

WB.6220.7.2024

DECYZJA Nr 5/24
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, ust. 3, ust. 4 i ust. 6, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r. poz. 1112) zwanej dalej „ustawą ooś”, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r. poz. 572) dalej „Kpa”, § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora — Prezydenta Miasta Ostrołęki, działającego jako zarządca dróg na terenie Miasta Ostrołęki, Pl. Gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Marcina Rogalskiego z dnia 28 czerwca 2024r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie drogi rowerowej i ciągu pieszego w ulicy Targowej oraz w ulicy Granicznej wraz z rozbudową ulicy Granicznej w Ostrołęce**”

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego „Budowie drogi rowerowej i ciągu pieszego w ulicy Targowej oraz w ulicy Granicznej wraz z rozbudową ulicy Granicznej w Ostrołęce”.

II. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz obowiązek unikania, zapobiegania i ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nałożone przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 30 lipca 2024r., znak: BS.ZZŚ.4901.224.2024.MP:

1. w przypadku konieczności wykonania systemu odwodnienia odprowadzającego wody opadowe lub roztopowe do wód lub urządzeń wodnych, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne;
2. inwestor zobowiązany jest do aktualizacji posiadanych pozwoleń wodnoprawnych na usługi wodne w zakresie zwiększenia ilości wód opadowych lub roztopowych, odprowadzanych z nowych powierzchni utwardzonych;
3. podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
4. materiały i surowce składać w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
5. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
6. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
7. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
8. wody na potrzeby socjalne i do celów technologicznych pobierać z sieci wodociągowej ewentualnie dostarczać beczkowozami;

9. wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
10. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
11. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonosne;
12. masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;
13. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 28 czerwca 2024r. do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Pana Marcina Rogalskiego, pełnomocnika Inwestora - Prezydenta Miasta Ostrołęki, działającego jako zarządca dróg na terenie Miasta Ostrołęki, Pl. Gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi rowerowej i ciągu pieszego w ulicy Targowej oraz w ulicy Granicznej wraz z rozbudową ulicy Granicznej w Ostrołęce”. W dniu 9 lipca 2024r. wpłynęła korekta wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r. poz. 1112) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), tj.:

- § 3 ust. 2 pkt 2 – do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;
- § 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. W przypadku niniejszego przedsięwzięcia decyzją tą jest decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz decyzja pozwolenie na budowę.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami

miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 ustawy ooś, która w myśl art. 80 ust. 2a ustawy ooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym w Wydziale Budownictwa Urzędu Miasta Ostrołęki.

Dokumenty dotyczące planowanego przedsięwzięcia były ogólnie dostępne w Wydziale Budownictwa Urzędu Miasta Ostrołęki.

Prezydent Miasta Ostrołęki mając na względzie, że wniosek o wydanie niniejszej decyzji nie dotyczył realizacji przedsięwzięć, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 1-3 ustawy ooś, uznał się za organ właściwy do rozpatrzenia niniejszej sprawy na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś w związku z art. 21 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r. poz. 572).

Strony niniejszego postępowania zostały ustalone na podstawie art. 74 ust. 3a ustawy ooś w oparciu o dane przedstawione we wniosku o wydanie niniejszej decyzji wraz załącznikami. Prezydent Miasta Ostrołęki po otrzymaniu wspomnianego wniosku ustalił na podstawie danych z serwisu Geoportal Miasta Ostrołęki i dostępnych tam wypisów z ewidencji gruntów, że liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, co zostało potwierdzone notatką służbową z dnia 11 lipca 2024r. W związku z tym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w toku niniejszego postępowania stosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego. Strony były zawiadamiane o czynnościach organu prowadzącego postępowanie przez obwieszczenia i zawiadomienia umieszczane na elektronicznej tablicy ogłoszeń i Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrołęki oraz na tablicy ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rzekuń.

