

Ostrołęka, 20.11.2023 r.

Urząd Miasta Ostrołęki

Plac gen. J. Bema 1

07-410 Ostrołęka

Informacja podsumowująca przeprowadzone konsultacje społeczne dotyczące projektu
Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Ostrołęckiego Obszaru Strategicznej Interwencji

29 czerwca 2023 roku w zostało podpisane porozumienie pomiędzy miastem Ostrołęka a gminami: Lelis, Rzekuń, Kadzidło, Myszyniec, Goworowo oraz powiatem ostrołęckim w celu przygotowania i realizacji Strategii Rozwoju Ponadlokalnego.

Wynikiem podjętej współpracy został przedkładany pod konsultacje projekt Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Ostrołęckiego Obszaru Strategicznej Interwencji.

Określone w dokumencie cele rozwojowe, kierunki działań i propozycje projektów wynikają z diagnozy sytuacji społeczno – gospodarczej obszaru Partnerstwa oraz rozpoznania najważniejszych wyzwań, potrzeb i oczekiwań mieszkańców samorządów partnerskich.

Celem konsultacji było umożliwienie mieszkańcom, instytucjom społecznym oraz podmiotom gospodarczym złożenia uwag i propozycji dotyczących projektu dokumentu strategii.

Projekt opracowania podlegał konsultacjom:

- z mieszkańcami gmin, które zawarły porozumienie,
- lokalnymi partnerami społecznymi i gospodarczymi, w szczególności z działającymi na terenie miasta Ostrołęki organizacjami pozarządowymi i przedsiębiorcami,
- gminami sąsiednimi i ich związkami,
- Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Informacja o konsultacjach wraz z dokumentacją dotyczącą przedmiotu konsultacji była dostępna:

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Ostrołęki, gmin partnerskich oraz powiatu;
- na stronach internetowych gmin oraz powiatu, w tym na BIP Urzędu Miasta Ostrołęki:
<https://bip.um.ostroleka.pl/artypul/127/13981/konsultacje-spoleczne-ws-strategii-rozwoju-ponadlokalnego-ostroleckiego-obszaru-strategicznej-interwencji>.

Konsultacje zostały przeprowadzone w terminie od **09 października do 14 listopada 2023 roku** w następujących formach:

- pisemnej:
 - w siedzibie Urzędu Miasta Ostrołęki, Plac gen. J. Bema 1, w której został wyłożony do wglądu wydrukowany projekt strategii, w dniach i godzinach funkcjonowania urzędu,
 - elektronicznie poprzez wypełnienie i przesłanie na adres: planowanie@um.ostroleka.pl formularza zgłaszania uwag,

- za pośrednictwem poczty tradycyjnej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres Urzędu Miasta Ostrołęki formularza zgłaszania uwag
- ustnej (spisanie uwag przez pracownika urzędu odpowiedzialnego za proces konsultacji – Wydział Planowania i Zintegrowanego Rozwoju UM Ostrołęki, tel. 29 765 42 81).

Podczas konsultacji otrzymano:

1. Pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku – dotyczące braku uwag do dokumentu.
2. Pismo Zarządu Województwa Mazowieckiego – dotyczące pozytywnej opinii projektu strategii.
3. Pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie – dotyczące braku wymagań przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.
4. Pismo Gminy Olszewo-Borki z uwagami do strategii.
5. Pismo od Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej z uwagami do strategii.

Zestawienie uwag ogólnych z informacją o wynikach konsultacji wraz z uzasadnieniem uwzględnienia lub braku uwzględnienia poszczególnych uwag/wniosek zgłoszonych w trakcie konsultacji zawiera tabela nr 1.

Szczegółowe uwagi wraz z uzasadnieniem uwzględnienia lub braku uwzględnienia poszczególnych uwag/wniosek zgłoszonych w trakcie konsultacji zawiera tabela nr 2.

W projekcie dokumentu poza w/w dokonano drobnych zmian redakcyjnych i korekty oczywistych omyłek pisarskich.

