie.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 34 lit. c i § 3 ust. 1 pkt 37 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), tj.:

- § 3 ust. 1 pkt 34 lit. c – instalacje do dystrybucji substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego;
- § 3 ust. 1 pkt 37 lit. c – instalacje do naziemnego magazynowania substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych;

zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym w Wydziale Budownictwa Urzędu Miasta Ostrołęki.

Dokumenty dotyczące planowanego przedsięwzięcia były ogólnie dostępne w Wydziale Budownictwa Urzędu Miasta Ostrołęki.

Prezydent Miasta Ostrołęki mając na względzie, że wniosek o wydanie niniejszej decyzji nie dotyczył realizacji przedsięwzięć, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 1-3 ustawy ooś, uznał się za organ właściwy do rozpatrzenia niniejszej sprawy na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś w związku z art. 21 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r. poz. 2000 ze zm.).

Strony niniejszego postępowania zostały ustalone na podstawie art. 74 ust. 3a ustawy ooś w oparciu o dane przedstawione we wniosku o wydanie niniejszej decyzji wraz z załącznikami. Prezydent Miasta Ostrołęki po otrzymaniu wspomnianego wniosku ustalił na podstawie danych z serwisu Geoportal Miasta Ostrołęki i dostępnych tam wypisów z ewidencji gruntów, że liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, co zostało potwierdzone notatką służbową z dnia 12 grudnia 2022r.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 61 § 4 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego zawiadomienie o wszczęciu postępowania wywieszono w miejscu inwestycji, na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrołęki (w dniach 10 stycznia 2023r. - 24 stycznia 2023r.).

W trakcie postępowania Strony nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) wystąpiono o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Organy te odpowiednio:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią sanitarną z dnia 16 stycznia 2023r., znak: ZNS.7040.13.2023 zaopiniował pozytywnie odstąpienie od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia stycznia 2023r., znak: BI.ZZŚ.5.4901.16.2023.JT nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określił warunki realizacji niniejszego przedsięwzięcia. Postanowieniem z dnia 23.02.2023r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich na podstawie art. 113 § 1 Kpa sprostował błąd pisarski w wyrażonej wcześniej opinii;
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 10 marca 2023r., znak: WOOŚ-I.4220.45.2023.JC.2 wyraził opinię, że dla niniejszego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stanowiska ww. organów są opiniami pomocniczymi przy podejmowaniu decyzji przez organ prowadzący postępowanie.

Analizując dokumenty tj. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP) oraz opinie: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia

3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, postanowiono odstąpić od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Za odstąpieniem od powyższego obowiązku przemawiają cechy przedsięwzięcia w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Planowana inwestycja budowy ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem zostanie zlokalizowana na terenie istniejącej Stacji Paliw PKN ORLEN S.A. Nr 1539 przy al. Wojska Polskiego 7, 07-401 Ostrołęka na działkach o nr ew.: 30021 oraz 30022.

Nowoprojektowana stacja tankowania wodorem będzie w stanie zaopatrywać samochody osobowe (LDV) oraz autobusy miejskie (HDV) i samochody ciężarowe (HDV) w paliwo wodorowe dzięki czemu PKN ORLEN S.A. stanie się jednym z kluczowych ogniw transformacji do bezemisyjnego i zrównoważonego transportu. Zakłada się dostępność stacji 24h/7 dni w tygodniu. Przedmiotowa stacja tankowania wodorem będzie zajmowała powierzchnię około 650 m² i składać się będzie z następujących elementów:

1. paneli rozładunkowych;
2. magazynów wodoru (mobilne magazyny wodoru - bateriowozy lub stacjonarne magazyny wodoru oraz wewnętrzzastacyjne magazyny buforowe)
3. stacji sprężania;
4. dystrybutorów wraz z dedykowanymi stanowiskami nalewu;
5. kontenerowej stacji transformatorowej 15/0,4 kV;
6. niezbędnej infrastruktury technicznej m.in. instalacji elektrycznych, instalacji odgromowych, słupów oświetleniowych.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wykonywania dróg dojazdowych. W obrębie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się również budowy nowych miejsc parkingowych. Obszar technologiczny wodoru zlokalizowany będzie za budynkiem stacji oraz za stanowiskami tankowania paliw tradycyjnych w sąsiedztwie parkingu TIR. Obecnie w miejscu tym znajduje się teren zielony – trawnik.

