

**Uchwała Nr .....**

**Rady Miasta Ostrołęki**

**z dnia .....**

**w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg położonych na terenie Miasta Ostrołęki i ich parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu w 2025 roku**

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm), w związku z art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. 2024 poz. 718), uchwała się, co następuje:

§1

Ustala się wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg położonych na terenie Miasta Ostrołęki i ich parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu w 2025 roku zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 3

Traci moc uchwała Nr 797/XC/2023 z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg położonych na terenie Miasta Ostrołęki i ich parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego poz. 14326).

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

*Załącznik*

*do uchwały Nr ...*

*Rady Miasta Ostrołęki z dnia ...*

*w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg położonych na terenie Miasta Ostrołęki i ich parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadkach odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu w 2025 roku*

<b>Określenie pojazdu w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej w tonach oraz rodzaju pojazdu</b>	<b>Wysokość opłat w złotych za usunięcie z drogi jednego pojazdu</b>	<b>Wysokość opłat w złotych za parkowanie pojazdu na parkingu strzeżonym za każdą dobę przechowywania</b>	<b>Wysokość kosztów w złotych powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu</b>
Rower, motorower	144	15	72
Motocykl	281	22	140,50
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	606	35	303
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	757	47	378,50
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1069	67	534,50
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1576	122	788
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1917	182	958,50
Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	144	15	72

## UZASADNIENIE

*do projektu Uchwały Rady Miasta Ostrołęki w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg położonych na terenie Miasta Ostrołęki i ich parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu w 2025 roku*

Przedmiotem uchwały jest ustalenie na rok 2025 stawek opłat za usuwanie pojazdów z dróg położonych na terenie Miasta Ostrołęki i ich parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

Usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingach strzeżonych wyznaczonych przez starostę, z dniem 21 sierpnia 2011 r. stało się zadaniem własnym powiatu. Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

W myśl art. 130a ust. 6 ww. ustawy, rada powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i parkowanie pojazdów usuniętych z drogi oraz wysokość kosztów, które należy pokryć w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały przyczyny jego usunięcia. Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat, o których mowa w art. 130a ust. 6a. ustawy.

Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. 2024 poz. 718) wprowadził nowe maksymalne stawki opłat. Ustalone w obwieszczeniu stawki na 2025 r. uległy zwiększeniu w stosunku do stawek zawartych w obwieszczeniu na 2024 r.

Miasto Ostrołęka obowiązek usuwania pojazdów oraz prowadzenia parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych realizuje przez podmioty zewnętrzne. W 2023 roku w wyniku przeprowadzonego postępowania (w trybie zapytania ofertowego) ustalone zostały stawki wynagrodzenia dla wybranego podmiotu na realizację usług w przedmiotowym zakresie.

Zestawienia stawek wynikających z zawartych umów, stawek maksymalnych wynikających z obwieszczenia oraz proponowanych w niniejszej uchwale przedstawia poniższa tabela:

Określenie pojazdu w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej w tonach oraz rodzaju pojazdu	Stawki proponowane w projekcie uchwały (brutto)		Maksymalne stawki opłat na 2025 wg obwieszczenia (brutto)		Stawki opłat wg zawartych umów na realizację usługi usuwania (brutto)		
	Wysokość opłat w złotych za usunięcie z drogi jednego pojazdu	Wysokość opłat w złotych za przechowywanie pojazdu na parkingu strzeżonym za każdą dobę	Wysokość opłat w złotych za usunięcie z drogi jednego pojazdu	Wysokość opłat w złotych za parkowanie pojazdu na parkingu strzeżonym za każdą dobę	Wysokość opłat w złotych za usunięcie z drogi jednego pojazdu	Wysokość opłat w złotych za przechowywanie pojazdu na parkingu strzeżonym za każdą dobę	Wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu
Rower, motorower	144	15	171	33	200	11,81	50% kwoty za usunięcie
Motocykl	281	22	333	45	250	23,62	50% kwoty za usunięcie
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	606	35	716	62	500	29,52	50% kwoty za usunięcie
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	757	47	895	82	615	47,23	50% kwoty za usunięcie
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1069	67	1264	116	984	70,85	50% kwoty za usunięcie
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1576	122	1862	205	1476	119,56	50% kwoty za usunięcie
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1917	182	2265	298	1722	178,60	50% kwoty za usunięcie
Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	144	15	171	33	200	11,81	50% kwoty za usunięcie

