

ORK. M 31. 109. 2024

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
WPLYNĘŁO / ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

Temat: Wniosek o dostęp do informacji publicznej

Nadawca:

Data: 14.08.2024, 08:38

SECRETARIAT WICEPREZYDENTA

DATA 2024-08-14

NR REJ. Mdok

ILOŚĆ ZAŁ.

podpis

DATA 14. 08. 2024

PREZYDENT | SEKRETARZ | DYREKTOR

DEKRETACJA

Oleg Gier
+ DG Plus

Szanowni Państwo,

Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych (UoE) nałożyła na jednostki samorządu terytorialnego (JST), których liczba mieszkańców przekracza 50 tysięcy, obowiązek sporządzania analizy kosztów i korzyści (AKK) z wykorzystania floty zeroemisyjnej w celu świadczenia usług komunikacji miejskiej, bez względu na to czy dana JST posiada/wykorzystuje takie pojazdy w swojej flocie czy nie.[1]

W trosce o dobrostan obywateli i jakość powietrza, na które niewątpliwie ma wpływ proces transformacji flot samochodowych (w tym pojazdów komunikacji miejskiej) prosimy o udzielenie informacji[2] na temat sporządzanych AKK:

1. Czy JST realizuje zadanie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (samodzielnie, zleca realizację tego zadania innemu podmiotowi lub jest członkiem porozumienia/związku międzygminnego, który realizuje to zadanie)?
2. Czy w latach 2018, 2021 i 2024 JST sporządzała AKK?
3. Czy JST sporządzała AKK w innych okresach sprawozdawczych niż 2018, 2021 i 2024?
4. Proszę o wskazanie:
 - Podmiotów, które opracowywały AKK w poszczególnych latach
 - Kosztów sporządzenia AKK w poszczególnych latach
 - Linków do AKK publikowanych w BIP / na stronach internetowych JST
5. W przypadku, gdy JST nie sporządzała AKK w obowiązkowych okresach sprawozdawczych prosimy o wskazanie przyczyny.

Z góry dziękujemy za czas poświęcony na przygotowanie odpowiedzi.

Pozdrawiamy serdecznie,

[1] Zgodnie z art. 37 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, jednostka samorządu terytorialnego sporządza co 36 miesięcy analizę kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych.

Analiza obejmuje w szczególności:

- analizę finansowo - ekonomiczną,
- oszacowanie efektów środowiskowych związanych z emisją szkodliwych substancji dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi,
- analizę społeczno - ekonomiczną uwzględniającą wycenę kosztów związanych z emisją

szkodliwych substancji.

Sporządzony dokument poddawany jest konsultacjom społecznym na zasadach określonych w dziale III w rozdziałach 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), a następnie przekazywany ministrowi właściwemu do spraw gospodarki, ministrowi właściwemu do spraw środowiska i ministrowi właściwemu do spraw energii.

[2] Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy o dostępie do informacji publicznej z dnia 6 września 2001 r. (Dz. U. Nr 112, poz. 1198)