Zgodnie z art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 73 ust. 1 ustawy ooś, Prezydent Miasta Ostrołęki z urzędu zawiadomił wszystkie osoby będące stronami w niniejszej sprawie o wszczęciu przedmiotowego postępowania w formie publicznego obwieszczenia. Zawiadomienie z dnia 12 lipca 2024r., znak: WB.6220.7.2024 o wszczęciu postępowania wywieszono na elektronicznej tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrołęki oraz na tablicy ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rzekuń.

W trakcie postępowania Strony nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 1112) wystąpiono o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Organy te odpowiednio:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią sanitarną z dnia 22 lipca 2024r., znak: ZNS.7040.157.2024 zaopiniował pozytywnie odstępnie od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 30 lipca 2024r., znak: BS.ZZŚ.4901.224.2024.MP nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określił wymagania jego realizacji;
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 21 sierpnia 2024r., znak: WOOŚ-I.4220.950.2024.AST wezwał do złożenia wyjaśnień w przedmiotowej sprawie. Pismem z dnia 23 sierpnia 2024r. znak: WB.6220.7.2024 Prezydent Miasta Ostrołęki podtrzymał i uzasadnił swoje stanowisko w sprawie kwalifikacji wskazując

jednocześnie, że w wyniku rozbudowy drogi ulicy Granicznej nastąpią zmiany jej parametrów technicznych i eksploatacyjnych oraz planowane prace będą ingerowały w część drogi przeznaczonej do ruchu pojazdów na odcinku dłuższym niż 1 km tj. 1,077km. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 6 września 2024r., znak: WOOŚ-I.4220.950.2024.AST.2 wydał opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stanowiska ww. organów są opiniami pomocniczymi przy podejmowaniu decyzji przez organ prowadzący postępowanie.

Analizując dokumenty tj. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP) oraz opinie: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postanowiono odstąpić od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określono w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego zamierzenia istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz obowiązek unikania, zapobiegania i ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Za odstąpieniem od powyższego obowiązku przemawiają cechy przedsięwzięcia w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

W ramach zadania planuje się budowę drogi rowerowej i ciągu pieszego w ul. Targowej w Ostrołęce o długości około 1,777 km (od skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa do skrzyżowania z ul. Graniczną) i w ul. Granicznej w Ostrołęce o długości około 1,077 km (od skrzyżowania z ul. Targową do skrzyżowania z ul. Ostrowską). Łączna długość planowanych do realizacji dróg rowerowych i ciągów pieszych wynosi około 2,854 km. Planowana jest również rozbudowa ul. Granicznej na długości ok. 1,077 km oraz przebudowa ul. Targowej. Całkowita długość przedsięwzięcia przekroczy 1 km, co kwalifikuje przedsięwzięcie jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Powierzchnia działek objętych planowaną inwestycją wynosi ok. 10 ha. Powyższe drogi zlokalizowane są na obszarze zabudowanym, na terenach przekształconych antropologicznie.

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej – ulicy Granicznej – obejmie m.in. przebudowę jezdni, zjazdów do posesji, przepustów pod jezdnią, sieci wodociągowej, sanitarnej, budowę oświetlenia ulicznego. Odprowadzenie wód powierzchniowych z korony drogi będzie odbywało się powierzchniowo lub za pomocą dodatkowych wpustów.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej – ulicy Targowej – obejmie m.in. przebudowę jezdni, zjazdów do posesji, przepustów pod jezdnią, sieci wodociągowej, sanitarnej, budowę oświetlenia ulicznego. Dla przedsięwzięcia zostaną zastosowane rozwiązania, które umożliwią swobodne poruszanie się osób niepełnosprawnych, w tym osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

W ramach planowanego przedsięwzięcia w ciągu ścieżki pieszej i drogi rowerowej zostaną wybudowane/przebudowane również obiekty inżynierskie. Ponadto w ramach przedsięwzięcia planowana jest również budowa/przebudowa infrastruktury technicznej i towarzyszącej tj. budowa oświetlenia, miejsc obsługi ruchu rowerowego (odpoczynku dla rowerzystów tzw. MORR-y), miejsc do parkowania rowerów, wykonanie

oznakowania pionowego i poziomego, montaż małej architektury (stojaki dla rowerów, wiaty, miejsca do serwisowania rowerów, ławki, kosze na śmieci itp.), przebudowa i zabezpieczenie istniejących elementów sieci kolidujących z planowanym przedsięwzięciem, w razie konieczności zapewnienia nawiązania projektowanego układu drogowego do istniejącej infrastruktury, a także przebudowa jezdni.

