

ZAPYTANIE CENOWE

dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro
na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych
(Dz.U.2015. 2164 ze zm.)

I. Nazwa i adres ZAMAWIAJĄCEGO:

Miasto Ostrołęka
Pl. gen. J. Bema 1
07 – 400 Ostrołęka

II. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi opracowania studiów wykonalności dla trzech n/w projektów:

1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 627 ul. Ostrowskiej i ul. Słowackiego na terenie miasta Ostrołęki” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Regionalny Instrument Terytorialny”.
2. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 ul. Brzozowej na terenie miasta Ostrołęki” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Regionalny Instrument Terytorialny”.
3. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 627 ul. Witosa na terenie miasta Ostrołęki” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Regionalny Instrument Terytorialny”.

Studia wykonalności powinny być sporządzone zgodnie obowiązującymi przepisami prawa, ze szczególnym uwzględnieniem:

1. Wskazań do Studium wykonalności załączonymi do dokumentacji konkursowej,
2. Wytycznych Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 marca 2015 r. w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020 (MIiR/H/2014- 2020/7(01)03/2015),
3. *Przewodnika do analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych* (Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Project - Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020) Komisji Europejskiej z grudnia 2014 r.

Ponadto studia wykonalności muszą zawierać informacje dotyczące:

- spełnienia przez projekt kryteriów: dostępu, formalnych, merytorycznych, ogólnych i szczegółowych,
- zgodności z prawodawstwem krajowym i unijnym w zakresie pomocy publicznej,
- dokumentów środowiskowych, formalnych i dodatkowych.

Wykonawca powinien zapoznać się z Regulaminem konkursu RPMA.07.01.00-IP.01-14-020/16, który dostępny jest na stronie <http://funduszedlamazowska.eu/nabory-wnioskow/7-1-infrastruktura-drogowa-typ-projektow-budowa-i-przebudowa-drog-wojewodzkich-w-ramach-planow-inwestycyjnych-dla-subregionow-objetych-osi-problemowymi-spelniajacych-warunki-zapisane-w-up.html>

Wspólny słownik zamówień (CPV): 71.24.10.00-9.

III. Zakres i forma opracowań:

1. Studium wykonalności dla projektu p.n.: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 627 ulicy Ostrowskiej i ulicy Słowackiego na terenie miasta Ostrołęki” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Regionalny Instrument Terytorialny”.

W ramach opracowania w/w studium wykonalności Wykonawca jest zobowiązany w szczególności:

- wykonać we własnym zakresie pomiary natężenia ruchu na odcinkach DW 627 (ul. Ostrowska i ul. Słowackiego),
- wyliczyć na podstawie SDR, dla odcinka DW 627 (ul. Ostrowska i ul. Słowackiego), oszczędności czasu przejazdu samochodów osobowych oraz ciężarowych. Wynik pomiarów należy dostarczyć w postaci papierowej oraz elektronicznej tj. w formie arkusza kalkulacyjnego w formacie XLS lub równoważnym, zawierającego tabele oraz wyliczenia w postaci aktywnych formuł),
- zamieścić w studium informacje w zakresie zastosowania w projekcie mechanizmów uwzględniających wszystkich użytkowników zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego,
- zamieścić w studium wykonalności pisemnie uzasadnienie dotyczące spełniania przez projekt warunków dla dróg wojewódzkich wynikających z Umowy Partnerstwa oraz RPO WM 2014-2020, na podstawie przeprowadzonej diagnozy, wskazującej na problem dostępności transportowej miasta, pełniącego ważne funkcje w lokalnym rynku pracy,
- wykonać inne czynności niezbędne do prawidłowego i terminowego wykonania studium wykonalności.

2. Studium wykonalności dla projektu p.n.: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 ul. Brzozowej na terenie miasta Ostrołęki” ,w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Regionalny Instrument Terytorialny”.