Opłaty za usuwanie pojazdów z drogi i ich parkowanie na parkingu strzeżonym stanowią dochód własny powiatu. Dochodami budżetu są wpływy z opłat za usuwanie i parkowanie pojazdów na parkingu strzeżonym, uiszczane przez właścicieli pojazdów lub osoby uprawnione. Wysokość wpływów jest trudna do oszacowania ze względu na brak możliwości określenia ilości pojazdów, które w przyszłości będą holowane i umieszczone na parkingu, a także czasu, przez jaki będą na nim parkowane. Jednocześnie trzeba podkreślić, że wydatki wynikające z zapłaty kosztów holowania i parkowania ponoszone przez miasto względem firm realizujących to zadanie dotychczas przekraczały wpływy z opłat za usuwanie i parkowanie tych pojazdów. W 2023 r. w zakresie usuniętych pojazdów Miasto Ostrołęka poniosło koszty w wysokości 61.323,99 zł, natomiast dochód wyniósł 32.627,85 zł. Należy więc założyć, iż w roku przyszłym wpływy nie będą generowały zysku dla budżetu miasta.

Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i parkowania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich parkowaniem. Zaproponowana wysokość opłat za usunięcie pojazdów z drogi i ich parkowanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jest konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu.

Zadanie usuwania pojazdów z dróg oraz prowadzenia parkingu strzeżonego jest usługą wyspecjalizowaną. Wymaga posiadania odpowiedniego sprzętu, w tym ciężkiego, utwardzonego parkingu oraz pełnej dyspozycyjności. Zlecenia usuwania pojazdów są realizowane na żądanie policji i innych uprawnionych organów i często dotyczą pojazdów, które brały udział w wypadkach. Sprawne usunięcie pojazdów uszkodzonych z drogi ma istotne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowców i innych uczestników ruchu. Z tego względu wśród warunków świadczenia tego typu usług jest wymieniony czas dojazdu do miejsca usunięcia pojazdu. Tak określone warunki mogą spełnić tylko wyspecjalizowane podmioty, co znacznie zawęży krąg potencjalnych wykonawców.

Proponowana wysokość stawek odpowiada rzeczywistym kosztom ponoszonym przez powiat w związku z pełną realizacją zadania publicznego określonego w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Dochody z opłat stanowią uzasadniony wpływ do budżetu i nie obciążają obywateli ponad dozwoloną prawem dolegliwość fiskalną.

W wyniku przeprowadzonego postępowania ofertowego w lutym 2023 r. Prezydent Miasta podpisał umowę z Miejskim Zakładem Komunikacji sp. z o. o. w Ostrołęce na przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym. Stawki opłat, w stosunku do poprzednio obowiązującej umowy uległy zwiększeniu w odniesieniu do wszystkich rodzajów pojazdów lecz nadal pozostają niższe niż maksymalne stawki obowiązujące w ostatnich latach.

W przypadku usługi polegającej na usuwaniu pojazdów, pomimo zaproszenia do złożenia oferty kilku oferentów, tylko jeden przedsiębiorca złożył ofertę i z nim podpisana została umowa. Zaproponowane przez oferenta stawki, z wyjątkiem trzech rodzajów pojazdów, są wyższe w stosunku do poprzednio obowiązującej umowy, a nawet – w odniesieniu do dwóch rodzajów pojazdów – wyższe od maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi, ogłoszonych przez Ministra Finansów na rok 2025.

Umowy na parkowanie oraz usuwanie pojazdów zostały zawarte na 2 lata, tj. do dnia 31.03.2025 r.

W związku z powyższym proponuję pozostawienie stawek opłat za usuwanie pojazdów z drogi oraz ich parkowanie na parkingu strzeżonym w dotychczasowej wysokości, tj. obowiązującej w roku 2024.