

SWP.152.8.2023

**Zrzeszenie Przewoźników Drogowych  
ul. Kilińskiego 43  
Ostrołęka**

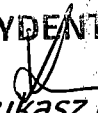
Odpowiadając na pismo z dnia 15.09.2023 r. w sprawie udroźnienia płynności ruchu komunikacyjnego na rondzie księcia Siemowita III informuję, iż Miasto Ostrołęka rozważyło różne koncepcje związane z przebudową w/w ronda w celu poprawy przepustowości. Z uwagi na ograniczone możliwości związane z własnością terenu, ostatecznie wybrano wariant polegający na zmniejszeniu wyspy centralnej ronda do średnicy 17m. Ponadto wykonaniu pierścienia wewnętrznego najazdowego ronda o szer. 2,0m, poszerzeniu jezdni ronda do szer. 10,5m. W konsekwencji poszerzeniu jezdni na wylotach z ronda z ul. Stacha Konwy, ul. Mostowej, ul. Obozowej, ul. Warszawskiej, w celu uzyskania dwóch pasów ruchu, przebudowę ciągu pieszego, ciągu pieszo-rowerowego, drogi rowerowej oraz przebudowę wyspy dzielącej na wlocie do ronda od strony ul. Mostowej, ul. Obozowej, ul. Warszawskiej. W związku z powyższym opracowano dokumentację projektową, a następnie ogłoszono postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych. W postępowaniu wpłynęły 3 oferty, których wartość przewyższała kwotę zabezpieczoną w budżecie Miasta na realizację przedmiotowego zadania. Przed ewentualnym kolejnym postępowaniem przetargowym i wyborem wykonawcy, konieczne jest zwiększenie środków w budżecie na realizację zadania.

Odnosząc się do Państwa postulatu w sprawie zwolnienia ostrołęckich przewoźników z zakazu ruchu pojazdów ciężarowych w godzinach szczytu komunikacyjnego popołudniowego od godz. 15:00 do godz. 17:00, pragnę poinformować, iż we wprowadzonych zmianach organizacji ruchu polegających na ograniczeniach wjazdu na odcinkach DK nr 61 oraz DK nr 53, intencją zarządzającego ruchem w mieście Ostrołęka jest wyeliminowanie pojazdów ciężarowych z nękających miasto zatorów drogowych w godzinach popołudniowego szczytu. Pojazdy te i tak stałyby w kilometrowych korkach. Dopuszczenie do ruchu kolejnych dziesiątek czy setek pojazdów "ostrołęckiego transportu" dodatkowo zwiększyłoby natężenie ruchu w godzinach szczytu. Byłoby to sprzeczne z ideą ograniczeń w ruchu w celu zmniejszenia zatorów drogowych.

Ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych przyniosło zamierzony efekt w postaci zmniejszenia zatorów drogowych i usprawnienia ruchu. Nadmieniam, iż podobne rozwiązania stosowane są w innych miastach.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

  
Łukasz Kulik