

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny lokalizacji wprowadzenia zmian w organizacji ruchu – **rysunek nr 1.**
2. Oznakowanie pionowe i poziome: organizacja ruchu na ulicy Jaśminowej - **rysunek nr 2,**
3. Zestawienie oznakowania,

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY JAŚMINOWEJ W OSTROŁĘCE

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w Przedsiębiorstwie Projektowo – Wykonawczym DRO-KOM Paweł Zienkiewicz, al. Jana Pawła II 130/39, 07-410 Ostrołęka na zlecenie Urzędu Miasta w Ostrołęce pl. gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka.

Projekt opracowano na podstawie:

1. inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
2. warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
4. obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
5. uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia zasad ruchu drogowego i pieszego po wybudowaniu ulicy Jaśminowej. Budowa polegała na wykonaniu kanalizacji deszczowej, jezdni o szerokości 5 m i chodników znajdujących się po obu stronach jezdni o szerokości 1,5 m. Chodnik i jezdnia zostały zaprojektowane z betonowej kostki prefabrykowanej typu „polbruk”. Zakres opracowania obejmuje całą ulicę Jaśminową o długości około 197 m. Ulica objęta opracowaniem jest drogą gminną o nr ewidencyjnym 510084W (rysunek nr 2).

STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Ulica objęta opracowaniem zaliczona została do klasy dróg dojazdowych. Ulica Jaśminowa znajduje się na Osiedlu Witosa i graniczy z Osiedlem Centrum.

Ulica Jaśminowa była drogą nieurządzoną gruntową, dwukierunkową, bez przejazdu (ślepa) podporządkowaną za pomocą oznakowania pionowego (A-7) do ulicy Ławskiej. Obowiązująca prędkość wynosiła 50 km/h w ciągu dnia i 60 km/h w porze nocnej.

Ruch odbywający się ulicą objętą opracowaniem w przeważającej większości ma charakter ruchu lokalnego. Ulica ta służy mieszkańcom w celu dojazdu do posesji znajdujących się przy ulicy Jaśminowej.

Orientacyjną lokalizację ulicy przedstawiono na rysunku nr 1.

Natężenie ruchu pojazdów jest na bardzo małym poziomie z nieznacznym wzrostem w godzinach powrotu mieszkańców do domu po pracy.

PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU W JAŚMINOWEJ W OSTROŁĘCE

Ulica Jaśminowa po wybudowaniu to ulica jednojezdniowa dwukierunkowa o jezdni i chodnikach wykonanych na jednym poziomie w przekroju ciągu pieszo-jezdnego.

W projekcie ulica Jaśminowa została podporządkowana w stosunku do ulicy Ławskiej poprzez zastosowanie oznakowania pionowego A-7 i poziomego P-13. Ze względu na przekrój drogi (ciąg pieszo-jezdny) ulica Jaśminowa została zaprojektowana jako strefa zamieszkania. W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a mianowicie ograniczenie prędkości do 20 km/h, pierwszeństwo pieszych przed pojazdami i parkowanie w miejscach wyznaczonych. Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania drogowego przedstawiono na rysunku nr 2.

Opracował:

.....

Ulica Jaśminowa w Ostrołęce

Zestawienie oznakowania pionowego i urządzeń BRD

Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
D-40	Strefa zamieszkania	1	1	mała
D-41	Koniec strefy zamieszkania	1	1	mała
	Razem:	2	2	