W ramach opracowania w/w studium wykonalności Wykonawca jest zobowiązany w szczególności:

- wykonać we własnym zakresie pomiary natężenia ruchu na odcinku DW 544 (ul. Brzozowa),
- wyliczyć na podstawie SDR, dla odcinka DW 544 (ulica Brzozowa), oszczędności czasu przejazdu samochodów osobowych oraz ciężarowych. Wynik pomiarów należy dostarczyć w postaci papierowej oraz elektronicznej tj. w formie arkusza kalkulacyjnego w formacie XLS lub równoważnym, zawierającego tabele oraz wyliczenia w postaci aktywnych formuł),
- zamieścić w studium informacje w zakresie zastosowania w projekcie mechanizmów uwzględniających wszystkich użytkowników zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego,
- zamieścić w studium wykonalności pisemnie uzasadnienie dotyczące spełniania przez projekt warunków dla dróg wojewódzkich wynikających z Umowy Partnerstwa oraz RPO WM 2014-2020, na podstawie przeprowadzonej diagnozy, wskazującej na problem dostępności transportowej miasta, pełniącego ważne funkcje w lokalnym rynku pracy,
- wykonać inne czynności niezbędne do prawidłowego i terminowego wykonania studium wykonalności.

3. Studium wykonalności dla projektu p.n.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 627 ul. Witosa na terenie miasta Ostrołęki”, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Regionalny Instrument Terytorialny”.

W ramach opracowania w/w studium wykonalności Wykonawca jest zobowiązany w szczególności:

- wykonać we własnym zakresie pomiary natężenia ruchu na odcinku DW 627 (ul. Witosa),
- wyliczyć na podstawie SDR, dla odcinka DW 627 (ulica Witosa), oszczędności czasu przejazdu samochodów osobowych oraz ciężarowych. Wynik pomiarów należy dostarczyć w postaci papierowej oraz elektronicznej tj. w formie arkusza kalkulacyjnego w formacie XLS lub równoważnym, zawierającego tabele oraz wyliczenia w postaci aktywnych formuł),

- zamieścić w studium informacje w zakresie zastosowania w projekcie mechanizmów uwzględniających wszystkich użytkowników zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego,
- zamieścić w studium wykonalności pisemnie uzasadnienie dotyczące spełniania przez projekt warunków dla dróg wojewódzkich wynikających z Umowy Partnerstwa oraz RPO WM 2014-2020, na podstawie przeprowadzonej diagnozy, wskazującej na problem dostępności transportowej miasta, pełniącego ważne funkcje w lokalnym rynku pracy,
- wykonać inne czynności niezbędne do prawidłowego i terminowego wykonania studium wykonalności.

Wykonawca winien dołożyć wszelkiej staranności podczas opracowywania studiów wykonalności. Przed złożeniem oferty cenowej, Zamawiający zaleca uzyskanie wszelkich niezbędnych informacji, koniecznych do prawidłowej wyceny. Niedoszacowanie, pominięcie wymaganych elementów oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu zamówienia nie będzie podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia określonego w formularzu ofertowym.

Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć każde ze studium wykonalności w trzech egzemplarzach w formie papierowej oraz w dwóch egzemplarzach w formie elektronicznej na płycie CD/DVD w plikach (.pdf), (.doc) lub równoważnych, natomiast analizę ekonomiczno-finansową w aktywnym pliku Microsoft Excel (.xlsx) lub równoważnym zawierającym aktywne formuły.

IV. Wykaz oświadczeń i dokumentów

W odpowiedzi na zaproszenie do złożenia oferty Wykonawca jest zobowiązany złożyć komplet n/w dokumentów i oświadczeń:

- 1) Wypełniony i podpisany formularz oferty - załącznik nr 1 do zapytania.
- 2) Pełnomocnictwo (w przypadku reprezentowania wykonawcy przez pełnomocnika).

V. Kryterium oceny ofert

Cena brutto – 100 %

$$CB = \frac{\text{Cena brutto oferty z najniższą ceną}}{\text{Cena brutto oferty badanej}} \times 100 \times 100\% = \text{liczba punktów}$$

Wynik zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

VI. Ocena, wybór i wyjaśnianie oferty/ unieważnienie

1. Ocena kompletności złożonych oświadczeń i dokumentów określonych w rozdziale IV zapytania odbędzie się metodą kompletnie/ niekompletnie, na podstawie dokumentów i oświadczeń złożonych przez Wykonawcę wraz z ofertą.
2. W przypadku wątpliwości dotyczących treści złożonej oferty, Zamawiający zastrzega możliwość żądania od wykonawców złożenia pisemnych wyjaśnień i/lub uzupełnień.
3. W przypadku złożenia ofert o takiej samej najkorzystniejszej cenie Zamawiający zaprosi wykonawców którzy złożyli te oferty do negocjacji.
4. Zamówienie zostanie udzielone Wykonawcy, który złoży komplet ważnych oświadczeń i dokumentów określonych w rozdziale IV zapytania oraz uzyska najwyższą punktację oferty w kryterium cena 100%.
5. O wyniku postępowania Zamawiający poinformuje Wykonawców którzy złożyli oferty, niezwłocznie po dokonaniu oceny ofert oraz zamieści te informacje na swojej stronie internetowej.