Teren przewidziany pod ww. inwestycję położony jest poza obszarem Natura 2000.

- b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Przeprowadzona analiza kumulacji oddziaływań z przedsięwzięciami, na które została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, wykazała brak możliwości wzajemnych kumulacji. Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie stanowić źródła znaczących emisji zarówno zanieczyszczeń do powietrza jak i hałasu do środowiska. Inwestycja nie spowoduje zwiększenia istniejących emisji o 20% w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w ujęciu skumulowanym, a tym samym wystąpienia przekroczeń standardów środowiskowych w związku z funkcjonowaniem inwestycji.

- c) *różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Teren planowanego przedsięwzięcia w ul. Targowej i ul. Granicznej stanowi istniejący pas drogowy o nawierzchni bitumicznej. Ulica Targowa na odcinku od skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa do skrzyżowania z ulicą Bohaterów Westerplatte jest terenem znacznie przekształconym. Występuje tu wyłącznie zieleń typowo miejska – trawniki i pojedyncze drzewostany. Na odcinku ulicy Targowej od skrzyżowania z ulicą Bohaterów Westerplatte do skrzyżowania z ulicą Graniczną z uwagi na charakter zabudowy i sąsiedztwo terenów leśnych i działek o użytkach rolnych występuje roślinność niska. Tereny niezagospodarowane porośnięte są trawą, powojami, babką lancetowatą, rumiankami, mniszkiem lekarskim, koniczyną. Z uwagi na sąsiedztwo terenów oznaczonych jako użytek leśny rosną również liczne drzewa, w tym sosny i świerki. W ramach przedsięwzięcia nie jest planowana wycinka drzew.

Teren pod planowaną inwestycję nie stanowi miejsca wyróżniającego się pod względem przyrodniczym. Nie zidentyfikowano na nim występowania chronionych i rzadkich gatunków roślin oraz grzybów. Realizacja zadania będzie wiązała się z nieznacznym zmniejszeniem powierzchni biologicznie czynnych w postaci zieleni niskiej, jednakże ze względu na skalę przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na środowisko naturalne.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykorzystania materiałów, surowców, paliw, wody oraz energii elektrycznej. Stosowane maszyny budowlane i urządzenia pracujące przy realizacji inwestycji będą wykorzystywać paliwa i energię. Część sprzętu budowlanego będzie wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem - media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Przy realizacji inwestycji zostaną wykorzystane materiały budowlane, takie jak: piasek, cement, kruszywa naturalne, beton. Wykorzystane zostaną również materiały do budowy i przebudowy infrastruktury elektroenergetycznej oraz oświetleniowej.

Woda wykorzystywana będzie na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno - bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wielkość zużycia wody na cele socjalno-bytowe będzie skorelowana z ilością pracowników. Woda dostarczana będzie na zaplecze budowy w beczkowozach.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie związany z emisją substancji do powietrza, hałasem, powstawaniem ścieków socjalno-bytowych oraz odpadów.

Ze względu na charakter i rodzaj prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, przewiduje się, że głównym zagrożeniem powietrza na etapie budowy będzie emisja pyłów. Odczuwalne będą zanieczyszczenia substancjami lotnymi, w tym: spalinami emitowanymi przez silniki pracującego sprzętu ciężkiego i maszyn oraz samochodów dostawczych obsługujących budowę. Zanieczyszczenia te to głównie tlenki węgla, azotu, siarki, węglowodory. Wielkość emisji podczas procesu budowy będzie maksymalnie ograniczana. Silniki maszyn i urządzeń będą uruchamiane wedle potrzeb. Obowiązkiem wykonawcy będzie wykonać roboty zgodnie z wymaganiami projektu i specyfikacji technicznej wykonania robót.