Z KIP wynika, że na ww. działkach o powierzchniach odpowiednio 0,6930 ha i 0,9586 znajdują się: budynek stacji paliw, podziemne zbiorniki paliw, naziemny zbiornik gazu płynnego, dystrybutory paliw i gazu, wiata nad dystrybutorami, pole dystrybucji paliw i gazu, automatyczna myjnia samochodowa, stanowiska: kompresor do pompowania kół i odkurzacz. Komunikację wewnętrzną stanowią drogi i place wraz z parkingiem.

Na dzień opracowywania dokumentacji PKN ORLEN S.A. nie podjął ostatecznej decyzji o metodzie magazynowania wodoru na stacji tankowania wodorem w Ostrołęce. Pod uwagę brane są dwie możliwości:

- mobilny magazyn wodoru (bateriowozy/trajlery) - poprzez dostawę odpowiedniej ilości naczepek wodorowych o nominalnym ciśnieniu roboczym 300 bar jako mobilnego magazynu w wyznaczonych miejscach parkingowych na terenie stacji wodorowej;
- stacjonarny magazyn wodoru - wodór będzie magazynowany w stacjonarnych zbiornikach magazynowych.

Zgodnie z wypisem i wrysem zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrołęki w zakresie jednostek strukturalnych: B1 I, B1 II i B3 II (część północna) - rejon „Wojciechowice” (Uchwała Nr 105/XVI/2003 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 3 grudnia 2003r.), ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego Nr 312, poz. 8932 z dnia 16 grudnia 2003r., zmienionego uchwałą Nr 649/LXXII/2022 Rady Miasta w Ostrołęce z dnia 24 listopada 2022r., w sprawie zmian w miejscowym ogólnym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrołęki w zakresie jednostek strukturalnych: B1 I, B1 II i B3 II (część północna) - rejon „Wojciechowice”, ogłoszonego w Dzienniku

Urzędowym Województwa Mazowieckiego poz. 12657 z dnia 2 grudnia 2022r., teren pod planowaną inwestycję zgodnie z ww. uchwałą położony jest na obszarze oznaczonym symbolem IPSU, tj.: na terenie przeznaczonym pod przemysł, składy i usługi wszelkiego rodzaju, w tym stacja benzynowa.

Teren przewidziany pod ww. inwestycję położony jest poza obszarem Natura 2000.

- b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Biorąc pod uwagę skalę i charakter planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie będzie ono powodować kumulacji oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać planowane przedsięwzięcie.

- c) *różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Teren przeznaczony pod inwestycję jest w tej chwili w głównej mierze terenem nieutwardzonym, biologicznie czynnym. Wykazuje niewielkie zróżnicowanie szaty roślinnej - zieleń stanowi trawnik. Nie przewiduje się konieczności usuwania drzew. Szacuje się iż, przedmiotowa stacja tankowania wodorem będzie zajmowała ok. 650 m² powierzchni. Ilość nowopowstałego terenu utwardzonego będzie wynosiła ok. 590 m². Z KIP wynika, że na tym terenie powstaną stanowiska rozładunkowe bateriowozów, moduły stacji tankowania wodorem (w tym stanowiska do tankowania wodorem pojazdów) oraz drogi dojazdowe i manewrowe. Otoczenie projektowanej inwestycji w przeważającej części stanowi teren baz przemysłowych, usługowych i transportowych. Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się jego wpływu na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy — ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Prowadzenie robót budowlanych będzie oparte na nowoczesnych technologiach, a powstałe w trakcie budowy odpady będą w miarę możliwości wtórnie wykorzystane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Grunt w miarę możliwości zostanie wykorzystany podczas prac budowlanych w miejscu, z którego został wydobyty. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia wydobytej ziemi, po spełnieniu wszystkich wymogów formalno-prawnych wynikających z obowiązującego Prawa Ochrony Środowiska oraz obowiązującego Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi, zostanie on przekazany uprawnionym podmiotom w celu unieszkodliwiania.

Poszczególne elementy instalacji zostaną posadowione na własnych fundamentach. Biorąc pod uwagę możliwe okresowe zalewanie wykopów, w momencie wystąpienia wzmożonych opadów deszczu bądź znacznej ilości wód roztopowych, przewiduje się możliwość zastosowania doraźnego odwodnienia, do czasu posadowienia fundamentu. W przypadku wystąpienia takiej potrzeby planuje się odpompowywać wodę bezpośrednio z wykopu i odprowadzać do kanalizacji wód opadowo-roztopowych, której wlot znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac. Ewentualne odpompowanie wody zostanie na etapie budowy uzgodnione z gestorem sieci.