6. Jeżeli wykonawca wybrany do realizacji zamówienia uchyli się od podpisania umowy, zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ważnych ofert bez przeprowadzania ponownej procedury ich badania i oceny.

7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość unieważnienia postępowania w przypadku, gdy:

- 1) cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia,
- 2) wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie Zamawiającego czego nie można było wcześniej przewidzieć.

VII. Termin wykonania zamówienia:

Każde z trzech studiów wykonalności opisanych w zapytaniu cenowym winno być zrealizowane w terminie 30 dni od dnia podpisania umowy. Pod pojęciem „termin wykonania zamówienia” należy rozumieć graniczną datę do której Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu kompletne, wolne od wad prawnych i formalnych trzy studia wykonalności.

VIII. Okres gwarancji:

Zamawiający, wymaga udzielenia co najmniej 12 miesięcznej gwarancji na każde z trzech studiów wykonalności.

IX. Warunki i termin płatności:

Przelew na konto. Termin płatności ustala się na **30 dni**, licząc od dnia dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionych faktur/rachunków. Podstawą do wystawienia faktur/rachunków będą zatwierdzone przez Zamawiającego protokoły potwierdzające wykonanie danego studium wykonalności. Wykonawca wystawi oddzielną fakturę/rachunek dla każdego z trzech studiów wykonalności.

X. Forma, termin i miejsce złożenia oferty:

1. Ofertę należy sporządzić na załączonym do zaproszenia FORMULARZU OFERTY.
2. Ofertę należy złożyć w zamkniętej i oznaczonej kopercie w siedzibie zamawiającego w **Urzędzie Miasta Ostrołęki na adres: plac gen. Bema 1, 07-400 Ostrołęka, w nieprzekraczalnym terminie do dnia 8.07.2016r. do godziny 16:00 (decyduje data wpływu do zamawiającego).**

Koperta powinna być opisana w następujący sposób:

Nie otwierać przed 8.07.2016r. godz. 16⁰⁰

Oferta dotyczy zamówienia na opracowanie studiów wykonalności dla trzech projektów p.n.:

1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 627 ul. Ostrowskiej i ul. Słowackiego na terenie miasta Ostrołęki” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Regionalny Instrument Terytorialny”.
2. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 ul. Brzozowej na terenie miasta Ostrołęki” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Regionalny Instrument Terytorialny”.
3. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 627 ul. Witosa na terenie miasta Ostrołęki” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Regionalny Instrument Terytorialny”.

Koperta może zawierać oznaczenie wykonawcy.

3. Ofertę złożoną po terminie zamawiający zwróci wykonawcy niezwłocznie bez otwierania.

XI. Umowa

1. Projekt umowy stanowi załącznik nr 4 do niniejszego zapytania.
2. Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania zmian postanowień umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w przypadku, gdy wystąpi konieczność:
 - 1) zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy na skutek okoliczności niezależnych od Wykonawcy przy zachowaniu przez niego należytej staranności skutkujących niemożnością dotrzymania terminu realizacji zamówienia, nie dłużej jednak niż o czas trwania tych okoliczności,
 - 2) zmiany zakresu przedmiotu umowy wynikającej ze zmiany przepisów prawa dotyczących Programu „Regionalny Instrument Terytorialny”.

VIII. Osoba do kontaktów

Osobą uprawnioną do kontaktów z wykonawcami jest:

Pan Marek Gumkowski- tel. (029) 764-68-11, wew. 326

Załączniki:

1. Formularz ofertowy,
2. Wskazania do Studium Wykonalności stanowiących załącznik do wniosku o dofinansowanie projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 konkursu nr RPMA.07.01.00-IP.01-14-020/16, Oś priorytetowa VII Rozwój regionalnego systemu transportowego, Działanie 7.1 - Infrastruktura drogowa,
3. Regulamin konkursu RPMA.07.01.00-IP.01-14-020/16 Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 - Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych.

WICEPREZYDENT MIASTA


Paweł Stańczyk