Oddziaływanie akustyczne inwestycji jakie wystąpi na etapie prac budowlanych związane będzie z pracą sprzętu budowlanego (niwelacja terenu, zagęszczanie gruntu, transport materiałów). Pojazdy technologiczne jak również środki transportu materiałów niezbędnych do realizacji inwestycji będą stanowić źródła hałasu o poziomie 88-107 dB. Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia źródła hałasu stanowić mogą stosowane maszyny i urządzenia wykorzystywane w procesie budowy/przebudowy dróg. Maszyny i urządzenia w zależności od wybranego sprzętu będą posiadać moc akustyczną od 50 dB do 110 dB. Wysokość emisji hałasu zależy będzie od poziomu wykonywanych robót i występować będzie od 0,3 m do 2 m. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna będzie od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Uciążliwości związane z emisją hałasu będą jednak miały charakter krótkotrwały i nieciągły. Ponadto prace budowlane będące źródłem hałasu będą wykonywane w porze dziennej ($7^{00} - 20^{00}$) z wyjątkiem prac, które wymagają ciągłości technologicznej.

Odnosnie uciążliwości związanej z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych wykonawca umieści na terenie budowy odpowiednią liczbę przenośnych, bezodpływowych zbiorników na ścieki socjalno-bytowe (typu toi-toi). Będzie on również ponosił odpowiedzialność za właściwe postępowanie ze ściekami socjalno-bytowymi z w/w urządzeń przenośnych.

Prowadzenie prac budowlanych będzie oparte na nowoczesnych technologiach, a powstałe w trakcie budowy odpady będą w miarę możliwości usuwane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w zakresie wykonywania robót budowlanych.

Inwestor w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wskazał działania mające na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, których należy przestrzegać podczas realizacji, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze charakter otoczenia, zakres i skalę planowanych prac oraz możliwość ograniczenia tych uciążliwości, nie przewiduje się wystąpienia szczególnego zagrożenia dla środowiska, prowadzącego do istotnych, trwałych zmian.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Zakres i technologia wykonywania robót drogowych, nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, a co za tym idzie oddziaływania planowanej Inwestycji w tym zakresie.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian

należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (geozagrozenia.pgi.gov.pl) oraz terenami zagrożonymi podtopieniami (mapy.isok.gov.pl),
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi takimi jak np. podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,
- spełnienie wymagań wynikających z przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej, prawa budowlanego i aktów wykonawczych do nich ograniczy podatność obiektów na ewentualne zjawiska pogodowe, np. silne wiatry, katastrofalne opady śniegu,
- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych, na etapie realizacji i użytkowania w związku ze spalaniem paliw w pojazdach.

Zgodnie z art. 61 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, właściciel lub zarządca obiektu jest obowiązany: zapewnić, dochowując należytej staranności, bezpieczne użytkowanie obiektu w razie wystąpienia czynników zewnętrznych oddziałujących na obiekt, związanych z działaniem człowieka lub sił natury, takich jak: wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, pożary, w wyniku których następuje uszkodzenie obiektu budowlanego lub bezpośrednio zagrożenie takim uszkodzeniem, mogące spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie ze względu na swój lokalny charakter nie będzie wpływać na zmiany klimatu. Z uwagi na powyższe nie przewiduje się podejmowania szczególnych działań mających na celu ograniczenie ewentualnych zmian klimatu. W przypadku planowanej inwestycji nie zachodzi konieczność planowania specjalnych rozwiązań technologicznych przystosowujących planowane przedsięwzięcie do postępujących zmian klimatu uwzględniając elementy związane z klęskami żywiołowymi.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Według Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia na etapie realizacji przewiduje się wytworzenie odpadów z grupy kodów 02, 15, 17, i 20. Wszystkie odpady jakie powstaną w trakcie realizacji inwestycji zostaną zagospodarowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska. Odpady wytworzone podczas procesu budowy przekazane zostaną do odzysku, unieszkodliwienia lub wykorzystania firmom, które posiadać będą odpowiednie zezwolenia i środki do odbioru tych odpadów oraz zapewnią dalsze postępowanie z odpadami zgodne z obowiązującymi przepisami. Miejsca czasowego gromadzenia wytworzonych odpadów, do czasu ich odbioru przez wyspecjalizowane firmy, zostaną zabezpieczone przed działaniem wpływów atmosferycznych i osób postronnych. Przy zapewnieniu właściwego postępowania z odpadami nie będą stanowiły one zagrożenia dla środowiska.