Tabela 1 Zestawienie uwag ogólnych

L.p.	Uwagi	Ustosunkowanie się do uwag
Zarząd Województwa Mazowieckiego		
1	W celu operacyjnym 3.1. odnieść się do Standardów infrastruktury rowerowej i koncepcji tras rowerowych wskazanych do realizacji w perspektywie do 2030 roku w województwie mazowieckim, np. Poprzez dodanie działania "wdrożenie wojewódzkich standardów infrastruktury rowerowej".	Treść dokumentu zostanie uzupełniona zgodnie z uwagą.
2	Doprecyzowanie wskaźnika "udział mieszkańców odbywających podróże [różnymi środkami transportu]" (str. 42) poprzez przeformułowanie wskaźnika udziału mieszkańców na udział podróży (jeden mieszkaniec może odbywać podróże wieloma środkami transportu).	Treść dokumentu zostanie uzupełniona zgodnie z uwagą. Nowa nazwa wskaźnika "udział realizowanych podróży różnymi środkami transportu".
Gmina Olszewo-Borki		
3	Zmiana grafiki na pierwszej stronie, ponieważ obejmuje ona obszar Gminy Olszewo-Borki, która nie jest członkiem Partnerstwa	Treść dokumentu zostanie uzupełniona zgodnie z uwagą.
4	Ponowne zredagowanie tekstu na stronie 18.	Nie przyjmuje się uwagi. Skład Partnerstwa nie ma wpływu na obszar oddziaływania.
5	Wykreślenie na stronie 55 wzmianki o dworku w Przystani jako najważniejszego zabytku Partnerstwa.	Treść dokumentu zostanie uzupełniona zgodnie z uwagą.
6	Wykreślenie na stronie 125 w punkcie 6.1.1. Forma instytucjonalizacji Gminy Olszewo-Borki jako jednostki samorządu terytorialnego tworzące Partnerstwo.	Treść dokumentu zostanie uzupełniona zgodnie z uwagą.
Jakub Pyrzanowski - doradca ZMP		
7	Wykreślenie z tabeli 16 gminy Olszewo-Borki oraz w dalszych krokach nieuwzględnianie kwot zawartych w tej pozycji.	Treść dokumentu zostanie uzupełniona zgodnie z uwagą.

Tabela 2 Zestawienie uwag szczegółowych

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, wniosek,	Istniejący zapis	Propozycja zmiany (konkretny sugerowany zapis)	Uzasadnienie (uwagi, opinie)	Ustosunkowanie się do uwag
1	Tabela 8. Cel strategiczny 3 – Wykorzystanie zasobów naturalnych w rozwoju oraz uporządkowana przestrzeń, Kierunek działań 3.2.5. (str. 38)	<ul style="list-style-type: none"> • Rozwój systemu zintegrowanej komunikacji publicznej dla całego obszaru funkcjonalnego. • Budowa infrastruktury drogowej dedykowanej transportowi zbiorowemu. • Rozwój infrastruktury transportu niezmotoryzowanego (mobilność aktywna) – budowa/rozbudowa ciągów pieszych (chodniki), budowa/rozbudowa sieci dróg rowerowych, w tym sieci szkieletowej dla obszaru funkcjonalnego. • Realizacja inwestycji zgodnie z wzorcami i standardami wydanymi przez Ministra 	<ul style="list-style-type: none"> • Rozwój systemu zintegrowanej komunikacji publicznej dla całego obszaru funkcjonalnego. • Zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego. • Budowa infrastruktury drogowej dedykowanej transportowi zbiorowemu. • Rozwój infrastruktury transportu niezmotoryzowanego (mobilność aktywna) – budowa/rozbudowa ciągów pieszych (chodniki), budowa/rozbudowa sieci dróg rowerowych, w tym sieci 	W ocenie IZ FEPW kolumnę „Typy projektów” należy uzupełnić o zakup taboru zeroemisyjnego, który został wskazany jako „Planowany zakres projektu / przedsięwzięcia – najważniejsze elementy projektu” przewidzianego do realizacji z programu FEPW 2021-2027, działanie 3.1 Zrównoważona mobilność miejska: Tabela 12 Lista projektów i przedsięwzięć do instrumentu terytorialnego, str. 100 (pkt 13 tab.)	Treść dokumentu zostanie skorygowana zgodnie z uwagą.

