

NAZWA:	REMONT DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ - UL. SPACEROWEJ W OSTROŁĘCE	
INWESTOR:	MIASTO OSTROŁĘKA Pl. Gen. J. Bema 1 07-400 Ostrołęka	
ADRES BUDOWY:	Ostrołęka jednostka ewidencyjna: 146101_1 Ostrołęka obręb: 0001-1, 0002-2 działki nr: 20411, 20352/2, 20552/1, 21661/1, 20569, 10833/1 i 20568	
KATEGORIA:	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
mgr inż. Janusz Szarwacki <i>projektant branży drogowej</i>	MAZ/0146/P00K/04 <i>w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</i>	

Ostrołęka, luty 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. MATERIAŁY FORMALNO – PRAWNE

- oryginał mapy do celów projektowych (egz. 1);
- Decyzja nr 40/16 z dnia 17.03.2016r. Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;
- pismo GKOŚ.7021.1.20.2016 z dnia 06.04.2016;
- uzgodnienie WD.7211.7.2.2016 z dnia 08.03.2016, z załącznikami graficznymi.

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część opisowa:

1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie ilości poszczególnych części zagospodarowania terenu
5. Dane informujące, czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Część rysunkowa:

Rys. OR-01	– Orientacja	bs
Rys. IN-01	– Inwentaryzacja uszkodzeń nawierzchni	1:500
Rys. Z-01	– Projekt zagospodarowania terenu	1:500

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Część opisowa:

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego
2. Nośność nawierzchni jezdni i stateczność skarp nasypu (wału przeciwpowodziowego)
3. Charakterystyczne parametry techniczne drogi
4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe
5. Opis robót remontowych

Część rysunkowa:

Rys. DR-01	- Ściek skarpowy	1:20
Rys. DR-02	- Szczegół naprawy spękań odbitych	1:10
Rys. DR-03	- Szczegół naprawy wybojów	1:10

IV. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Ostrołęka, 17.03.2016 r.

DO.5142.30.2016

DECYZJA Nr 40/16

Na podstawie art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.) § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. 2015 r. poz. 1789), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2016, poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.03.2016 r. Miasta Ostrołęki, Pl. gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka reprezentowanego przez Panią Dorotę Szymańską, ul. I Armii Wojska Polskiego 21, 07-401 Ostrołęka, w sprawie wydania pozwolenia na remont ulicy Spacerowej w Ostrołęce obejmującej działki nr 20411, 20352/2, 20552/1, 21661/1, 20569, 10833/1, 20568,

**działając z upoważnienia
Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
pozwalam**

Miastu Ostrołęka na remont ulicy Spacerowej w Ostrołęce obejmującej działki nr 20411, 20352/2, 20552/1, 21661/1, 20569, 10833/1, 20568, położone w obrębie zabytkowego zespołu urbanistycznego Starego Miasta w Ostrołęce, wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-440, zgodnie z programem podejmowania innych działań dołączonym do wniosku i stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji. Termin ważności pozwolenia określa się do 31 grudnia 2018 r.

Uzasadnienie

Miasto Ostrołęka reprezentowane przez Panią Dorotę Szymańską wystąpiło z wnioskiem o wydanie pozwolenia na remont ulicy Spacerowej w Ostrołęce obejmującej działki nr 20411, 20352/2, 20552/1, 21661/1, 20569, 10833/1, 20568, zgodnie z programem podejmowania innych działań.

Przedmiotowa ulica usytuowana jest w obrębie zespołu urbanistycznego Starego Miasta w Ostrołęce, wpisanego do rejestru zabytków nieruchomych województwa mazowieckiego pod numerem rejestru A - 440.

Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.) na podejmowanie innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru wymagane jest pozwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków. Strona przedstawiła stosowne dokumenty w sprawie. Uznano, że prace objęte niniejszym pozwoleniem wpłyną na poprawę stanu technicznego ulicy i nie zakłócą zabytkowego zespołu urbanistycznego Starego Miasta w Ostrołęce.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
2. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsze pozwolenie zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Pani Dorota Szymańska, ul. I Armii Wojska Polskiego 21, 07-401 Ostrołęka - pełnomocnik
2. a/a

Do wiadomości:

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTEKÓW

Elżbieta Olejak
Kierownik Delegatury w Ostrołęce

Ostrołęka, 2016-04-06

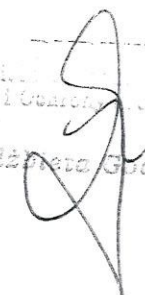
GKOŚ.7021.1.20.2016

164860/04/2016

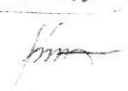
P a n i
Danuta Krajanowska
Dyrektor Wydział Dróg w/m.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
odpowiadając na pismo nr WD.7211.7.2.2016 z dnia 14.03.2016 r. **pozytywnie opiniuje**
dokumentację projektową remontu ulicy Spacerowej w Ostrołęce - w zakresie
odwodnienia nawierzchni drogi.

Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Elżbieta Godlewska



p. K. Knapin - Uściwowski

07.04.2016. 

Ostrołęka, dnia 8 marca 2016 roku

WD. 7211.7.2.2016

Dorota Szymańska
STERBUD s.c.
ul. I Armii Wojska Polskiego 21
07-401 Ostrołęka

Dotyczy: projektu remontu drogi gminnej publicznej – ulicy Spacerowej w Ostrołęce.

Odpowiadając na pismo jednostki projektowej z dnia 10.02.2016 r. z prośbą o uzgodnienie projektu remontu drogi gminnej publicznej – ulicy Spacerowej w Ostrołęce (rysunki projektant uzupełnił w dniu 14.03.2016 r.) informuję, iż **uzgadniam pozytywnie przedstawioną geometrię i konstrukcję projektu remontu drogi gminnej publicznej – ulicy Spacerowej w Ostrołęce bez uwag.**

Nadmieniam również, iż elementy geometrii i konstrukcji określone w projekcie, powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zmianami) oraz normami i zasadami wiedzy technicznej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mm
Danuta Krajanowska
Dyrektor Wydziału Dróg

W załączeniu:

- Dokumentacja projektowa – 1 egzemplarz



LEGENDA:

- granice działek objętych opracowaniem
- numery działek objętych opracowaniem
- granice opracowania
- jezdnia (warstwa ścieralna do odtworzenia)
- oś ulicy
- istn. obiekty do likwidacji
- proj. ściek skarpowy
- proj. ściek skarpowy przy ul. Starmostowej
- proj. uzupełnienia barier energochłonnych

Rzędne podane na jezdni oznaczają istniejące rzędne nawierzchni po sfrezowaniu warstwy ścieralnej.

BIURO PROJEKTOWE
STERBUD S.C.
 07-401 OSTROŁĘKA
 UL. I. ARMII W.P. 21
 tel. 29-760-43-38
 tel/fax 29-769-10-75
 e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl



STATUS PROJEKTU: PLAN WZMOCNIENIA I UPRZĄDNIENIA SPECJALNEJ PODSTAWY PROJEKTU
 PRACOWNIK: JARUSZ SZWARCZYŃSKI
 HAZ/HAZ/PDRK/HAZ
 WYKONAWCA: WYKONAWCA
 WYKONAWCA

MIASTO OSTROŁĘKA
 ul. Plac gen. J. Bema 1
 07-400 Ostrołęka

Renomt drogi gminnej publicznej
 - ul. Spacerowej w Ostrołęce

Ostrołęka, działki nr
 20411, 20527/2, 20527/1, 21661/1, 20569,
 10833/1 i 20568

LOKALIZACJA
 TYTUŁ KRSZCZONO
Projekt
zagospodarowania terenu

SKALA: 1:500
 DATA: styczeń 2016r.
 RYSUNEK: PLEKANE
 WSKAZÓWKA: Z-01

UWAGA: Wskazówka w całości lub w części, może wymagać wyłączenia za zgodą firmy STERBUD.

PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
 07-400 Ostrołęka, Pl. Gen. J. Bema 1
 DOWÓDCA BRZOZY (ZOBOWIĄZANIE)
 Znak: WD. 4217.4.2016
 przy wyliczeniu i opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego z dnia 2016.01.16.
 Wzrost: 1,80 m, Ciężar ciała: 75 kg, Ciężar ciała: 75 kg.
 Dariusz Krawiec
 Dyrektor (Kierownik) Drogi

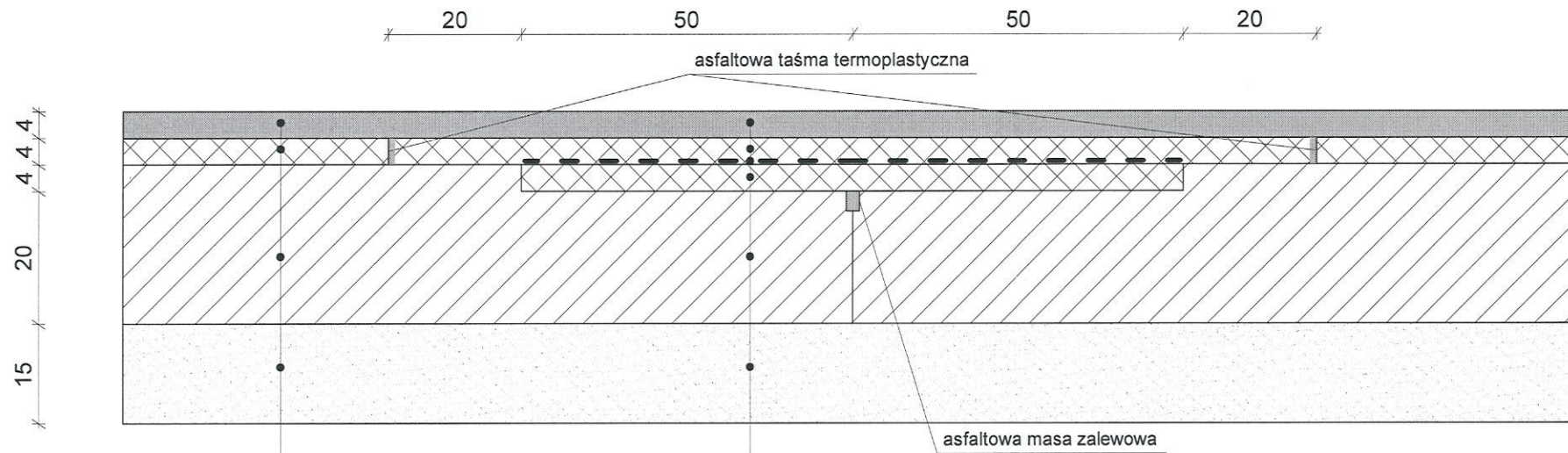
PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
ZARZĄDCA DRÓG
07-400 Ostrołęka, Pl. Gen. J. Bema 1
Dotyczy: branży drogowej

Znak: WD. 7.2.11.7.2.2016
Projekt, koncepcje, geometrie, konstrukcje
zatwierdzam, akceptuję, opiniuję
uzgadniam, nie uzgadniam

pozytywnie, negatywnie, bez uwag, z uwagami
Pismo nr WD. 7.2.11.7.2.2016 z dn. 8.03.2016r.
8.03.2016r. Z up. PREZYDENTA MIASTA
DATA PODPIS

Danuta Krajanowska
Dyrektor Wydziału Dróg

Szczegół naprawy spękań odbitych



proj. warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S 50/70	gr.4cm
proj. warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70	gr.4cm
proj. geosiatka z włókien szklanych	
proj. warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16W 50/70	gr.4cm
ist. podbudowa zasadnicza: chudy beton	gr.24cm
ist. podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem	gr.15cm

proj. warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S 50/70	gr.4cm
ist. warstwa wiążąca: masa bitumiczna	gr.4cm
ist. podbudowa zasadnicza: chudy beton	gr.24cm
ist. podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem	gr.15cm

Warstwy istniejące podano na podstawie dokumentacji archiwalnej.

BIURO PROJEKTOWE:
STERBUD S.C.
07-401 OSTROŁĘKA
UL. I. ARMII W.P. 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI: SPECJALNOŚĆ: PODPIS:
PROJEKTANT:
Janusz Szarwacki konstrukcyjno
MAZ/0146/P00K/04 -budowlana

INWESTOR:
MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

NAZWA:
Remont drogi gminnej publicznej
- ul. Spacerowej w Ostrołęce

Ostrołęka, działki nr
20411, 20352/2, 20552/1, 21661/1, 20569,
10833/1 i 20568

LOKALIZACJA:
TYTUŁ RYSUNKU:
**SZCZEGÓŁ NAPRAWY
SPĘKAŃ ODBITYCH**

SKALA: DATA:
1:10 styczeń 2016r.
PLIK NR: RYSUNEK NR:
DR-02

UWAGA:
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić
wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.

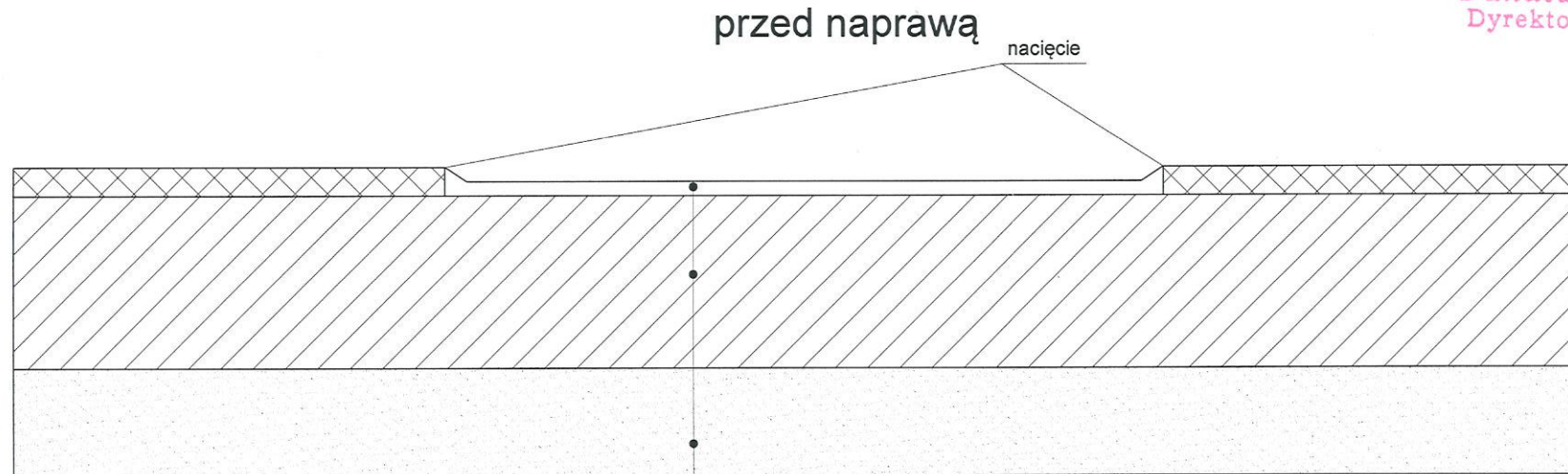
Szczegół naprawy wybojów

PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
ZARZĄDCA DRÓG
07-400 Ostrołęka, Pl. Gen. J. Bema 1
Dotyczy: branży drogowej