Podczas wykonywania prac budowlanych, istnieje ryzyko wycieku substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i pojazdów poruszających się po terenie inwestycji i w efekcie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Do ograniczenia ryzyka skażenia gleby i wód podziemnych przyczyni się odpowiednia organizacja placu budowy, po którym będzie poruszał się sprawny technicznie sprzęt mechaniczny, posiadający odpowiednie przeglądy. W chwili pojawienia się wycieku, zostanie on natychmiast usunięty z zanieczyszczonym gruntem. Nie przewiduje się konieczności przechowywania na terenie budowy olejów, smarów bądź innych produktów naftowych mogących stanowić źródło skażenia środowiska. Ziemia powstała w wyniku korytowania terenu pod budowę drogi rowerowej i ciągu pieszego czy przebudowy nawierzchni jezdni zostanie wykorzystana do wyrównania terenu inwestycji.

Wykonawca umieści na terenie budowy odpowiednią liczbę przenośnych, bezodpływowych zbiorników na ścieki socjalno-bytowe (typu toi-toi). Będzie on również

ponosił odpowiedzialność za właściwe postępowanie ze ściekami socjalno-bytowymi z w/w urządzeń przenośnych tj. przekazywanie ich uprawnionym jednostkom obsługującym przenośne instalacje sanitarne.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się tymczasowego gromadzenia i magazynowania odpadów, a wszelkie prace związane z prawidłowym utrzymaniem powinny zawierać w swoim zakresie wywóz odpadów na bieżąco przez wyspecjalizowane firmy. Zarządca drogi nie będzie wytwórcą odpadów zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi. Planowana inwestycja nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska. Projektowana droga rowerowa oraz ciąg pieszy zlokalizowany będzie w terenie zabudowanym. Na analizowanym odcinku zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługowa oraz o charakterze przemysłowym. W rejonie skrzyżowania ulicy Targowej i ulicy Granicznej część nieruchomości stanowią tereny rolnicze i leśne.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji w sprawie stwierdzono, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Ze zgromadzonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r. poz. 1336, z późn. zm.). Teren przeznaczony pod ww. inwestycję zlokalizowany jest w odległości ok. 1,2 km od obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014 i ok. 2,9 km od obszaru Natura 2000 Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005. Najbliższy korytarz ekologiczny Dolina Środkowej Narwi znajduje się w odległości ok. 1,3 km od planowanej inwestycji.

Z opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wynika, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przyrodę. Inwestycja nie będzie również znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz w jego pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że w najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, natomiast sama inwestycja nie zakłóci ich funkcjonowania.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie Ostrołęki wynosi 1 462 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia oraz jego najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200050. Ponadto planowane zamierzenie znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) nazwie „Czeczotka” kod: PLRW200010265369 oraz o nazwie: „Narew od Biebrzy do Omulwi” kod: PLRW20001226539. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obszarze głównego zbiornika wód podziemnych (GZWP) – 215 Subniecka Warszawska.

Z opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wynika, że na podstawie analizy Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz przy uwzględnieniu rozwiązań chroniących środowisko w niej zawartych, a także warunków wynikających z sentencji niniejszej decyzji należy uznać, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w II aktualizacji Planu Gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonej Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu Gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300).