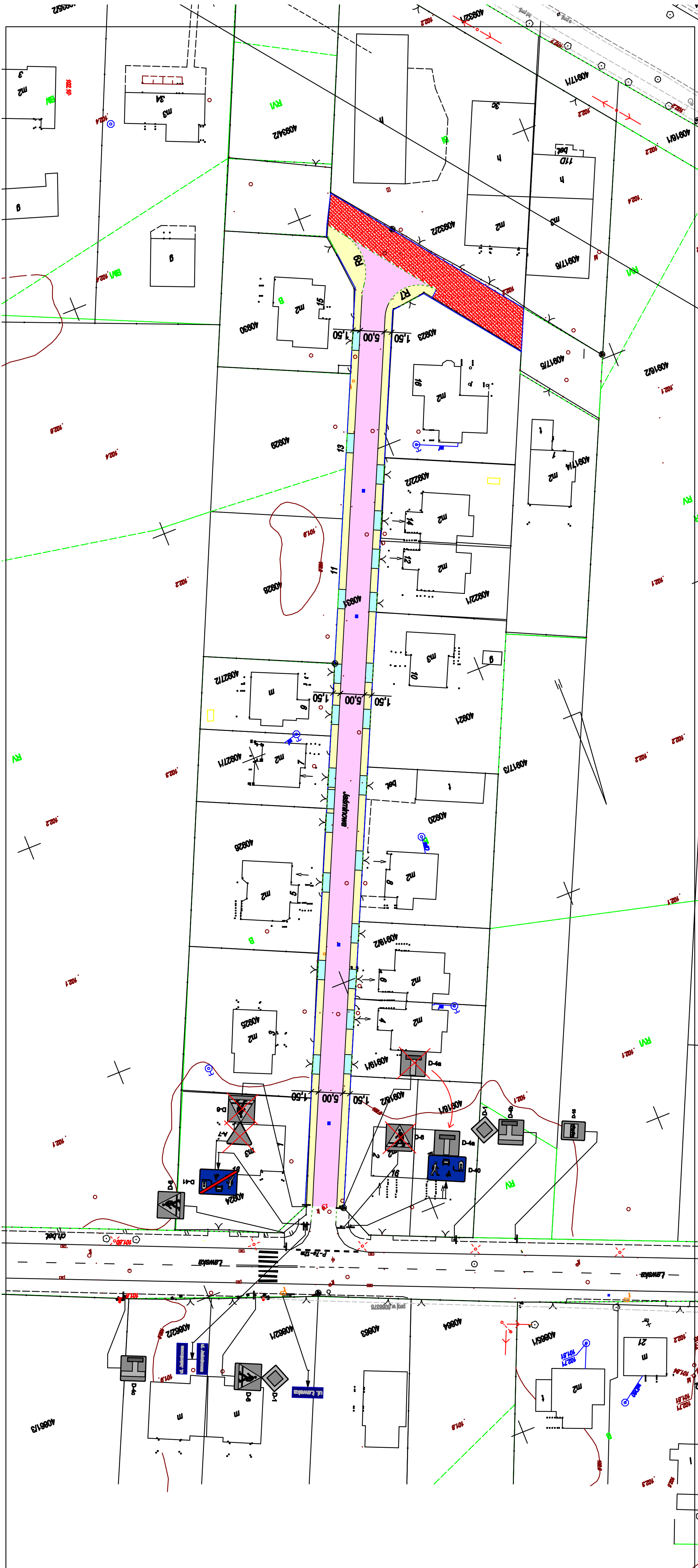
Zestawienie tabliczek z nazwą ulic

L.p.	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
1	ul. Jaśminowa	2	-	
2	ul. Ławska	1	1	
	Razem:	3	1	













Zestawienie oznakowania pionowego

Oznaczenie	Współczynnik obliczeniowy powierzchni [m ² /mb]	Długość [szt.; mb; m ²]	Powierzchnia [m ²]
P-7a	0,12	12 mb	1,44
		Razem:	1,44 m²

CZEŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA

-  jezdnia
-  chodniki
-  zjazdy bramowe
-  krawężniki wtopione
-  obrzeża
-  przepuszczalna jezdnia tymczasowa
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane oznakowanie pionowe
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  Uwaga! jezdnia i chodniki w ul. Jasminowej zostały zaprojektowane na jednym poziomie na zasadzie ciągu pieszo-jezdnego

Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze
DRG - KOWI Paweł Ziolkiewicz
 ul. Jana Pawła II 130/39
 07 - 410 Ostrołęka
 e-mail: p.ziolkiewicz@p.p.k.pl

Investor:	MIASTO OSTROŁĘKA PL GEN. J. BEMA 1, 07-400 OSTROŁĘKA	Nr rys:	2
Temat:	BUDOWA ULICY JASMINOWEJ W OSTROŁĘCE		
Miejsce rys:	PLAN SYTUACYJNY stosła organizacja ruchu	nr upr.:	podoba
Zespół autorski projektant:	Imię i nazwisko mgr inż. Paweł Ziolkiewicz		
	MAZ0413/PW00/10		
	Ostrołęka, wrzesień 2014	skala:	1:500