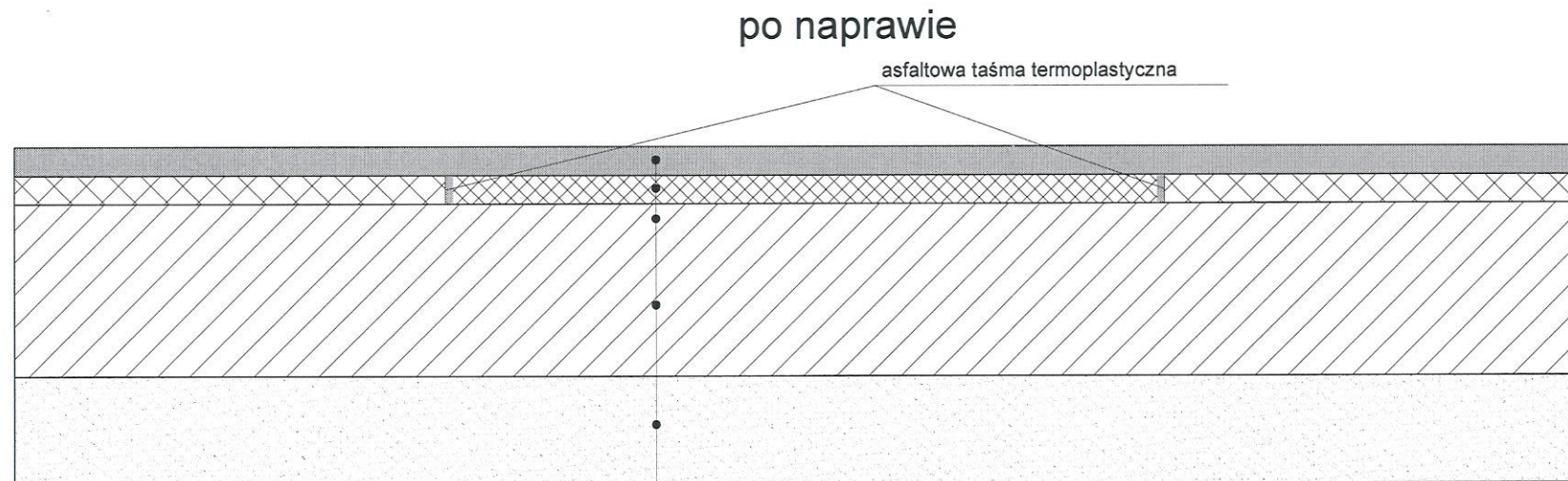
Znak: WD. 7211.7.2.2016
Projekt, koncepcję, geometrię, konstrukcję
zatwierdzam, akceptuję, opiniuję
uzgadniam, nie uzgadniam

pozytywnie, negatywnie, bez uwag, z uwagami
Pismo nr WD. 7211.7.2.2016 z dn. 8.03.2016r.
8.03.2016r. DATA

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Danuta Krajanowska
Dyrektor Wydziału Dróg



• pozostałość warstwy wiążącej do sfrezowania	
• ist. podbudowa zasadnicza: chudy beton	gr.24cm
• ist. podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem	gr.15cm



• proj. warstwa ścierna: beton asfaltowy AC 11S 50/70	gr.4cm
• proj. warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70	gr.4cm
• ist. podbudowa zasadnicza: chudy beton	gr.24cm
• ist. podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem	gr.15cm

BIURO PROJEKTOWE:



STERBUD S.C.

07-401 OSTROŁĘKA
UL. I. ARMII W.P. 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75

e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI: SPECJALNOŚĆ: PODPIS:

PROJEKTANT:

Janusz Szarwacki
MAZ/0146/P00K/04

konstrukcyjno
-budowlana

INWESTOR:

MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

NAZWA:

Remont drogi gminnej publicznej
- ul. Spacerowej w Ostrołęce

LOKALIZACJA:

TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁ
NAPRAWY WYBOJÓW

SKALA:

1:10

DATA:

styczeń 2016r.

PLIK NR:

RYSUNEK NR:

DR-03

UWAGA:

Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić
wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu drogi gminnej publicznej – ul. Spacerowej w Ostrołęce.

Celem opracowania jest stworzenie możliwości objazdu „starego” mostu na rzece Narwi na wypadek jego zamknięcia.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- aktualna mapa do celów projektowych,
- „Ekspertyza geotechniczna podłoża, nasypu oraz konstrukcji istniejącej drogi gminnej publicznej – ul. Spacerowej, stanowiącej wał przeciwpowodziowy rzeki Narwi w Ostrołęce, gmina Ostrołęka województwo mazowieckie” opracowana we wrześniu 2015r.;
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego rejonu „Śródmieście Północ – 11 Listopada w Ostrołęce”
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- materiały formalno-prawne wymienione w pkt. I,
- aktualne normy i obowiązujące przepisy.

Zakres dokumentacji obejmuje:

- projekt remontu nawierzchni drogi (branża drogowa).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 20411, 20352/2, 20552/1, 21661/1, 20569, 10833/1 i 20568 w Ostrołęce. Przedmiotowy teren objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego rejonu „Śródmieście Północ – 11 Listopada w Ostrołęce”.

Przedmiotowa droga (ul. Spacerowa) biegnie po koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Narwi. Łączy drogi dojazdowe do dwóch mostów: ulicę Obozową z ul. Mostową. Wjazd od strony ul. Mostowej jest obecnie zamknięty.

Ulica ma nawierzchnię asfaltową. Wierzchnia warstwa nawierzchni (ścieralna) została sfrezowana. Szerokość jezdni wynosi od 6,0 do 6,9m.

Obecnie ulica zamknięta jest dla ruchu samochodowego. Istniejące oznakowanie od strony ul. Obozowej dopuszcza ruch pieszy oraz rowerowy.

Rzędne wysokościowe wahają się od ok.96,5m n.p.m. do ok.99,5m n.p.m.

W obszarze planowanej inwestycji nie ma drzew do wycinki.

W terenie projektowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego;
- kanalizacja deszczowa (poprzecznie do ulicy, na głębokości powyżej 5m).

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni, polegający na

- usunięciu lokalnych pozostałości warstwy ścieralnej;
- naprawie spękań odbitych;
- naprawie wybojów;
- wyrównaniu zaniżeń powierzchni jezdni;
- wykonaniu nowej warstwy ścieralnej nawierzchni;

- wykonaniu 9 dodatkowych miejsc odpływu wody opadowej z jezdni;
- likwidacji przejścia przez jezdnię ul. Spacerowej na przedłużeniu ul. Szwedzkiej przez uzupełnienie istniejących barier energochłonnych;
- likwidacji dojścia do jezdni ul. Spacerowej na przedłużeniu ul. Staromostowej przez uzupełnienie istniejących barier energochłonnych;
- demontażu fragmentu bariery energochłonnej od strony ul. Mostowej (przed otwarciem ruchu na ul. Spacerowej).

Niweleta drogi nie ulega zmianie, na istniejącej warstwie wiążącej zostanie ułożona warstwa ściernalna gr. 4cm.