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Uwzględniając informacje zawarte w przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia stwierdza się małe prawdopodobieństwo wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia - ze względu na skalę nie będą to oddziaływania o znacznej wielkości, będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Z przedłożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że oddziaływania powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i w większości ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko na etapie eksploatacji będzie wynikał z okresu funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Przeprowadzona analiza kumulacji oddziaływań z przedsięwzięciami, na które została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, wykazała brak możliwości wzajemnych kumulacji. Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie stanowić źródła znaczących emisji zarówno zanieczyszczeń do powietrza jak i hałasu do środowiska. Inwestycja nie spowoduje zwiększenia istniejących emisji o 20% w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia zostały opisane metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie poszczególnych komponentów środowiska. Warunki i wymagania ujęte w sentencji niniejszej decyzji pozwolą na zminimalizowanie oddziaływania tejże inwestycji na środowisko naturalne.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r. poz. 572) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o oś, Prezydent Miasta Ostrołęki przed wydaniem decyzji umożliwił Stronom postępowania wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Zawiadomienie z dnia 6 września 2024r., znak: WB.6220.7.2024 o zgromadzeniu materiału dowodowego dostarczono pełnomocnikowi Inwestora oraz pozostałym stronom postępowania poprzez wywieszenie zawiadomienia na elektronicznej tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrołęki oraz na tablicy ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rzekuń. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły do organu żadne uwagi i wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 21 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko informację o wydanej decyzji umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku oraz podano do publicznej wiadomości.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, Prezydent Miasta Ostrołęki na podstawie całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym dysponując opiniami organów stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji (art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Prezydenta Miasta Ostrołęki w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku zrzeczenia się prawa do odwołania od decyzji I instancji, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.

Ponadto informuję, że zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4 b.

Załącznik do decyzji zgodnie z art. 84 ust. 2:

1. charakterystyka przedsięwzięcia

Adnotacja:

Organ odstąpił od pobrania opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa, gdyż zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 2111) jednostka planująca realizację przedsięwzięcia zwolniona jest z przedmiotowej opłaty.

PREZYDENT MIASTA

Paweł Niewiadomski

Otrzymują:

1. Pan Marcin Rogalski – Pełnomocnik Prezydenta Miasta Ostrołęki.
2. Pozostałe strony uczestniczące w postępowaniu zawiadomiono poprzez wywieszenie zawiadomienia o wydaniu decyzji na elektronicznej tablicy ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrołęki oraz Urzędu Gminy Rzekuń.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowe
Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce
ul. Targowa 4, 07-410 Ostrołęka

Załącznik do decyzji Nr 5/24 o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WB.6220.7.2024 z dnia 2 października 2024r.

Charakterystyka przedsięwzięcia:

„Budowa drogi rowerowej i ciągu pieszego w ulicy Targowej oraz w ulicy Granicznej wraz z rozbudową ulicy Granicznej w Ostrołęce”

1. W ramach zadania planuje się budowę drogi rowerowej i ciągu pieszego w ul. Targowej w Ostrołęce o długości około 1,777 km (od skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa do skrzyżowania z ul. Graniczną) i w ul. Granicznej w Ostrołęce o długości około 1,077 km (od skrzyżowania z ul. Targową do skrzyżowania z ul. Ostrowską). Łączna długość planowanych do realizacji dróg rowerowych i ciągów pieszych wynosi około 2,854 km. Planowana jest również rozbudowa ul. Granicznej na długości ok. 1,077 km oraz przebudowa ul. Targowej. Całkowita długość przedsięwzięcia przekroczy 1 km, co kwalifikuje przedsięwzięcie jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Powierzchnia działek objętych planowaną inwestycją wynosi ok. 10 ha. Powyższe drogi zlokalizowane są na obszarze zabudowanym, na terenach przekształconych antropologicznie.