Plac budowy wraz z zapleczem zlokalizowany będzie na terenie stacji paliw PKN ORLEN S.A. co pozwoli na zminimalizowanie zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Plac będzie wyznaczany w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej i terenów

objętych ochroną, w miejscu wolnym od zakrzewień i zadrzewień. Zaplecze zostanie wyposażone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników, z których zawartość będzie wywożona przez uprawnione firmy. Na etapie realizacji planuje się użycie przenośnych toalet. Odpady i ścieki socjalno-bytowe będą odbierane przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne uprawnienia. Woda na etapie realizacji i eksploatacji pobierana będzie z istniejącej sieci wodociągowej.

Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki bytowe należy odprowadzić do lokalnej kanalizacji sanitarnej lub do szczelnego zbiornika podziemnego.

Wody opadowe z terenów utwardzonych przedmiotowego przedsięwzięcia (placów, dachów, dróg) odprowadzane będą poprzez zaprojektowane przyłącza (wpusty, studzienki) do istniejącej kanalizacji deszczowej stacji paliw, a następnie po oczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym, kierowane do miejskiej kanalizacji deszczowej, na podstawie stosownej umowy z właścicielem sieci.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji używana będzie woda, energia elektryczna i paliwo oraz materiały budowlane. Wszystkie użyte do realizacji przedsięwzięcia materiały, paliwa i energie należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Projektowana inwestycja nie zmieni znacząco dotychczasowego sposobu wykorzystania nieruchomości

d) *emisji i występowania innych uciążliwości:*

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie związany z emisją substancji do powietrza, hałasem, powstawaniem ścieków socjalno-bytowych oraz odpadów. Emisja hałasu i substancji do powietrza, w tym zapylenia będzie związana z ruchem środków transportu oraz pracą maszyn budowlanych. Przy pracach budowlanych - montażowych będą wykorzystywane środki transportu do przewozu materiałów oraz typowe maszyny budowlane – dźwigi, koparki oraz podnośniki. Ww. emisje będą minimalizowane poprzez m. in. prowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych w ciągu dnia (od godz. 6⁰⁰ do godz. 20⁰⁰). Oddziaływania i uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu robót. Ponadto plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty, a na terenie planowanego przedsięwzięcia będzie zakaz tankowania oraz napraw pojazdów mogących skutkować uwolnieniem zanieczyszczeń do gruntu.

Zgodnie z zapisami zawartymi w KIP stacja wodoru będzie zasilana w energię elektryczną z dwóch niezależnych źródeł. Nie wyklucza się możliwości skorzystania w razie potrzeby z dodatkowego awaryjnego źródła zasilania. Praca stacji wymaga wykorzystywania energii elektrycznej podczas eksploatacji. Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, podczas eksploatacji nie będą miały miejsca procesy technologiczne wymagające zużycia wody - woda będzie wykorzystywana jedynie na potrzeby socjalne pracowników i klientów.

Z KIP wynika, że fazy w eksploatacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się tankowanie około 10 autobusów, 2 samochody ciężarowe i 30 samochodów osobowych na dobę (zapotrzebowanie rzędu 540 kg wodoru w ciągu doby). Pojemność magazynowanego wodoru na stacji tankowania będzie wynosić maksymalnie około 1200 kg. Tankowany wodór będzie posiadał jakość zgodną z opisanymi wymaganiami w normach dla ogniw paliwowych pojazdów zasilanych wodorem tj. ISO 14687 oraz SAE-J2719. Wodór jakości paliwowej produkowany będzie poza nowoprojektowaną stacją tankowania i dostarczany do instalacji HRS za pomocą bateriowozów (trajlerów). Planuje się jeden transport wodoru codziennie. Z bateriowozów wodór kierowany będzie na stacje sprężania, które sprężą go i zmagazynują w średnio i wysokociśnieniowych zbiornikach buforowych (wewnątrz stacyjnych) ok. 500 bar oraz ok. 900 bar (w zależności od zastosowanej technologii). Zbiornik buforowy ok. 500 bar będzie miał zastosowanie jako źródło paliwa dla dystrybutorów dedykowanych dla autobusów