4. Zestawienie ilości poszczególnych części zagospodarowania terenu

- | | |
|--|----------------------|
| • powierzchnia jezdni (warstwa ściernalna) | 3247m ² ; |
| • ścieki skarpowe | 9szt., |
| • bariery energochłonne | 40mb. |

5. Dane informujące, czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

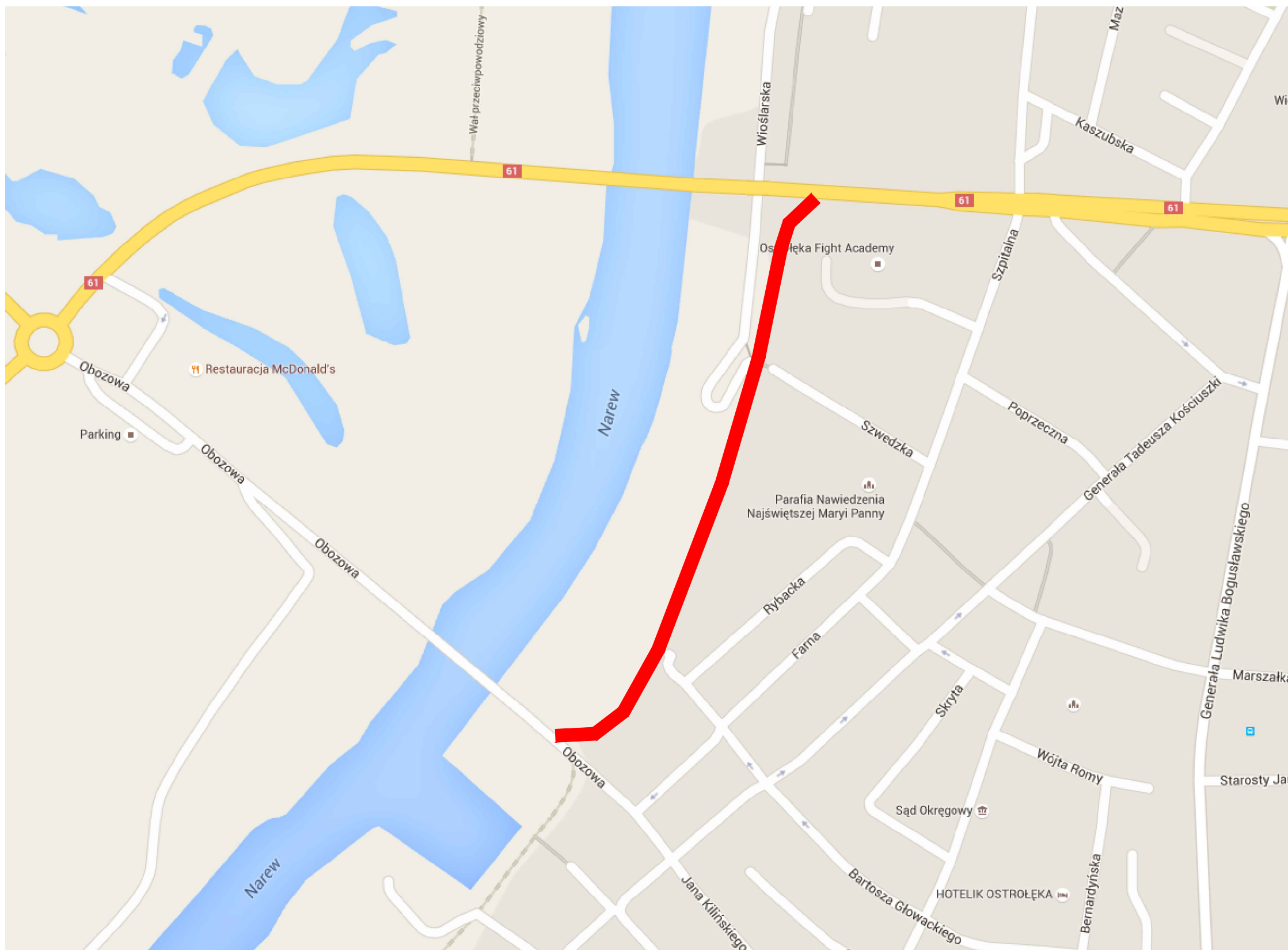
Teren, na którym znajduje się przedmiotowa droga, znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, będącej jednocześnie strefą ochrony obserwacji archeologicznej.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

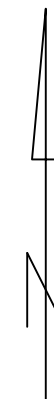
Nie dotyczy.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedmiotowa inwestycja polegająca na remoncie nawierzchni drogi publicznej o całkowitej długości 501m, nie jest kwalifikowana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397).



 Ul. Spacerowa w Ostrołęce



BIURO PROJEKTOWE:
STERBUD S.C.
 07-401 OSTROŁĘKA
 UL. I. ARMII W.P. 21
 tel. 29-760-43-38
 tel/fax 29-769-10-75
 e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
 IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI: SPECJALNOŚĆ: PODPIS:
 PROJEKTANT:
 Janusz Szarwacki konstrukcyjno-
 MAZ/0146/P00K/04 budowlana

INWESTOR:
 MIASTO OSTROŁĘKA
 ul. Plac gen. J. Bema 1
 07-400 Ostrołęka

NAZWA:
 Remont drogi gminnej publicznej
 - ul. Spacerowej w Ostrołęce

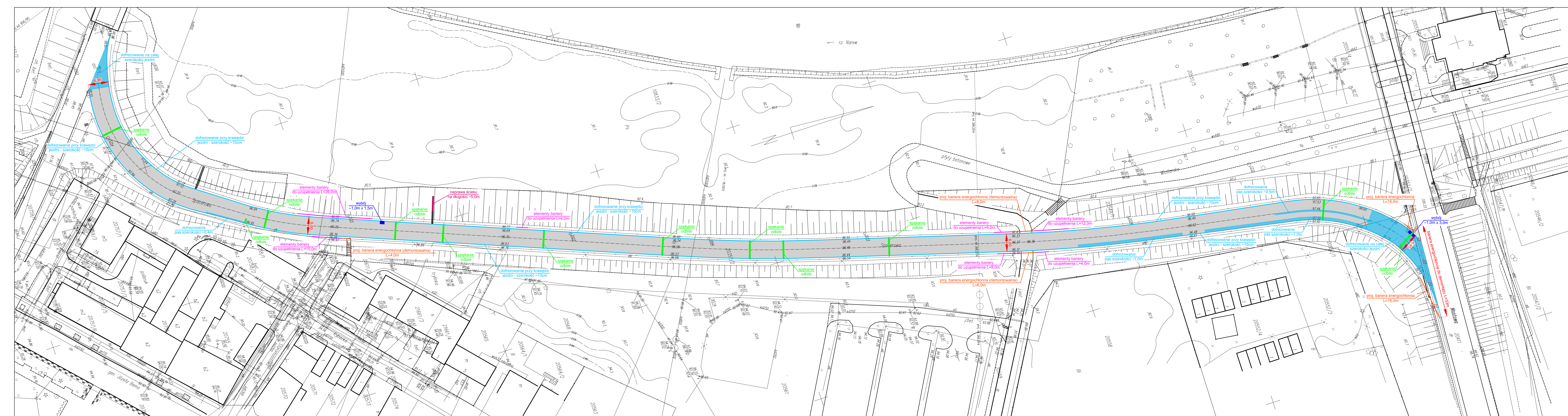
Ostrołęka, działki nr
 20411, 20352/2, 20552/1, 21661/1, 20569,
 10833/1 i 20568

LOKALIZACJA:
 TYTUŁ RYSUNKU:
Orientacja

SKALA: DATA:
bs styczeń 2016r.

PLIK NR: RYSUNEK NR:
 OR-01

UWAGA:
 Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić
 wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.