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej – ulicy Granicznej – obejmie m.in. przebudowę jezdni, zjazdów do posesji, przepustów pod jezdnią, sieci wodociągowej, sanitarnej, budowę oświetlenia ulicznego. Odprowadzenie wód powierzchniowych z korony drogi będzie odbywało się powierzchniowo lub za pomocą dodatkowych wpustów.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej – ulicy Targowej – obejmie m.in. przebudowę jezdni, zjazdów do posesji, przepustów pod jezdnią, sieci wodociągowej, sanitarnej, budowę oświetlenia ulicznego. Dla przedsięwzięcia zostaną zastosowane rozwiązania, które umożliwią będą swobodne poruszanie się osób niepełnosprawnych, w tym osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

W ramach planowanego przedsięwzięcia w ciągu ścieżki pieszej i drogi rowerowej zostaną wybudowane/przebudowane również obiekty inżynierskie. Ponadto w ramach przedsięwzięcia planowana jest również budowa/przebudowa infrastruktury technicznej i towarzyszącej tj. budowa oświetlenia, miejsc obsługi ruchu rowerowego (odpoczynku dla rowerzystów tzw. MORR-y), miejsc do parkowania rowerów, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, montaż małej architektury (stojaki dla rowerów, wiaty, miejsca do serwisowania rowerów, ławki, kosze na śmieci itp.), przebudowa i zabezpieczenie istniejących elementów sieci kolidujących z planowanym przedsięwzięciem, w razie konieczności zapewnienia nawiązania projektowanego układu drogowego do istniejącej infrastruktury, a także przebudowa jezdni.

Teren przewidziany pod ww. inwestycję położony jest poza obszarem Natura 2000.

2. Realizacja inwestycji będzie wymagała wykorzystania materiałów, surowców, paliw, wody oraz energii elektrycznej. Stosowane maszyny budowlane i urządzenia pracujące przy realizacji inwestycji będą wykorzystywać paliwa i energię. Część sprzętu budowlanego będzie wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem - media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Przy realizacji inwestycji zostaną wykorzystane materiały budowlane, takie jak: piasek, cement, kruszywa naturalne, beton. Wykorzystane zostaną również materiały do budowy i przebudowy infrastruktury elektroenergetycznej oraz oświetleniowej.

Projektowana droga rowerowa oraz ciąg pieszy zlokalizowany będzie w terenie zabudowanym. Na analizowanym odcinku zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługowa oraz o charakterze przemysłowym. W rejonie skrzyżowania ulicy Targowej i ulicy Granicznej część nieruchomości stanowią tereny rolnicze i leśne.

Teren pod planowaną inwestycję nie stanowi miejsca wyróżniającego się pod względem

przyrodniczym. Nie zidentyfikowano na nim występowania chronionych i rzadkich gatunków roślin oraz grzybów. Realizacja zadania będzie wiązała się z nieznacznym zmniejszeniem powierzchni biologicznie czynnych w postaci zieleni niskiej, jednakże ze względu na skalę przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na środowisko naturalne. W ramach przedsięwzięcia nie jest planowana wycinka drzew.

