



PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI



URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI, Plac Gen. J. Bema 1 tel.:+48 (29) 764 68 21-22, fax: 765 43 20 mail: prezydent@um.ostroleka.pl

WPR.0003.69.2024

Ostrołęka, dnia 3 grudnia 2024 r.

Pan Łukasz Kulik
Radny Miasta Ostrołęki

Odpowiadając na interpelację 1/11/2024 z dnia 26.11.2024 r. informuję, iż na podstawie art. 73aa i 140mb ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 t.j.) tut. organ jest obowiązany do wszczęcia postępowania administracyjnego w przedmiocie naruszenia obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu w terminie 30 dni od dnia jego nabycia, dopuszczenia do obrotu przez organ Krajowej Administracji Skarbowej oraz sprowadzenia pojazdu na terytorium kraju z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej (w przypadku przedsiębiorcy termin wydłużony został do 90 dni), a następnie zgodnie z art. 140mb do nałożenia kary pieniężnej za niedopełnienie ww. obowiązku.

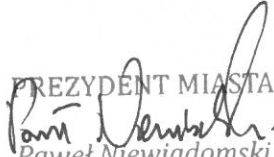
Informacje zawarte w pismach Ministerstwa Infrastruktury Departamentu Transportu Drogowego z dnia 04.03.2024 r., znak pisma: DTD-3.4400.226.2024, jak również z dnia 11.10.2024 r. znak pisma: DTD-3.4400.558.2024 dotyczące art. 73aa ustawy Prawo o ruchu drogowym rzeczywiście wskazują, że obowiązek złożenia wniosku o rejestrację pojazdu ciąży tylko na właścicielu pojazdu. W przypadku zbycia pojazdu podmiot traci możliwość złożenia wniosku o rejestrację, natomiast obowiązek ten przechodzi na kolejnego nabywcę.

Jednakże orzecznictwo Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce jest niejednolite. W decyzjach z dnia 26.06.2024 r. i 23.10.2024 r. SKO utrzymało w mocy decyzje Prezydenta Miasta w przedmiocie nałożenia kary pieniężnej z tytułu niedopełnienia obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu przez przedsiębiorcę w terminie 90 dni od dnia sprowadzenia na terytorium RP wskazując, iż „Ministerstwu umknęło, że przyjmując ten pogląd może dojść do sytuacji, że pojazd może nigdy nie zostać zarejestrowany, gdyż każdy następny właściciel w Polsce może go zbyć przed upływem terminu na jego rejestrację. Ponadto, przyjęcie interpretacji Ministerstwa oznacza, że przepis art. 73aa ust. 7 p.r.d. nie ma wartości normatywnej, czyli jest „zbędny”. W ocenie Kolegium ani przepisy wykonawcze, ani tym bardziej pisma, zalecenia czy też wyjaśnienia organów, w tym Ministerstwa Infrastruktury, jako nie będące źródłem prawa, nie mogą w żadnym zakresie modyfikować określonej ustawą konstrukcji kary. W świetle czego stanowisko Ministra Infrastruktury nie stanowi źródła prawa powszechnie obowiązującego, a jedynie pogląd prawny, niemogący być uznany za wiążący w żadnej sprawie indywidualnej.” Następnie w dniu 14.11.2024 r. SKO w analogicznej sprawie uchyliło zaskarżoną decyzję w całości, powołując się na argumentację prawną zawartą w piśmie Ministerstwa Infrastruktury Departamentu Transportu z dnia 11.10.2024 r. znak pisma: DTD-3.4400.558.2024 dotyczące art. 73aa ustawy Prawo o ruchu drogowym. Pomimo braku jednolitej wykładni przedmiotowych przepisów, nadmieniamy, iż

każda sprawa jest rozpatrywana indywidualnie, z uwzględnieniem aktualnego orzecznictwa, a strona toczącego się postępowania administracyjnego ma prawo do odwołania się od wydanej decyzji administracyjnej do organu II instancji.

Mając powyższe na uwadze, jako Prezydent Miasta Ostrołęki nie uważam za zasadne wprowadzanie dodatkowych procedur w przedmiotowym zakresie, które już i tak zostały uregulowane przepisami prawa krajowego.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Paweł Niewiadomski