LEGENDA:

- jezdnia (warstwa ścierna do odtworzenia)
- oś ulicy
- istn. obiekty do likwidacji
- proj. bariery energochłonne (kompletne)
- uzupełnienia brakujących elementów barier energochłonnych
- spekanie odbite
- wybój
- dofrezowanie nawierzchni powierzchniowe
- dofrezowanie nawierzchni przy krawędzi jezdni (na całej długości ulicy)
- naprawa ścieku skarpowego

BIURO PROJEKTOWE: **STERBUD S.C.**

07-401 OSTROŁĘKA
UL. I. ARMII W.P. 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY: IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIEN: SPECJALNOŚĆ: PODPIS:

PROJEKTANT: Janusz Szarwacki konstrukcyjno-budowlana

INWESTOR: MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

NAZWA: Remont drogi gminnej publicznej - ul. Spacerowej w Ostrołęce

Ostrołęka, działki nr 20411, 20352/2, 20552/1, 21661/1, 20569, 10833/1 i 20568

LOKALIZACJA: **INWENTARYZACJA USZKODZEŃ NAWIERZCHNI**

SKALA: 1:500 DATA: styczeń 2016r.

PLIK NR: RYSUNEK NR: IN-01

UWAGA: Otwieranie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.



Treść niniejszej mapy jest identyczna z treścią mapy do celów projektowych przyjętej do zasobów geodezyjnych w dniu 25.01.2016r. pod nr P.14.61.2016.50.

LEGENDA:

- - - granice działek objętych opracowaniem
- numery działek objętych opracowaniem
- - - granice opracowania
- - jezdnia (warstwa ścierna do odtworzenia)
- - - oś ulicy
- /// - istn. obiekty do likwidacji
- ▬▬▬ - proj. ściek skarpowy
- ▬▬▬ - proj. ściek skarpowy przy ul. Staromostowej
- ▬▬▬ - proj. uzupełnienia barier energooszczędnych

Rzędne podane na jezdni oznaczają istniejące rzędne nawierzchni po sfrezowaniu warstwy ściernalnej.

BIURO PROJEKTOWE
STERBUD S.C.
 07-401 OSTROTĘKA
 UL. I. ARMII W.P. 21
 tel. 29-760-43-38
 tel/fax 29-769-10-75
 e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Janusz Szarwacki MAZ/0146/PPOK/04	kontrolujący -budowlana	

INWESTOR:
 MIASTO OSTROTĘKA
 ul. Plac gen. J. Bema 1
 07-400 Ostrotęka

NAZWA:
 Remont drogi gminnej publicznej
 - ul. Spacerowej w Ostrotęce

Ostrotęka, działki nr
 20411, 20352/2, 20552/1, 21661/1, 20569,
 10833/1 i 20568

LOKALIZACJA:
 TYTUŁ RYSUNKU:
Projekt zagospodarowania terenu

SKALA: 1:500	DATA: styczeń 2016r.
PLIK NR:	RYSunek NR: Z-01

UWAGA:
 Otwieranie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Droga gminna publiczna (ul. Spacerowa), której remont jest przedmiotem niniejszego opracowania, to odcinek łączący ulicę Mostową z ulicą Obozową w Ostrołęce. Remont tej drogi umożliwi objazd „starego” mostu na rzece Narwi na wypadek jego zamknięcia.

2. Nośność nawierzchni jezdni i stateczność skarp nasypu (wału przeciwpowodziowego)

Ocenę nośności nawierzchni jezdni i stateczności skarp nasypu zawiera „Ekspertyza geotechniczna podłoża, nasypu oraz konstrukcji istniejącej drogi gminnej publicznej – ul. Spacerowej, stanowiącej wał przeciwpowodziowy rzeki Narwi w Ostrołęce, gmina Ostrołęka województwo mazowieckie” opracowana we wrześniu 2015r.

Wynika z niej, że nośność nawierzchni jezdni jest bardzo dobra.

Natomiast stateczność skarp jest uzależniona od poziomu wody w rzece Narew.

Przy niskich stanach wody (sierpień 2015r.) warunek stateczności skarp jest spełniony, wystąpienie osuwiska jest mało prawdopodobne.

Przy stanie miarodajnym (2,0m poniżej korony wału) skarpy są stateczne, ale nie jest spełniony warunek dopuszczalny, co oznacza, że wystąpienie osuwiska jest prawdopodobne.

3. Charakterystyczne parametry techniczne drogi

- droga gminna;
- szerokość jezdni od 6,0m na odcinku prostym do 6,95m na łukach;
- przekrój poprzeczny na odcinku prostym daszkowy ze spadkiem 2%;
- przekrój poprzeczny na łukach spadek jednostronny 3%;
- odwodnienie powierzchniowo na teren nieutwardzony.

4. Rozwiązania konstrukcyjno-materialowe

Według dokumentacji archiwalnej konstrukcja nawierzchni drogi jest następująca:

- warstwa ścieralna (obecnie sfrezowana – do odtworzenia) gr.4cm;
- warstwa wiążąca: masa bitumiczna wg BN-74/8934-06 gr.4cm;
- podbudowa zasadnicza: chudy beton wg BN-70/8933-03 gr.24cm;
- podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem wg BN-68/8933-08 gr.15cm
- nasyp drogowy.

5. Opis robót remontowych

4.1. Usunięcie lokalnych pozostałości warstwy ścieralnej

Należy usunąć lokalne pozostałości warstwy ścieralnej. Dotyczy to w szczególności krawędzi jezdni wzdłuż krawężników i niewielkich powierzchni na połączeniach z ul. Mostową i ul. Obozową.

Pozostałości warstwy ścieralnej, znajdujące się przy krawężnikach, skuć przy użyciu ręcznych elektronarzędzi. Na większych powierzchniach warstwę ścieralną usunąć metodą frezowania.

4.2.Naprawa spękań odbitych

Spękania odbite występują w istniejącej nawierzchni w rozstawie 35-50m.

W miejscu pęknięcia należy sfrezować pas istniejącej warstwy wiążącej szerokości 1,4m (po 0,7m z każdej strony pęknięcia), pomiędzy istniejącymi krawężnikami, aż do podbudowy z chudego betonu. Następnie sfrezować wierzchnią warstwę podbudowy z chudego betonu gr. 4cm na szerokości 1,0m (po 0,5m z każdej strony pęknięcia). Pęknięcie w chudym betonie oczyścić i powiększyć do szerokości 15mm, na głębokości 20mm. Następnie wypełnić asfaltową masą zalewową.

Powierzchnię po frezowaniu dokładnie oczyścić i skropić emulsją asfaltową kationową modyfikowaną polimerami. Następnie ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr.4cm, zagęszczając małym walcem wibracyjnym. Przyjęto kierunek ruchu walca równoległy do osi drogi. Dla umożliwienia właściwego zagęszczenia warstwy wyrównawczej przyjęto poszerzenie zakresu frezowania warstwy wiążącej w stosunku do zakresu frezowania wierzchniej warstwy chudego betonu o 20cm z każdej strony rysy.

Jako zbrojenie nawierzchni nad istniejącą rysą przyjęto pas siatki szerokości 1,0m wykonanej z włókien szklanych przesączonych asfaltem. Wymagana wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i w poprzek pasma min.100kN/m. Maksymalne wydłużenie przy zerwaniu 3,0%.