3. Ze względu na charakter i rodzaj prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, przewiduje się, że głównym zagrożeniem powietrza na etapie budowy będzie emisja pyłów. Odczuwalne będą zanieczyszczenia substancjami lotnymi, w tym: spalinami emitowanymi przez silniki pracującego sprzętu ciężkiego i maszyn oraz samochodów dostawczych obsługujących budowę. Zanieczyszczenia te to głównie tlenki węgla, azotu, siarki, węglowodory. Wielkość emisji podczas procesu budowy będzie maksymalnie ograniczana. Odnośnie uciążliwości związanej z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych wykonawca umieści na terenie budowy odpowiednią liczbę przenośnych, bezodpływowych zbiorników na ścieki socjalno-bytowe (typu toi-toi). Będzie on również ponosił odpowiedzialność za właściwe postępowanie ze ściekami socjalno-bytowymi z w/w urządzeń przenośnych.
4. Podczas wykonywania prac budowlanych, istnieje ryzyko wycieku substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i pojazdów poruszających się po terenie inwestycji i w efekcie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Do ograniczenia ryzyka skażenia gleby i wód podziemnych przyczyni się odpowiednia organizacja placu budowy, po którym będzie poruszał się sprawny technicznie sprzęt mechaniczny, posiadający odpowiednie przeglądy. W chwili pojawienia się wycieku, zostanie on natychmiast usunięty z zanieczyszczonym gruntem. Nie przewiduje się konieczności przechowywania na terenie budowy olejów, smarów bądź innych produktów naftowych mogących stanowić źródło skażenia środowiska. Ziemia powstała w wyniku korytowania terenu pod budowę drogi rowerowej i ciągu pieszego czy przebudowy nawierzchni jezdni zostanie wykorzystana do wyrównania terenu inwestycji.
5. Oddziaływanie akustyczne inwestycji jakie wystąpi na etapie prac budowlanych związane będzie z pracą sprzętu budowlanego. Pojazdy technologiczne jak również środki transportu materiałów niezbędnych do realizacji inwestycji będą stanowić źródła hałasu o poziomie 88-107 dB. Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia źródła hałasu stanowić mogą stosowane maszyny i urządzenia wykorzystywane w procesie budowy/przebudowy dróg. Maszyny i urządzenia w zależności od wybranego sprzętu będą posiadać moc akustyczną od 50 dB do 110 dB. Wysokość emisji hałasu zależeć będzie od poziomu wykonywanych robót i występować będzie od 0,3 m do 2 m. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna będzie od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Uciążliwości związane z emisją hałasu będą jednak miały charakter krótkotrwały i nieciągły. Ponadto prace budowlane będące źródłem hałasu będą wykonywane w porze dziennej ($7^{00} - 20^{00}$) z wyjątkiem prac, które wymagają ciągłości technologicznej.
6. Według Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia na etapie realizacji przewiduje się wytworzenie odpadów z grupy kodów 02, 15, 17, i 20. Wszystkie odpady jakie powstaną w trakcie realizacji inwestycji zostaną zagospodarowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska. Odpady wytworzone podczas procesu budowy przekazane zostaną do odzysku, unieszkodliwienia lub wykorzystania firmom, które posiadać będą odpowiednie zezwolenia i środki do odbioru tych odpadów oraz zapewnią dalsze postępowanie z odpadami zgodne z obowiązującymi przepisami. Miejsca czasowego gromadzenia wytworzonych odpadów, do czasu ich odbioru przez wyspecjalizowane firmy, zostaną zabezpieczone przed działaniem wpływów atmosferycznych i osób postronnych. Przy zapewnieniu właściwego postępowania z odpadami nie będą stanowiły one zagrożenia dla środowiska. Prowadzenie prac budowlanych będzie oparte

na nowoczesnych technologiach, a powstałe w trakcie budowy odpady będą w miarę możliwości usuwane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w zakresie wykonywania robót budowlanych.

Inwestor w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wskazał działania mające na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, których należy przestrzegać podczas realizacji, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji planowanego przedsięwzięcia.

7. Woda wykorzystywana będzie na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno - bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wielkość zużycia wody na cele socjalno-bytowe będzie skorelowana z ilością pracowników. Woda dostarczana będzie na zaplecze budowy w beczkowozach.
8. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r. poz. 1336, z późn. zm.). Teren przeznaczony pod ww. inwestycję zlokalizowany jest w odległości ok. 1,2 km od obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014 i ok. 2,9 km od obszaru Natura 2000 Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005. Najbliższy korytarz ekologiczny Dolina Środkowej Narwi znajduje się w odległości ok. 1,3 km od planowanej inwestycji.

Z aktami sprawy można zapoznać się w Urzędzie Miasta Ostrołęki, w Wydziale Budownictwa, Plac Gen. J. Bema 1 w godzinach pracy urzędu.

PREZYDENT MIASTA

Paweł Niewiadomski