

Uchwała
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

w sprawie przyjęcia stanowiska

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Miasta Ostrołęki przyjmuje stanowisko w sprawie rządowych planów rezygnacji z realizacji połączenia kolejowego, tak zwanej szprychy kolejowej łączącej Giżycko-Orzysz-Pisz-Łomża-Ostrołęka-Warszawa w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Ostrołęki do przesłania niniejszego stanowiska do:

- 1) Prezesa Rady Ministrów,
- 2) Ministra Obrony Narodowej,
- 3) Ministra Infrastruktury.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik

do uchwały Rady Miasta Ostrołęki

w sprawie przyjęcia stanowiska.

Stanowisko Rady Miasta Ostrołęki w sprawie rządowych planów rezygnacji z realizacji połączenia kolejowego, tak zwanej szprychy kolejowej łączącej Giżycko-Orzysz-Pisz-Łomża-Ostrołęka-Warszawa w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego.

W ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego planowana była również budowa sieci linii kolejowych tzw. szprych. Jedną z sieci była linia na trasie Giżycko-Orzysz-Pisz-Łomża-Ostrołęka-Warszawa-CPK. W ocenie samorządu miasta Ostrołęki, jest to bardzo ważna i strategiczna dla mieszkańców tego regionu inwestycja. Realizacja tego zadania, jest ogromną szansą na przyspieszenie rozwoju Ostrołęki oraz likwidację wykluczenia komunikacyjnego naszych mieszkańców. Należy podkreślić, że jest to pierwszy od 30 lat, program budowy linii kolejowych w zakresie przewozów pasażerskich i innych, który jest w pełni uzasadniony zarówno pod względem gospodarczym, ekologicznym, społecznym, jak również obronnym - z uwagi na podjęte już działania zmierzające do utworzenia w Ostrołęce jednostki wojskowej. Dlatego też, samorząd Ostrołęki z niedowierzaniem i niepokojem przyjął informację Prezesa Rady Ministrów o modyfikacji projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego, polegającej na rezygnacji z budowy szprychy biegnącej Giżycka do Warszawy. Przez podjęcie takiej decyzji, zabiera się ostrołęczanom, na następne dziesięciolecia, szansę na wygodniejsze podróżowanie w celach turystycznych, na lepszy rozwój ich firm, przedsiębiorstw, zabiera się szansę na szybszą komunikację do Warszawy – miasta, które jest ośrodkiem lepiej płatnej pracy, kształcenia się, dóbr kultury i sztuki, czy też rozrywki. Obecnie podróż z Ostrołęki do Warszawy zajmuje dwie i pół godziny, co zniechęca mieszkańców do korzystania z tego środka transportu i wymusza przejazd samochodem. Takie podróżowanie jest nieekologiczne i nieekonomiczne. Po wybudowaniu szprychy podróż będzie trwała tylko godzinę.

Rada Miasta Ostrołęki wnosi o kontynuowanie budowy połączenia kolejowego, tak zwanej szprychy kolejowej łączącej Giżycko-Orzysz-Pisz-Łomża-Ostrołęka-Warszawa-CPK i nie odbieranie szans na rozwój cywilizacyjny naszego miasta i regionu.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609, z późn. zm.) *do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, o ile ustawy nie stanowią inaczej.*