		<p>Infrastruktury. (WR-D i WR-M)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Analiza i rozwój systemu roweru miejskiego. • Wdrożenie inteligentnych systemów transportowych. 	<p>szkieletowej dla obszaru funkcjonalnego.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizacja inwestycji zgodnie z wzorcami i standardami wydanymi przez Ministra Infrastruktury. (WR-D i WR-M) • Analiza i rozwój systemu roweru miejskiego. • Wdrożenie inteligentnych systemów transportowych. 		
2	<p>Tabela 12. Lista projektów i przedsięwzięć do instrumentu terytorialnego, nagłówek tab. (str. 100)</p>	<p>Planowane źródło finansowania, w przypadku finansowania w ramach FEM 21-27 wskazanie konkretnego CS**</p>	<p>Planowane źródło finansowania, ze wskazaniem programu i konkretnego CS/Priorytet i działanie</p>	<p>W istniejącym zapisie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - brak informacji do odnośnika „**”; - propozycja nazwy kolumny nie jest adekwatna do informacji przedstawionych w tabeli. Zaproponowana zmiana (identyczna do zastosowanej w tab. 13) pozwoli na ujednolicenie zapisów Strategii i umożliwi ujęcie innych programów, poza wskazanym obecnie, jedynie programem regionalnym (FEM 21-27) 	<ul style="list-style-type: none"> - odnośnik "***" zostanie usunięty; - uwaga zostanie uwzględniona

3	<p>Tabela 12. Lista projektów i przedsięwzięć do instrumentu terytorialnego, pkt 13, kol.</p> <p>Lider projektu partnerskiego/ beneficjent (str. 100)</p>	Ostrołęka	Ostrołęka *	<p>* Proszę o wskazanie na jakiej podstawie można stwierdzić, że została spełniona przesłanka projektu zintegrowanego.</p> <p>Pytanie: czy projekt będzie realizowany na terenie miasta rdzenia a jego oddziaływanie będzie na obszar funkcjonalny? Czy też projekt będzie realizowany na terenie miasta rdzenia i gminy / gmin z obszaru funkcjonalnego (wówczas mamy podmioty upoważnione do ponoszenia wydatków w projekcie i nie musicie Państwo tłumaczyć oddziaływania projektu na obszar funkcjonalny?</p> <p>Uprzejma prośba o dodatkowe informacje, nawet w formie przypisu poza tabelą (by nie zaburzać formatu informacji już ujętych w innych projektach).</p>	<p>Uwaga zostanie uwzględniona poprzez utworzenie nowego projektu na liście. Opis znajdzie się w kolumnie "Planowany zakres projektu / przedsięwzięcia – najważniejsze elementy projektu"</p>
---	---	-----------	-------------	--	---

4	<p>Tabela 12. Lista projektów i przedsięwzięć do instrumentu terytorialnego, pkt 13, kol.</p> <p>Planowany zakres projektu / przedsięwzięcia – najważniejsze elementy projektu (str. 100)</p>	<p>W ramach projektu planowany jest zakup taboru zeroemisyjnego obsługującego obszar Partnerstwa wraz z infrastrukturą towarzyszącą.</p>	<p>W ramach projektu planowany jest zakup taboru zeroemisyjnego obsługującego obszar Partnerstwa wraz z infrastrukturą towarzyszącą. W zakres infrastruktury towarzyszącej planowanej do realizacji, wejdą m.in. ... (w tym miejscu należy wskazać szczegółowy zakres zgodnie z zapisami SZOP FEPW w przedmiotowym zakresie).</p>	<p>Zapis zdecydowanie niewystarczający, w szczególności w zakresie infrastruktury towarzyszącej. Zakres infrastruktury towarzyszącej może odnosić się nie tylko do taboru – ładowanie pojazdów, ale również może obejmować infrastrukturę przystankową, infrastrukturę zatoczek, itp.</p> <p>Prośba o doprecyzowanie elementów projektu.</p> <p>Zapis powinien wskazywać na przemyślaną koncepcję projektów, które planowane są do realizacji ze środków FEPW.</p>	<p>Uwaga zostanie uwzględniona poprzez utworzenie nowego projektu na liście. Opis znajdzie się w kolumnie "Planowany zakres projektu / przedsięwzięcia – najważniejsze elementy projektu"</p>
---	---	--	---	--	---