i pojazdów ciężarowych (pojazdów HDV), natomiast zbiornik buforowy ok. 900 bar będzie miał zastosowanie jako źródło paliwa dla dystrybutora dedykowanego dla samochodów osobowych (pojazdów LDV). Stacja tankowania wodorem będzie spełniała wymogi Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 października 2022r. w sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji wodoru.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Stacja tankowania wodorem zgodnie z art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo Ochrony Środowiska oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej nie będzie kwalifikowała przedsięwzięcia do kategorii obiektów o zwiększonym ryzyku albo dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska na skutek ewentualnej awarii w pracy instalacji. Warunkiem jest zapewnienie właściwego stanu technicznego urządzeń i nadzór nad ich pracą. Podczas fazy realizacji inwestycji należy położyć szczególny nacisk na przestrzeganie odpowiedniej technologii budowlanej w celu minimalizacji ryzyka wystąpienia błędów mogących zwiększać ryzyko wad konstrukcyjnych. Na etapie eksploatacji inwestycji wszystkie instalacje będą objęte serwisem przez firmy zewnętrzne w celu zminimalizowania ryzyka ich uszkodzenia. Inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie techniczne, technologiczne i organizacyjne w oparciu o obecnie dostępną wiedzę oraz przeprowadzi szkolenia pracowników, w tym z zakresu BHP. Podejmowane działania są zgodne z obowiązującymi standardami i przepisami, jak również dobrymi praktykami.

Ustawa z dnia 18 kwietnia 2002r. o stanie klęski żywiołowej definiuje katastrofę naturalną jako zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi albo też działanie innego żywiołu.

Inwestor planując przedsięwzięcie przewidział możliwe zdarzenia ekstremalne i planuje wyposażyć instalację w przewody odgromowe, projektując instalację weźmie pod uwagę możliwość wystąpienia intensywnych i długotrwałych opadów deszczu czy też wiatru o znacznych prędkościach. Wszystkie materiały i surowce wykorzystane do budowy obiektów spełniać będą obowiązujące wymagania norm, przepisów i standardów.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) oraz terenami zagrożonymi podtopieniami (<http://mapy.isok.gov.pl/>),
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi takimi jak np. podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,
- spełnienie wymagań wynikających z przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej, prawa budowlanego i aktów wykonawczych do nich ograniczy podatność obiektów na ewentualne zjawiska pogodowe, np. silne wiatry, katastrofalne opady śniegu,
- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych, na etapie realizacji w związku ze spalaniem paliw w pojazdach.

Zgodnie z art. 61 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, właściciel lub zarządca obiektu jest obowiązany: zapewnić, dochowując należytej staranności, bezpieczne użytkowanie obiektu w razie wystąpienia czynników zewnętrznych oddziałujących na obiekt, związanych z działaniem człowieka lub sił natury, takich jak: wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, pożary, w wyniku których następuje uszkodzenie obiektu budowlanego lub bezpośrednie zagrożenie takim uszkodzeniem, mogące spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie ze względu na swój lokalny charakter oraz rodzaj technologii, nie będzie wpływać na zmiany klimatu. Z uwagi na powyższe nie przewiduje się podejmowania szczególnych działań mających na celu ograniczenie ewentualnych zmian klimatu. W przypadku planowanej inwestycji nie zachodzi konieczność planowania specjalnych rozwiązań technologicznych przystosowujących planowane przedsięwzięcie do postępujących zmian klimatu uwzględniając elementy związane z kłeskami żywiołowymi.

Prace budowlane dotyczyć będą głównie budowy ciągów komunikacyjnych, placów manewrowych, w tym stanowisk dokujących dla naczep wodorowych, budowy fundamentów pod infrastrukturę techniczną i zbiorniki. Konieczne będzie także doprowadzenie mediów, w tym kabli energetycznych, teletechnicznych, AKPiA oraz IT. Wykonawca uwzględniając normy i zasady dobrego wykonania zdecyduje czy wszystkie instalacje będą przenoszone, czy tylko część z nich. W ramach realizacji inwestycji wykonany będzie także system ochrony przeciwpożarowej, w tym system detekcji wodoru oraz system detekcji ppoż. Zgodnie z Ustawą z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych Stacja wodoru będzie podlegała badaniom technicznym wstępnym oraz eksploatacyjnym określonym w art. 29c ww. ustawy.

