

**UCHWAŁA NR 82/XI/ 2024
RADY MIASTA OSTROŁĘKI**

z dnia 26 września 2024 r.

w sprawie wystąpienia z apelem

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024r. poz. 609, ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Postanawia się wystąpić do Ministra Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z apelem, którego treść stanowi załącznik do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miasta Ostrołęki**

Wojciech Zarzycki

Załącznik do uchwały
Nr 82/XI/2024
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia 26 września 2024 r.

**APEL RADY MIASTA OSTROŁĘKI
W SPRAWIE PRZYŚPIESZENIA BUDOWY ZACHODNIEJ OBWODNICY OSTROŁĘKI**

Samorząd Miasta Ostrołęki zwraca się z prośbą o przyspieszenie prac związanych z zakończeniem procedury uzyskania decyzji na realizację zachodniej obwodnicy Ostrołęki (Szwendrowy Most – Dobrołęka) i przystąpienie do etapu realizacji tego przedsięwzięcia.

Budowa wnioskowanego odcinka obwodnicy wpłynie pozytywnie na zmniejszenie korków w Ostrołęce, które tworzą się w godzinach rannych i popołudniowych, a szczególnie jeśli jest to połączone z ruchem tranzytowym między Warszawą a Mazurami.

W tym roku również, a szczególnie w okresie wakacyjnym odnotowaliśmy kilku kilometrowe „sznury” samochodów oczekujących na przejazd przez Ostrołękę. Należy nadmienić, że wprowadzone ograniczenia w ruchu samochodów ciężarowych (zakaz wjazdu do Miasta Ostrołęki pojazdów ciężarowych, w godzinach 15.00-17.00), wpływają na utrudnienia w życiu gospodarczym Miasta Ostrołęki i Powiatu Ostrołęckiego.

Aktualnie uruchamiany jest największy młyn w Europie, przetwarzający kilka tysięcy ton zbóż dobowo, co spowoduje znaczące zapotrzebowanie na transport samochodami ciężarowymi. Dodatkowe zapotrzebowanie na transport towarowy generuje budowana elektrownia gazowej, a także rozbudowywany zakład mleczarski Piątница z dystrybucją na około 20 tysięcy palet. W przyszłości planowane jest również powstanie jednostki wojskowej i innych zakładów przemysłowych.

Rada Miasta, zwraca uwagę na 3-krotny wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów na terenie Miasta Ostrołęki i Powiatu Ostrołęckiego, w tym 5-krotny wzrost liczby samochodów ciężarowych, który nastąpił w ciągu ostatnich 20 lat. Liczba obecnie zarejestrowanych pojazdów na terenie miasta i powiatu to około 160 tysięcy, w tym kilkanaście tysięcy to samochody ciężarowe.

Miasto Ostrołęka przystępuje do realizacji nowej przeprawy mostowej, co umożliwi połączenie drogi 627 Ostrołęka – Ostrów Mazowiecka z drogami wojewódzkimi 544 Ostrołęka – Przasnysz i 626 Ostrołęka – Maków Mazowiecki.

Tylko dzięki wspólnym działaniom inwestycyjnym jesteśmy w stanie na przestrzeni 2-3 lat rozwiązać problemy komunikacyjne Ostrołęki.

W związku z powyższym zwracamy się do Ministra Infrastruktury i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o przyśpieszenie prac związanych z wyżej wymienionym przedsięwzięciem.