5	<p>Tabela 12. Lista projektów i przedsięwzięć do instrumentu terytorialnego, pkt 13, kol.</p> <p>Planowane źródło finansowania, w przypadku finansowania w ramach FEM 21-27 wskazanie konkretnego CS** - nazwa do zmiany pkt 2 - (str. 100)</p>	<p>FEM – CS 2(viii), Priorytet III, Działanie FEMA.03.01 typ projektu „Ekologiczny i konkurencyjny transport publiczny” oraz „Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego.”; FEPW – CS (viii), oś II, Działanie FEPW.3.1 typ projektu „Projekty kompleksowe z zakresu ekologicznych, zintegrowanych systemów mobilności miejskiej (obejmujących transport miejski i aktywne formy</p>	<p>FEPW 2021-2027 - CS2(viii); priorytet III, działanie FEPW.03.01 Zrównoważona mobilność miejska (hierarchia na 1. Miejscu FEPW), FEM 2021-2027</p>	<p>W FEPW mamy jeden typ projektu zatem nie ma potrzeby go przytaczać. Dodatkowo nagłówek tabeli nie wskazuje na taki wymóg. W przypadku CS 2(viii) linię demarkacyjną pomiędzy programem krajowym i regionalnym stanowi w Państwa przypadku lista projektów.</p> <p>W praktyce konieczność wskazania finansowania oraz zakresu rzeczowego każdego projektu pozwala na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) uniknięcie podwójnego finansowania – demarkacja między programami krajowymi a regionalnymi musi być zapewniona na poziomie odpowiedniej strategii. Oznacza to, że w ramach listy projektów zamieszczonej w ww. strategii podmiot odpowiedzialny za jej przygotowanie i realizację musi wskazać jasno planowane źródło finansowania projektu, tj. właściwy program krajowy lub regionalny, 2) projekty planowane do dofinansowania w ramach danego programu muszą spełniać kryteria kwalifikowalności, a dana strategia musi zostać pozytywnie zaopiniowana przez odpowiednią Instytucję Zarządzającą programem krajowym lub regionalnym, zgodnie z trybem przewidzianym w ustawie z dn. 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze 	<p>Uwaga zostanie uwzględniona poprzez utworzenie nowego projektu na liście.</p>
---	---	---	--	---	--

				<p>środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz.U. 2022 poz. 1079),</p> <p>3) dodatkowo zgodnie z art. 36, ust. 8, pkt 3 ww. ustawy Strategia IIT określa w szczególności listę projektów.</p> <p>Rozumiemy, że podjęliście Państwo uzgodnienie z Instytucją Zarządzającą dla programu regionalnego odnośnie możliwości wprowadzenia do dokumentu również listy przedsięwzięć, jednakże w przypadku FEPW oczekujemy wskazania projektu, który jest planowany do realizacji w programie krajowym.</p> <p>Zaproponowane przez Państwa podejście nie pozwala na identyfikację projektu poprzez ujęcie w strategii terytorialnej.</p> <p>Prośba o przyjęcie zapisu dot. projektu planowanego do realizacji w programie krajowym FEPW.</p>	
6	<p>Tabela 12. Lista projektów i przedsięwzięć do instrumentu terytorialnego, pkt 13, kol.</p> <p>Podstawowe warunki realizacji (str. 100)</p>	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej (zawierającej elementy SUMP) i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p>	<p>Pozytywna opinia Instytucji Zarządzającej FEPW w zakresie możliwości finansowania strategii IIT w ramach programu FEPW</p>	<p>Zgodnie z art. 36 ust. 4 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079), instytucja zarządzająca programem wydaje opinię o możliwości finansowania. Opinia jest podstawa do ubiegania się o środki w priorytecie FEPW 03.01 ZMM.</p>	<p>Uwaga zostanie uwzględniona poprzez utworzenie nowego projektu na liście.</p>

