



PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI



URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI, Plac Gen. J. Bema 1 tel.:+48 (29) 764 68 21-22, fax: 765 43 20 mail: prezydent@um.ostroleka.pl

Ostrołęka, dnia 2 grudnia 2024 roku

WID.7011.19.14.2024

WID.7011.30.10.2023

Pan Stanisław Giżycki
Przewodniczący Rady
Osiedla Pomian

Odpowiadając na Państwa pismo, złożone do tut. urzędu w dniu 18.11.2024r., dotyczące spostrzeżeń „obwodnicy tzw. nowopomian” w sprawie:

- pozostawienia obecnego wyjazdu z ulicy Pomian w projektowaną drogę tzw. nowopomian,
 - doprojektowania lewoskrętu w ulicę Pomian na terenie obecnej łączki w okolicy wału Carskiego w ulicę Srebrną,
 - zastosowania w nowoprojektowanej obwodnicy południowej ekranów akustycznych /dźwiękowych w okolicy ulicy Ziołowej,
- informuje, co następuje.

Państwa dwa pierwsze spostrzeżenia dotyczą dokumentacji projektowej: „*Budowa drogi łączącej ulicę Pomian z nowoprojektowaną obwodnicą południową*” tzw. nowopomian, wykonywanej na zlecenie Miasta Ostrołęki. W związku z tym informuję, że pozostawienie obecnego wyjazdu z ulicy Pomian w projektowaną drogę tzw. nowopomian oraz doprojektowanie lewoskrętu w ulicę Pomian na terenie obecnej łączki w okolicy wału Carskiego w ulicę Srebrną, na podstawie informacji uzyskanych od projektanta informuję, że niestety nie ma możliwości zaprojektowania wnioskowych elementów drogi. Wynika to z tego, iż pomiędzy pasami nowo projektowanej drogi i ulicą Pomian jest zbyt mała odległość, aby fizycznie zmieścić dodatkowe pasy ruchu, przy zachowaniu wymaganych przepisami parametrów wymiarowych takich jak szerokość pasa ruchu, promień skrzyżowania, odcinki akumulacji. W obrębie dodatkowych pasów ruchu, oprócz pasów ruchu dla pojazdów, musiałyby się znaleźć również przejście dla pieszych, gdyż dodatkowymi pasami ruchu zostałyby przecięte projektowany od strony południowej chodnik. W przypadku przejścia chodnika na drugą stronę projektowanej dwujezdniowej drogi, wymagane byłoby wykonanie przejścia z sygnalizacją świetlną. Jednak na takie przejście dla pieszych również nie ma fizycznie miejsca. Dokumentacja wykonywana na jest na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych tzw. specustawy drogowej. Zgodnie z tą ustawą przebieg obwodnicy nie musi być zgodny z zapisami planu zagospodarowania przestrzennego m. Ostrołęki. Jednak przebieg projektowanej drogi oraz połączenie z ul. Pomian jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego m. Ostrołęki, który obowiązuje od 2007r.

Natomiast Państwa trzecie spostrzeżenie dotyczy projektu „Budowy obwodnicy południowej miasta Ostrołęki wraz z budową obiektu mostowego przez rzekę Narew”. W związku z tym informuje, że konieczność zastosowania ekranów akustycznych/dźwiękowych w związku z budową obwodnicy południowej miasta Ostrołęki wraz z budową obiektu mostowego przez rzekę Narew była analizowana. Na tym etapie inwestycji nie ma konieczności zastosowania ekranów akustycznych. Po realizacji obwodnicy zostaną wykonane pomiary natężenia ruchu oraz poziomu hałasu, zgodnie z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Otrzymują :

1. Adresat
2. Przewodnicząca Zarządu Osiedla Pomian Pani Agnieszka Bałazy
3. a/a

PREZYDENT MIASTA

Paweł Niewiadomski