Powierzchnia, na której ma być ułożona siatka, musi być czysta i sucha. Na przygotowane podłoże nanieść emulsję asfaltową kationową modyfikowaną polimerami w ilości zalecanej przez dostawcę siatki. Bezpośrednio po wyschnięciu emulsji należy przystąpić do układania siatki. Siatkę podczas układania należy wstępnie naprężyć. Nie wolno dopuścić do pofałdowania się wbudowanej siatki. Stosować się do zaleceń i wymagań dostawcy siatki. Na krawędziach pionowych ograniczających naprawianą powierzchnię przykleić asfaltową taśmę termoplastyczną. Ułożyć i zagęścić warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70. Roboty te wykonać tego samego dnia co montaż siatki.

4.3.Naprawa wybojów

Każdy wybój należy oczyścić z roślin i zanieczyszczeń. Wokół wyboju wykonać regularne nacięcie warstwy asfaltowej (do wierzchu podbudowy z chudego betonu). Skuć nacięte warstwy. Odsloniętą powierzchnię dokładnie oczyścić.

Na płaszczyznach nacięć przykleić asfaltową taśmę termoplastyczną.

Następnie skropić emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m² i wypełnić betonem asfaltowym jak na warstwę wiążącą AC 16W 50/70 gr. min. 4cm (do wierzchu istniejącej warstwy poza nacięciem).

4.4.Wyrównanie zaniżeń powierzchni jezdni

Wyrównanie zaniżeń wykonać analogicznie do naprawy wybojów.

Każde zaniżenie należy oczyścić z roślin i zanieczyszczeń. Wokół zaniżenia wykonać regularne nacięcie warstwy asfaltowej (do wierzchu podbudowy z chudego betonu). Skuć nacięte warstwy. Odsloniętą powierzchnię dokładnie oczyścić.

Na płaszczyznach nacięć przykleić asfaltową taśmę termoplastyczną.

Następnie skropić emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m² i wypełnić betonem asfaltowym jak na warstwę wiążącą AC 16W 50/70 gr. min. 4cm (do wierzchu istniejącej warstwy poza nacięciem).

4.5. Wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni

Zaprojektowano nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm. Przed ułożeniem nowej warstwy ścieralnej należy dokładnie oczyścić istniejącą powierzchnię i skropić emulsją asfaltową kationową modyfikowaną polimerami. Do uszczelnienia połączeń technologicznych oraz przy krawężnikach należy zastosować asfaltową taśmę termoplastyczną.

4.6. Wykonanie dodatkowych punktów odprowadzenia wody opadowej z jezdni (ścieków skarpowych)

Zaprojektowano 9 dodatkowych punktów odprowadzenia wody opadowej z jezdni. Ich lokalizację pokazano na rysunku Z-01. Sposób wykonania nowych ścieków skarpowych pokazano na rysunku DR-01.

W miejscu projektowanego ścieku istniejący krawężnik należy rozciąć. Odcinek ścieku, znajdujący się na koronie nasypu drogowego, przyjęto z betonu C30/37 ograniczonego dwoma krawężnikami betonowymi. Odcinek ścieku na skarpie nasypu przyjęto z betonowych elementów prefabrykowanych typu trapezowego, układanych na zakład i opartych na dole na monolitycznym betonowym bloku oporowym o wymiarach 0,40m x 0,45m x 1,70m. W miejscu rozplywu wody u podstawy skarpy oraz po obu stronach ścieku przyjęto umocnienie z płyt betonowych otworowych gr. 12cm na podsypce z kruszywa naturalnego. Otwory w płytach należy wypełnić ziemią roślinną i obsiać trawą.

4.7. Demontaż i uzupełnienie barier energochłonnych

Przed otwarciem remontowanej drogi dla ruchu pojazdów należy zdemontować bariery energochłonne odgradzające ul. Spacerową od ul. Mostowej.

Należy uzupełnić odcinki barier energochłonnych pokazane na rysunku Z-01. Bariery w rejonie ul. Staromostowej i Szwedzkiej przyjęto jako demontowalne.