f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

W fazie budowy podstawowym odpadem będzie gleba i ziemia z wykopów pod fundamenty i infrastrukturę oraz z wyrównania terenu pod inwestycję. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie istniejącej stacji paliw PKN ORLEN S.A., dlatego znajdujące się tam gleby mogą być potencjalnie zanieczyszczone substancjami m. in.: ropopochodnymi. Klasyfikacja odpadu gleby zostanie przeprowadzona w trakcie realizacji prac i oddana pod kodem 17 05 03* lub 17 05 04. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana również z montażem konstrukcji stalowych, kabli elektrycznych oraz linii przesyłowych wodoru między elementami stacji. Na etapie realizacji inwestycji planuje się wyznaczenie miejsc tymczasowego gromadzenia odpadów. Miejsca przeznaczone będą głównie do gromadzenia w kontenerach lub pojemnikach. Miejsca tymczasowego gromadzenia odpadów zostaną wyznaczone przez kierownika budowy - uzależnione będą od prowadzonego etapu budowy. Zakłada się iż prace budowlano-montażowe będą trwać około 10 miesięcy. W fazie budowy inwestycji, planowane są prace rozbiórkowe, budowlane i montażowe. Przewiduje się następujące, możliwe do wytworzenia rodzajów odpadów w fazie realizacji inwestycji: 08 01 11* (odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne), 15 01 01 (opakowania z papieru i tektury), 15 01 02 (opakowania z tworzyw sztucznych), 15 01 04 (opakowania z metali), 15 01 06 (zmieszane odpady opakowaniowe), 15 01 10* (opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone), 15 02 02* (sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)), 15 02 03 (sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02), 17 01 07 (zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06), 17 02 01 (drewno), 17 02 03 (tworzywa sztuczne), 17 04 05 (żelazo i stal), 17 04 07 (mieszanki metali), 17 04 11 (kable inne niż wymienione w 17 04 10), 17 05 03*

(gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB)), 17 05 04 (gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03), 17 06 04 (materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03), 20 03 01 (niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne).

W związku z eksploatacją instalacji oraz charakterem planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się stałego i regularnego powstawania odpadów innych niż komunalne, które będą związane z przebywaniem na stacji pracowników i klientów. Ponadto w związku z eksploatacją instalacji może powstać odpad w postaci zużytego sorbentu (kod 15 02 02*) który będzie użyty w sytuacjach awaryjnych wycieków płynów eksploatacyjnych z pojazdów korzystających ze stacji tankowania wodorem. Wytwórcą tego rodzaju odpadu będą również podmioty zewnętrzne, z którymi PKN ORLEN S.A. ma zawartą umowę w tym zakresie. Wszelkie inne odpady będą związane z pracami serwisowymi oraz okresowymi przeglądami instalacji. Wytwórcami tych odpadów będą podmioty świadczące usługi serwisowe oraz remontowe. Nie planuje się gromadzenia powstających odpadów na terenie stacji, zostaną one niezwłocznie zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia i wpisy w systemie Bazy Danych o Produktach i Opakowaniach oraz o Gospodarce Odpadami. Zgodnie w KIP przewiduje się następujące, możliwe do wytworzenia rodzajów odpadów w fazie eksploatacji inwestycji: 13 02 05* (minerale oleje silnikowe, przekładniowe, smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych), 13 02 08* (inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe), 15 01 01 (opakowania z papieru i tektury), 15 01 02 (opakowania z tworzyw sztucznych), 15 01 04 (opakowania z metali), 15 01 06 (zmieszane odpady opakowaniowe), 15 01 10* (opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone), 15 02 02* (sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)), 15 02 03 (sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02), 16 02 13* (zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione z 16 02 09 do 16 02 12), 16 02 14 (zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13), 20 03 01 (niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne), 20 03 03 (odpady z czyszczenia ulic i placów).

Sposób postępowania z odpadami wytworzonymi zarówno na etapie prac budowlanych, jak i eksploatacji czy ewentualnej likwidacji, powinien być zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach oraz zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów, tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować, odpady prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

g) *zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na terenie nieutwardzonym, biologicznie czynnym — w obrębie funkcjonującej stacji paliw, w bezpośrednim sąsiedztwie dróg i innej zabudowy usługowej, a najbliższe tereny związane z funkcją mieszkaniową lub rekreacyjną (tereny miejskich działek rekreacyjnych) Najbliższa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się w odległości ok. 90-100 m w kierunku południowo – zachodnim. Biorąc pod uwagę powyższe, inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie powinna negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) *obszary wodno - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:*

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji w sprawie stwierdzono, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek.

b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) *obszary górskie lub leśne:*

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Ze zgromadzonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej położone obszary Natura 2000 od planowanej inwestycji znajdują się w odległości:

- około 0,33 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Dolnej Narwi PLB140014;

- około 3,5 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005.

