

Uchwała Nr (projekt z dnia 19.01.2015r.)
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostrołęki, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrołęka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 15 ust.2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13) z późn. zm. uchwała się, co następuje:

§1.

W uchwale Nr 97/VIII/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 28 kwietnia 2011 w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostrołęki, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrołęka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 107, poz. 3393 z późn. zm.), w załączniku Nr 1 dodaje się lp. 141 - 152 w brzmieniu:

Lp.	Nazwa przystanku	Ulica	Gmina	W kierunku	Uwagi
141.	Kaczyńska 2	Kaczyńska	Ostrołęka	Kolejowa pętla	operator
142.	Kaczyńska 2	Kaczyńska	Ostrołęka	DW. PKS	operator
143.	Kolejowa 1	Kolejowa	Ostrołęka	Kolejowa pętla	operator
144.	Kolejowa 1	Kolejowa	Ostrołęka	DW. PKS	operator
145.	Kolejowa 2	Kolejowa	Ostrołęka	Kolejowa pętla	operator

146.	Kolejowa 2	Kolejowa	Ostrołęka	DW. PKS	operator
147.	Kolejowa 3	Kolejowa	Ostrołęka	Kolejowa pętla	operator
148.	Kolejowa 3	Kolejowa	Ostrołęka	DW. PKS	operator
149.	Kolejowa pętla	Kolejowa	Ostrołęka	Kolejowa pętla	operator
150.	Kolejowa pętla	Kolejowa	Ostrołęka	DW. PKS	operator
151.	OBI	Żebrowskiego	Ostrołęka	Pomian	operator
152.	Obozowa	Obozowa	Ostrołęka	DW. PKS	operator

§2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miasta Ostrołęki z dnia 19.01.2015 r. zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostrołęki, których właścicielem lub zarządzającym nie jest Miasto Ostrołęka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Art. 15 ust. 1 pkt 6 i 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym, powierza organizatorowi publicznego transportu zbiorowego określenie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników. Uchwała Nr 97/VIII/2011 Rady Miasta w Ostrołęce z dnia 28 kwietnia 2011r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostrołęki, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrołęka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków, określa przystanki zlokalizowane w granicach administracyjnych miasta, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrołęka.

W związku z otwarciem nowej linii (NR 24) przez Miejski Zakład Komunikacji w Ostrołęce Sp. z o.o. na trasie Dw. PKS – Szpital – Dw. PKP – Kolejowa pozytywnie zaopiniowano i wyznaczono lokalizację 8 nowych przystanków na ulicy Kolejowej i 2 nowych przystanków na ulicy Kaczyńskiej. Ponadto na terenie miasta Ostrołęka znajdują się 2 przystanki autobusowe, które nie są używane na chwilę obecną ani przez operatora, ani przez prywatnych przewoźników. Znajdują się one przy inwestycjach zrealizowanych w ostatnich latach i zostały przystosowane dla autobusów. Proponuję ujęcie w/w przystanków w uchwale.

Za każde zatrzymanie się na przystanku operator będzie płacił Miastu 0,05 zł. Jednocześnie Miasto poniesie wyższe koszty związane z utrzymaniem przystanków.