

## **PROJEKT**

**U C H W A Ł A** Nr .....  
**RADY MIASTA OSTROŁĘKI**  
**z dnia** .....

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 oraz art. 13b ust. 3 – 5, art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 320) Rada Miasta Ostrołęki uchwała, co następuje:

### **§ 1.**

W uchwale Nr 164/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 221, poz. 6725, ze zm.) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 po pkt 7) kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 8) w brzmieniu:  
„ 8) osób posiadających ważną „Ostrołęcką Kartę Mieszkańca” na okres do 20 minut jednorazowo, po pobraniu biletu zerowego w parkomacie z prawidłowo wprowadzonym numerem rejestracyjnym deklarowanego pojazdu”.
- 2) w załączniku nr 2, w rozdziale 4, w ust. 2 po pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3) w brzmieniu:  
„3) postój do 20 minut bez pobrania biletu zerowego.”

### **§2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

### **§3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

## **UZASADNIENIE**

**do projektu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania**

W projekcie uchwały zmieniającej uchwałę nr 164/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011 roku proponuje się wprowadzenie dla mieszkańców miasta uczestniczących w programie „Ostrołęcka Karta Mieszkańca” bezpłatnego parkowania przez 20 minut jednorazowo po pobraniu biletu zerowego w parkomacie z prawidłowo wprowadzonym numerem rejestracyjnym deklarowanego pojazdu.

Na chwilę obecną nie jest możliwe oszacowanie zmian we wpływach finansowych wynikających z umożliwienia bezpłatnego parkowania przez 20 minut osobom uczestniczącym w programie „Ostrołęcka Karta Mieszkańca”.