Obszar realizacji inwestycji znajduje się w odległości około 0,43 km od korytarza ekologicznego Dolina Środkowej Narwi GPnC-23. Korytarz ten pełni funkcję zarówno korytarza o znaczeniu krajowym jak i regionalnym.

Z opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wynika, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze i integralność obszarów Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska naturalne i półnaturalne mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe.

f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz w jego pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) *gęstość zaludnienia:*

Gęstość zaludnienia na terenie Ostrołęki wynosi 1 483 osób/km².

i) *obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia oraz jego najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) *wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:*

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r., zmienione rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023r. poz. 300).

Investycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Na dzień wydania opinii planowane zamierzenie znajdowało się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie o nazwie „Czeczotka” kod: PLRW200017265369, po uwzględnieniu zmian wynikających z ww. rozporządzenia zmieniającego, planowane zamierzenie będzie się znajdowało w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie o nazwie „Narew od Biebrzy do Omulwi” kod: PLRW20001226539. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obszarze głównego zbiornika wód podziemnych (GZWP) - 215 Subniecka Warszawska.

Z opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wynika, że przy uwzględnieniu planowanych rozwiązań chroniących środowisko oraz przy spełnieniu uwarunkowań wskazanych w pkt. 1-10 niniejszej decyzji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r., w tym także zapisów dot. ww. celów względem nowego rozporządzenia.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Uwzględniając informacje zawarte w przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia stwierdza się brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia - ze względu na skalę nie będą

to oddziaływania o znacznej wielkości, będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Z przedłożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że oddziaływania powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie będą powodować długotrwałych i nieodwracalnych zmian w stopniu mogącym zagrozić poszczególnym komponentom środowiska oraz ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko na etapie eksploatacji będzie wynikał z okresu funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia- w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) *możliwości ograniczenia oddziaływania:*

W przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia zostały opisane metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie poszczególnych komponentów środowiska.


Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r. poz. 2000 ze zm.) Prezydent Miasta Ostrołęki przed wydaniem decyzji zawiadomieniem z dnia 13 marca 2023r. umożliwił Stronom postępowania wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły do organu żadne uwagi i wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 21 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko informację o wydanej decyzji umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku oraz podano do publicznej wiadomości.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę rodzaj, usytuowanie i skalę planowanego przedsięwzięcia, stanowiska organów pomocniczych oraz zastosowanie określonych w niniejszej decyzji warunków i wymagań dotyczących planowanego przedsięwzięcia, Prezydent Miasta Ostrołęki, stwierdza że przedmiotowa inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji (art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko).

PREZYDENT MIASTA

Lukasz Kulik

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołecie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Ostrołęki w terminie czternastu

dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 49 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r. poz. 2000 ze zm.) w przypadku decyzji, o wydaniu których zawiadamia się w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej organu administracji publicznej, zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku zrzeczenia się prawa do odwołania od decyzji I instancji, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.

Ponadto informuję, że zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4 b.

Załącznik do decyzji zgodnie z art. 84 ust. 2:

1. charakterystyka przedsięwzięcia

Adnotacja:

Wnioskodawca dokonał zapłaty opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji, w wysokości 205 zł, zgodnie z Częścią I, ust. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j.: Dz.U. z 2022r. poz. 2142 ze zm.), o którym mowa w art. 4 tej ustawy i zapłaty należnej opłaty skarbowej za złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa w wysokości 17 zł, zgodnie z Częścią IV załącznika do ww. ustawy, o którym mowa w art. 4 tej ustawy.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Zieliński - Pełnomocnik Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A.
ul. Chemików 7, 09-411 Płock.
2. Pozostałe strony uczestniczące w postępowaniu zawiadamia się poprzez wywieszenie zawiadomienia o wszczęciu postępowania w miejscu inwestycji, na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrołęki.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce
ul. Targowa 4, 07-410 Ostrołęka

Charakterystyka przedsięwzięcia:

1. Planowana inwestycja budowy ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem zostanie zlokalizowana na terenie istniejącej Stacji Paliw PKN ORLEN S.A. Nr 1539 przy al. Wojska Polskiego 7, 07-401 Ostrołęka na działkach o nr ew.: 30021 oraz 30022. Nowoprojektowana stacja tankowania wodorem będzie w stanie zaopatrywać samochody osobowe (LDV) oraz autobusy miejskie (HDV) i samochody ciężarowe (HDV) w paliwo wodorowe dzięki czemu PKN ORLEN S.A. stanie się jednym z kluczowych ogniw transformacji do bezemisyjnego i zrównoważonego transportu. Zakłada się dostępność stacji 24h/7 dni w tygodniu. Przedmiotowa stacja tankowania wodorem będzie zajmowała powierzchnię około 650 m² i składać się będzie z następujących elementów:

1. paneli rozładunkowych;
2. magazynów wodoru (mobilne magazyny wodoru - bateriowozy lub stacjonarne magazyny wodoru oraz wewnątrzstacyjne magazyny buforowe)
3. stacji sprężania;
4. dystrybutorów wraz z dedykowanymi stanowiskami nalewu;
5. kontenerowej stacji transformatorowej 15/0,4 kV;
6. niezbędnej infrastruktury technicznej m.in. instalacji elektrycznych, instalacji odgromowych, słupów oświetleniowych.

Na dzień opracowywania dokumentacji PKN ORLEN S.A. nie podjął ostatecznej decyzji o metodzie magazynowania wodoru na stacji tankowania wodorem w Ostrołęce. Pod uwagę brane są dwie możliwości:

- mobilny magazyn wodoru (bateriowozy/trajlery) - poprzez dostawę odpowiedniej ilości naczep wodorowych o nominalnym ciśnieniu roboczym 300 bar jako mobilnego magazynu w wyznaczonych miejscach parkingowych na terenie stacji wodorowej;
- stacjonarny magazyn wodoru - wodór będzie magazynowany w stacjonarnych zbiornikach magazynowych.

2. Z KIP wynika, że fазie w eksploatacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się tankowanie około 10 autobusów, 2 samochody ciężarowe i 30 samochodów osobowych na dobę (zapotrzebowanie rzędu 540 kg wodoru w ciągu doby). Pojemność magazynowanego wodoru na stacji tankowania będzie wynosić maksymalnie około 1200 kg. Tankowany wodór będzie posiadał jakość zgodną z opisanymi wymaganiami w normach dla ogniw paliwowych pojazdów zasilanych wodorem tj. ISO 14687 oraz SAE-J2719. Wodór jakości paliwowej produkowany będzie poza nowoprojektowaną stacją tankowania i dostarczany do instalacji HRS za pomocą bateriowozów (trajlerów). Planuje się jeden transport wodoru codziennie. Z bateriowozów wodór kierowany będzie na stację sprężania, które sprężą go i zmagazynują w średnio i wysokociśnieniowych zbiornikach buforowych (wewnątrz stacyjnych) ok. 500 bar oraz ok. 900 bar (w zależności od zastosowanej technologii). Zbiornik buforowy ok. 500 bar będzie miał zastosowanie jako źródło paliwa dla dystrybutorów dedykowanych dla autobusów i pojazdów ciężarowych (pojazdów HDV), natomiast zbiornik buforowy ok. 900 bar będzie miał zastosowanie jako źródło paliwa dla dystrybutora dedykowanego dla samochodów osobowych (pojazdów LDV).

3. Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji używana będzie woda, energia elektryczna i paliwo oraz materiały budowlane. Wszystkie użyte do realizacji przedsięwzięcia materiały, paliwa i energie należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Projektowana inwestycja nie zmieni znacząco dotychczasowego sposobu wykorzystania nieruchomości.