7	Tabela 12. Lista projektów i przedsięwzięć do instrumentu terytorialnego, pkt 1, Nazwa projektu: Zagospodarowanie lasku przy ul. Warszawskiej w Ostrołęce (projekt), str. 91	Źródło finansowania: FEPW 2021-2027, Priorytet II, Działanie 02.02	Usunąć zapis: FEPW 2021-2027, Priorytet II, Działanie 02.02	Projekt nie podlega finansowaniu z programu FEPW.	Treść dokumentu zostanie skorygowana zgodnie z uwagą.
8	Tabela 12. Lista projektów i przedsięwzięć do instrumentu terytorialnego, pkt 2, Nazwa projektu: Zagospodarowanie nabrzeża rzeki Narew w Ostrołęce (Szlak kajakowy Pisa-Narew) (projekt), str. 92	Źródło finansowania: FEPW 2021-2027, Priorytet II, Działanie 02.02	Usunąć zapis: FEPW 2021-2027, Priorytet II, Działanie 02.02	Projekt nie podlega finansowaniu z programu FEPW.	Treść dokumentu zostanie skorygowana zgodnie z uwagą.
9	Tabela 12. Lista projektów i przedsięwzięć do instrumentu terytorialnego, pkt 3, Nazwa projektu: Szlaki wodne na terenie OSI Ostrołęka	Źródło finansowania: FEPW 2021-2027, Priorytet II, Działanie 02.02	Usunąć zapis: FEPW 2021-2027, Priorytet II, Działanie 02.02	Projekt nie podlega finansowaniu z programu FEPW.	Treść dokumentu zostanie skorygowana zgodnie z uwagą.

	(przedsięwzięcie), str. 92				
10	Tabela 12. Lista projektów i przedsięwzięć do instrumentu terytorialnego, pkt 4, Nazwa projektu: Zagospodarowanie plaży miejskiej w Ostrołęce (projekt), str. 93	Źródło finansowania: FEPW 2021-2027, Priorytet II, Działanie 02.02	Usunąć zapis: FEPW 2021-2027, Priorytet II, Działanie 02.02	Projekt nie podlega finansowaniu z programu FEPW.	Treść dokumentu zostanie skorygowana zgodnie z uwagą.
11	Tabela 12. Lista projektów i przedsięwzięć do instrumentu terytorialnego, pkt 5, Nazwa projektu: Kurpiowskie centrum rekreacyjnoturystyczne (projekt), str. 94	Źródło finansowania: FEPW 2021-2027, Priorytet II, Działanie 02.02	Usunąć zapis: FEPW 2021-2027, Priorytet II, Działanie 02.02	Projekt nie podlega finansowaniu z programu FEPW.	Treść dokumentu zostanie skorygowana zgodnie z uwagą.

12	Tabela 12. Lista projektów i przedsięwzięć do instrumentu terytorialnego, pkt 6, Nazwa projektu: Działania promocyjne i informacyjne prowadzone na terenie OSI Ostrołęka mające na celu rozwój turystyki w regionie OSI (przedsięwzięcie), str. 96	Źródło finansowania: FEPW 2021-2027, Priorytet II, Działanie 02.02	Usunąć zapis: FEPW 2021-2027, Priorytet II, Działanie 02.02	Projekt nie podlega finansowaniu z programu FEPW.	Treść dokumentu zostanie skorygowana zgodnie z uwagą.
13	Tabela 12. Lista projektów i przedsięwzięć do instrumentu terytorialnego, pkt 7, Nazwa projektu: Przebudowa Gminnego Centrum Kultury w Goworowie na obszarze oddziaływania kultury kurpiowskiej i szlacheckiej (projekt), str. 96	Źródło finansowania: FEPW 2021-2027, Priorytet II, Działanie 02.02	Usunąć zapis: FEPW 2021-2027, Priorytet II, Działanie 02.02	Projekt nie podlega finansowaniu z programu FEPW.	Treść dokumentu zostanie skorygowana zgodnie z uwagą.

14	Tabela 12. Lista projektów i przedsięwzięć do instrumentu terytorialnego, pkt 8, Nazwa projektu: Budowa, przebudowa i remont infrastruktury kulturalnoturystycznej na terenie OSI Ostrołęka (przedsięwzięcie), str. 97	Źródło finansowania: FEPW 2021-2027, Priorytet II, Działanie 02.02	Usunąć zapis: FEPW 2021-2027, Priorytet II, Działanie 02.02	Projekt nie podlega finansowaniu z programu FEPW.	Treść dokumentu zostanie skorygowana zgodnie z uwagą.
15	8. Źródła finansowania, Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej (FEPW), str. 142	... Wkład UE do programu to 2,5 mld euro.	... Wkład UE do programu to 2,65 mld euro.	Zatwierdzony budżet programu FEPW 2021-2027.	Treść dokumentu zostanie skorygowana zgodnie z uwagą.