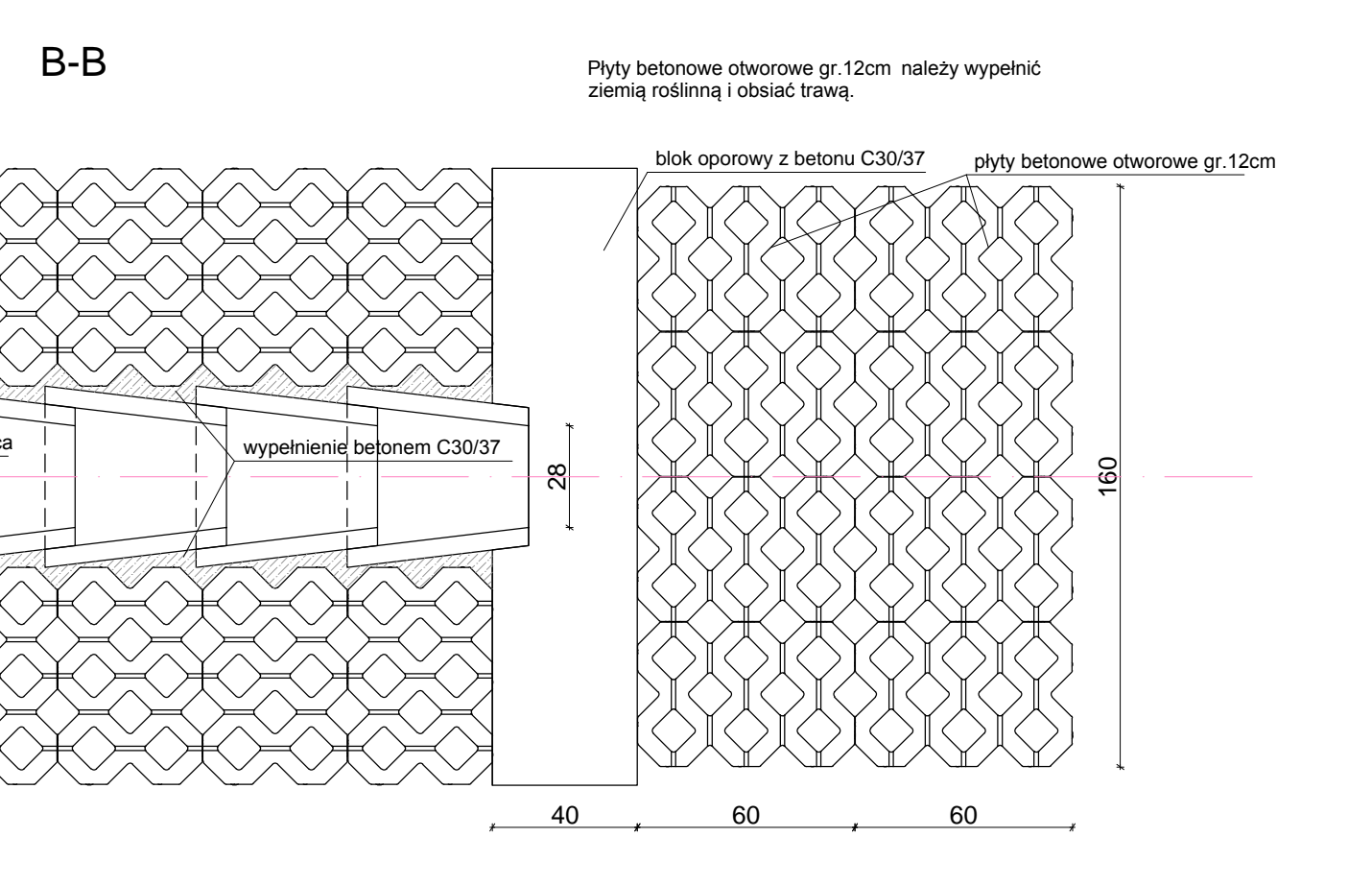
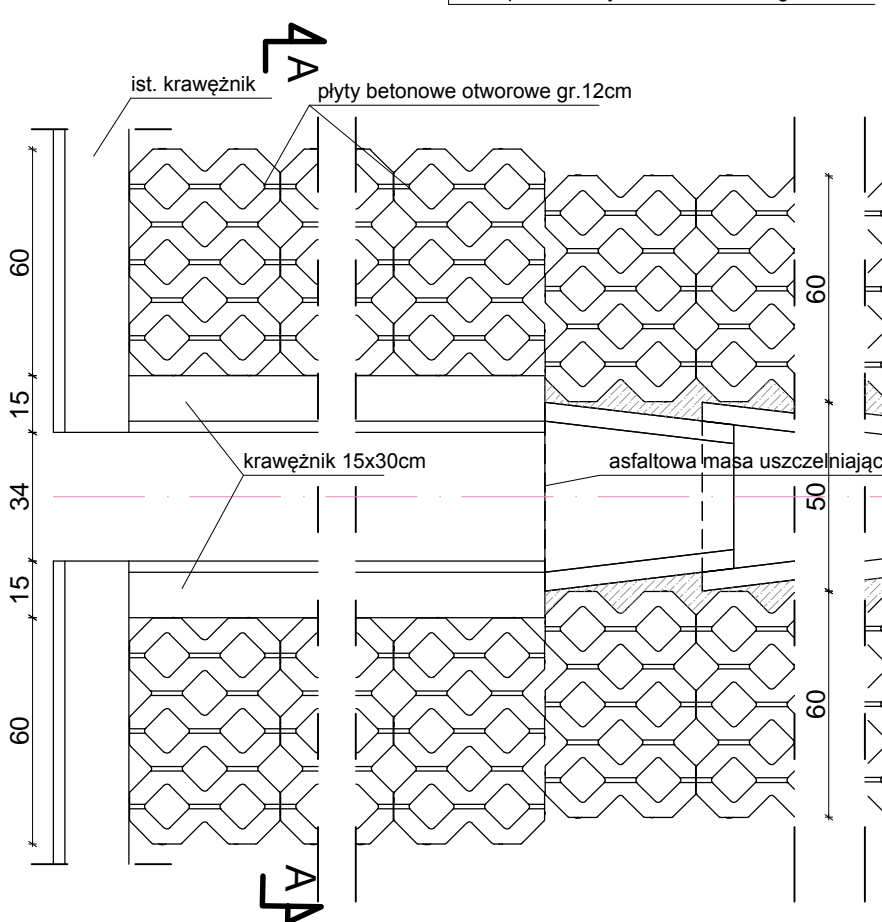
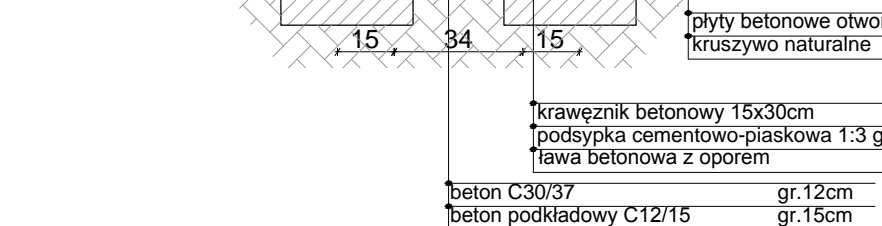
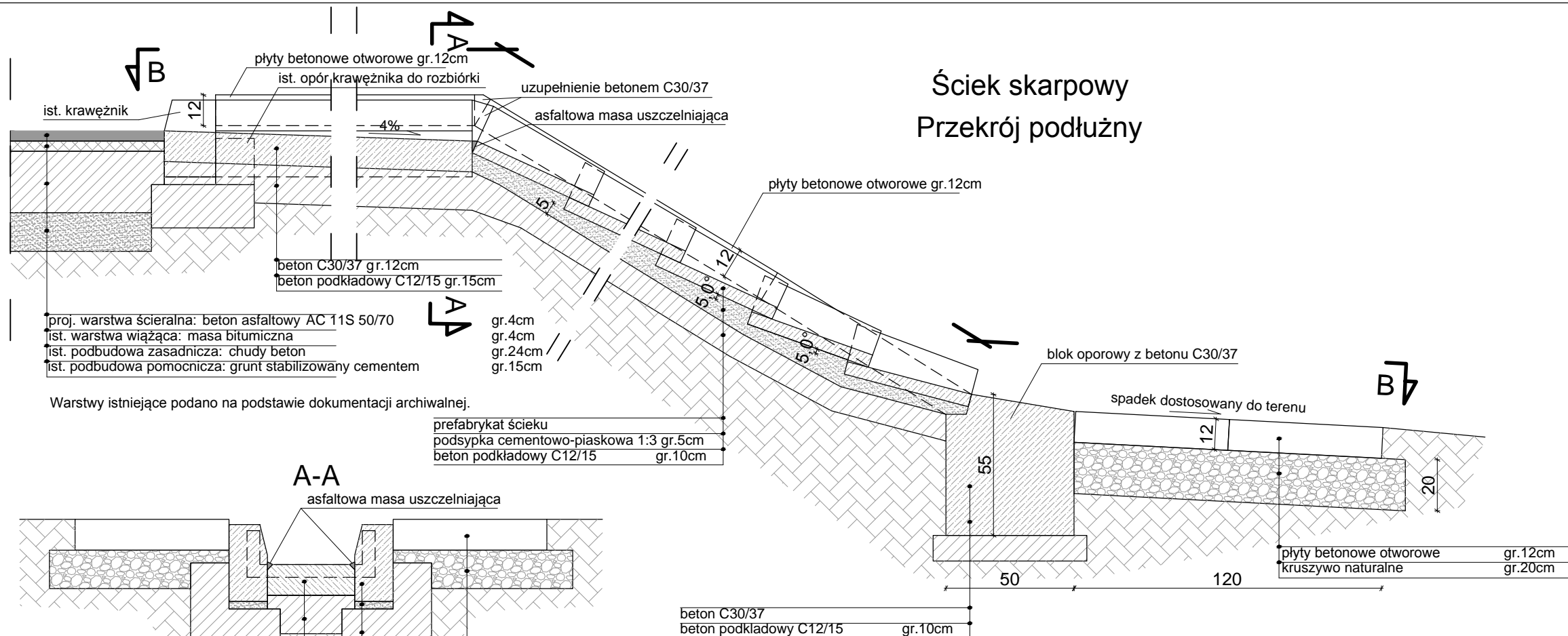
Końce barier należy połączyć ze sobą.

Należy uzupełnić brakujące elementy istniejących barier (podłużne płaskowniki).

4.8. Naprawa istniejących ścieków skarpowych

Z uwagi na stwierdzone podmycia istniejących ścieków skarpowych należy wykonać ich naprawę. Przyjęto zabetonowanie wolnych (wymytych) przestrzeni pod ściekami betonem C12/15. Wzdłuż ścieków, po obu jego stronach, należy ułożyć płyty betonowe otworowe, jak na rys. DR-01.

Ściek skarpowy Przekrój podłużny



Płyty betonowe otworowe gr.12cm należy wypełnić ziemią roślinną i obsiać trawą.