4. Etap realizacji przedsięwzięcia będzie związany z emisją substancji do powietrza, hałasu, powstawaniem ścieków socjalno-bytowych oraz odpadów. Emisja hałasu i substancji do powietrza, w tym zapylenia będzie związana z ruchem środków transportu oraz pracą maszyn budowlanych. Przy pracach budowlano - montażowych będą wykorzystywane środki transportu do przewozu materiałów oraz typowe maszyny budowlane – dźwigi, koparki oraz podnośniki. Ww. emisje będą minimalizowane poprzez m. in. prowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych w ciągu dnia (od godz. 6⁰⁰ do godz. 20⁰⁰). Oddziaływania i uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu robót. Ponadto plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty, a na terenie planowanego przedsięwzięcia będzie zakaz tankowania oraz napraw pojazdów mogących skutkować uwolnieniem zanieczyszczeń do gruntu.
Zgodnie z zapisami zawartymi w KIP stacja wodoru będzie zasilana w energię elektryczną z dwóch niezależnych źródeł. Nie wyklucza się możliwości skorzystania w razie potrzeby z dodatkowego awaryjnego źródła zasilania. Praca stacji wymaga wykorzystywania energii elektrycznej podczas eksploatacji. Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, podczas eksploatacji nie będą miały miejsca procesy technologiczne wymagające zużycia wody - woda będzie wykorzystywana jedynie na potrzeby socjalne pracowników i klientów.
5. Poszczególne elementy instalacji zostaną posadowione na własnych fundamentach. Biorąc pod uwagę możliwe okresowe zalewanie wykopów, w momencie wystąpienia wzmożonych opadów deszczu bądź znacznej ilości wód roztopowych, przewiduje się możliwość zastosowania doraźnego odwodnienia, do czasu posadowienia fundamentu. W przypadku wystąpienia takiej potrzeby planuje się odpompowywać wodę bezpośrednio z wykopu i odprowadzać do kanalizacji wód opadowo-roztopowych, której wlot znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac. Ewentualne odpompowanie wody zostanie na etapie budowy uzgodnione z gestorem sieci.
6. Prowadzenie robót budowlanych będzie oparte na nowoczesnych technologiach, a powstałe w trakcie budowy odpady będą w miarę możliwości wtórnie wykorzystane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Grunt w miarę możliwości zostanie wykorzystany podczas prac budowlanych w miejscu, z którego został wydobyty. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia wydobytej ziemi, po spełnieniu wszystkich wymogów formalno-prawnych wynikających z obowiązującego Prawa Ochrony Środowiska oraz obowiązującego Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi, zostanie on przekazany uprawnionym podmiotom w celu unieszkodliwiania.
Sposób postępowania z odpadami wytworzonymi zarówno na etapie prac budowlanych, jak i eksploatacji, czy ewentualnej likwidacji, powinien być zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach oraz zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów, tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty. W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować, odpady prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
7. Plac budowy wraz z zapleczem zlokalizowany będzie na terenie stacji paliw PKN ORLEN S.A. co pozwoli na zminimalizowanie zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Plac będzie wyznaczany w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej i terenów objętych ochroną, w miejscu wolnym od zakrzewień i zadrzewień. Zaplecze zostanie wyposażone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą

do szczelnych zbiorników, z których zawartość będzie wywożona przez uprawnione firmy. Na etapie realizacji planuje się użycie przenośnych toalet. Odpady i ścieki socjalno-bytowe będą odbierane przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne uprawnienia. Woda na etapie realizacji i eksploatacji pobierana będzie z istniejącej sieci wodociągowej. Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki bytowe należy odprowadzić do lokalnej kanalizacji sanitarnej lub do szczelnego zbiornika podziemnego.

8. Wody opadowe z terenów utwardzonych przedmiotowego przedsięwzięcia (placów, dachów, dróg) odprowadzane będą poprzez zaprojektowane przyłącza (wpusty, studzienki) do istniejącej kanalizacji deszczowej stacji paliw, a następnie po oczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym, kierowane do miejskiej kanalizacji deszczowej, na podstawie stosownej umowy z właścicielem sieci.
9. Teren przeznaczony pod inwestycję jest w tej chwili w głównej mierze terenem nieutwardzonym, biologicznie czynnym. Wykazuje niewielkie zróżnicowanie szaty roślinnej - zieleń stanowi trawnik. Nie przewiduje się konieczności usuwania drzew. Szacuje się iż, przedmiotowa stacja tankowania wodorem będzie zajmowała ok. 650 m² powierzchni. Ilość nowopowstałego terenu utwardzonego będzie wynosiła ok. 590 m².
Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej położone obszary Natura 2000 od planowanej inwestycji znajdują się w odległości:
 - około 0,33 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Dolnej Narwi PLB140014;
 - około 3,5 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005.Obszar realizacji inwestycji znajduje się w odległości około 0,43 km od korytarza ekologicznego Dolina Środkowej Narwi GPnC-23. Korytarz ten pełni funkcję zarówno korytarza o znaczeniu krajowym jak i regionalnym.
10. Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na terenie nieutwardzonym, biologicznie czynnym — w obrębie funkcjonującej stacji paliw, w bezpośrednim sąsiedztwie dróg i innej zabudowy usługowej, a najbliższe tereny związane z funkcją mieszkaniową lub rekreacyjną (tereny miejskich działek rekreacyjnych) Najbliższa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się w odległości ok. 90-100 m w kierunku południowo – zachodnim. Biorąc pod uwagę powyższe, inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie powinna negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

Z aktami sprawy można zapoznać się w Urzędzie Miasta Ostrołęki, w Wydziale Budownictwa, Plac Bema 1, pok. 214 w godzinach urzędowania.

PREZYDENT MIASTA

Lukasz Kulik