BIURO PROJEKTOWE:
STERBUD S.C.
 07-401 OSTROŁĘKA
 UL. I. ARMII W.P. 21
 tel. 29-760-43-38
 tel/fax 29-769-10-75
 e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Janusz Szarwacki MAZ/0146/P00K/04	konstrukcyjno -budowlana	

INWESTOR:
MIASTO OSTROŁĘKA
 ul. Plac gen. J. Bema 1
 07-400 Ostrołęka

NAZWA:
**Remont drogi gminnej publicznej
 - ul. Spacerowej w Ostrołęce**

LOKALIZACJA:
 Tytuł rysunku:
ŚCIEK SKARPOWY

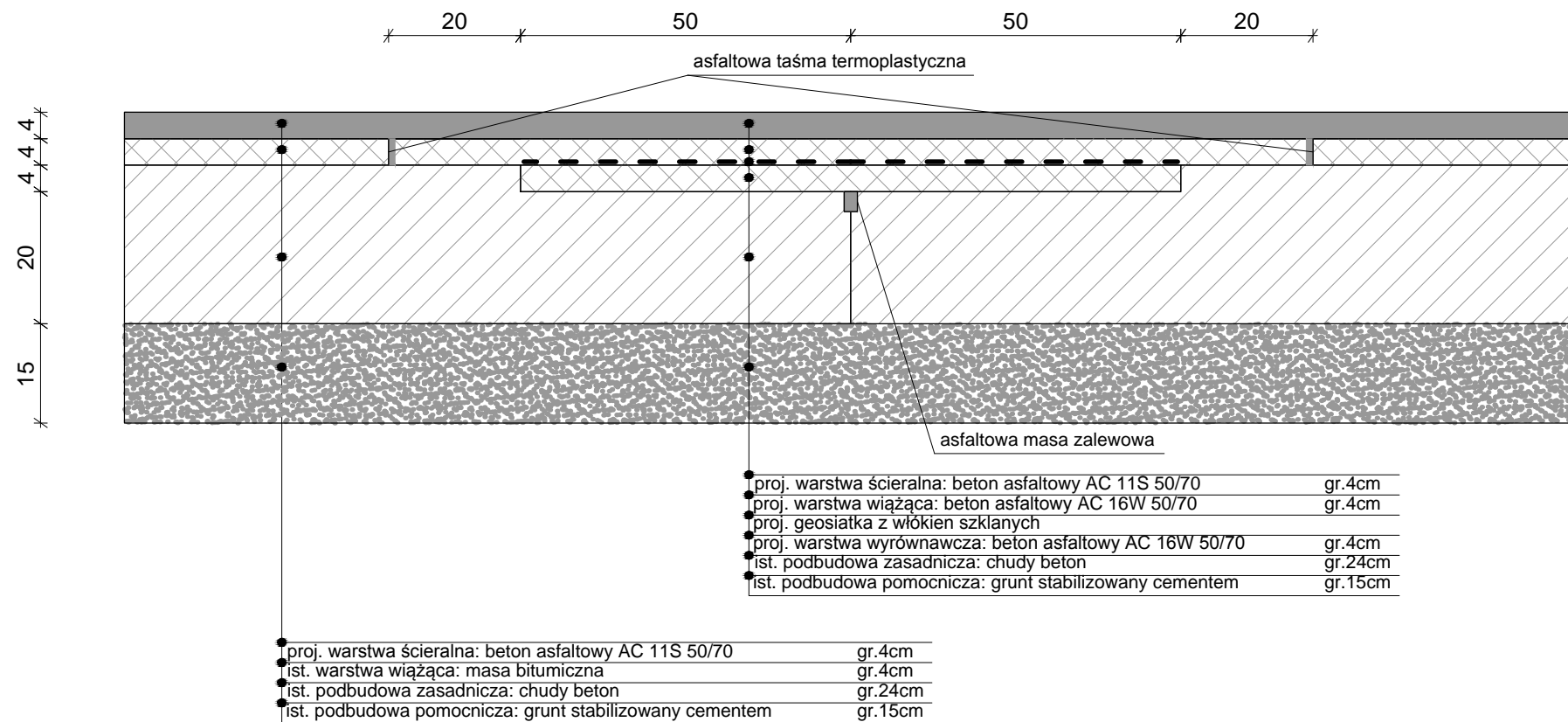
SKALA:
1:20

DATA:
styczeń 2016r.

PLIK NR:
 RYSUNEK NR:
DR-01

UWAGA:
 Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.

Szczegół naprawy spękań odbitych



Warstwy istniejące podano na podstawie dokumentacji archiwalnej.

BIURO PROJEKTOWE:



STERBUD S.C.

07-401 OSTROŁĘKA
UL. I. ARMII W.P. 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75

e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Janusz Szarwacki MAZ/0146/P00K/04	konstrukcyjno -budowlana	

INWESTOR:

MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

NAZWA:

Remont drogi gminnej publicznej
- ul. Spacerowej w Ostrołęce

Ostrołęka, działki nr
20411, 20352/2, 20552/1, 21661/1, 20569,
10833/1 i 20568

LOKALIZACJA:

TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁ NAPRAWY
SPĘKAŃ ODBITYCH

SKALA:

1:10

DATA:

styczeń 2016r.

PLIK NR:

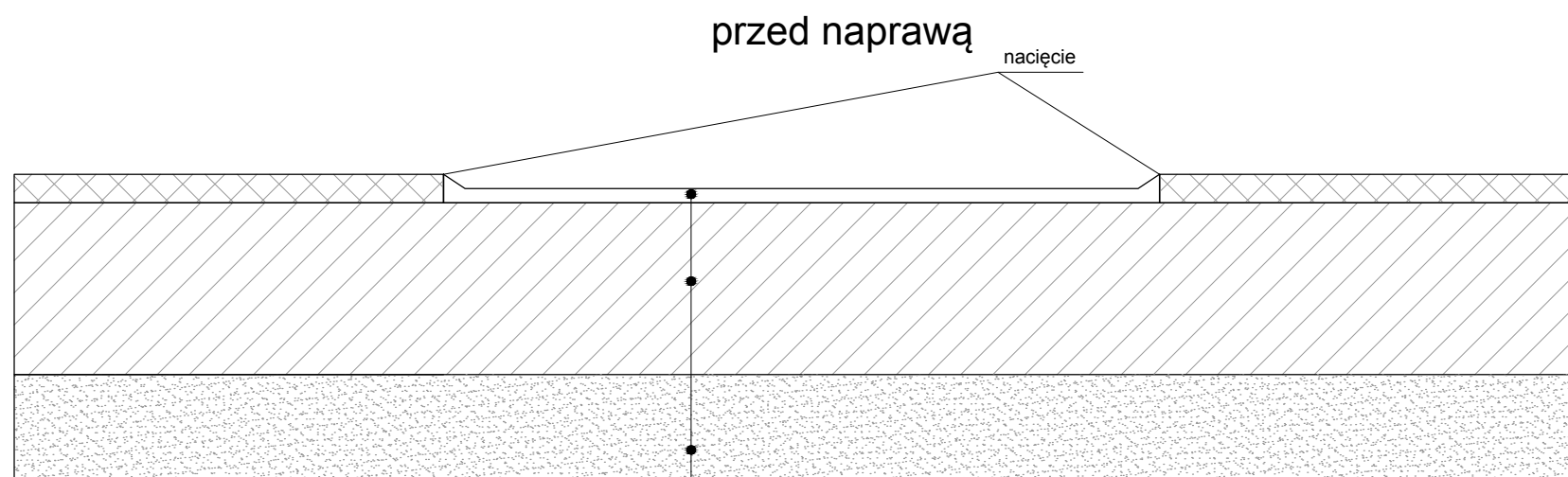
RYSunEK NR:

DR-02

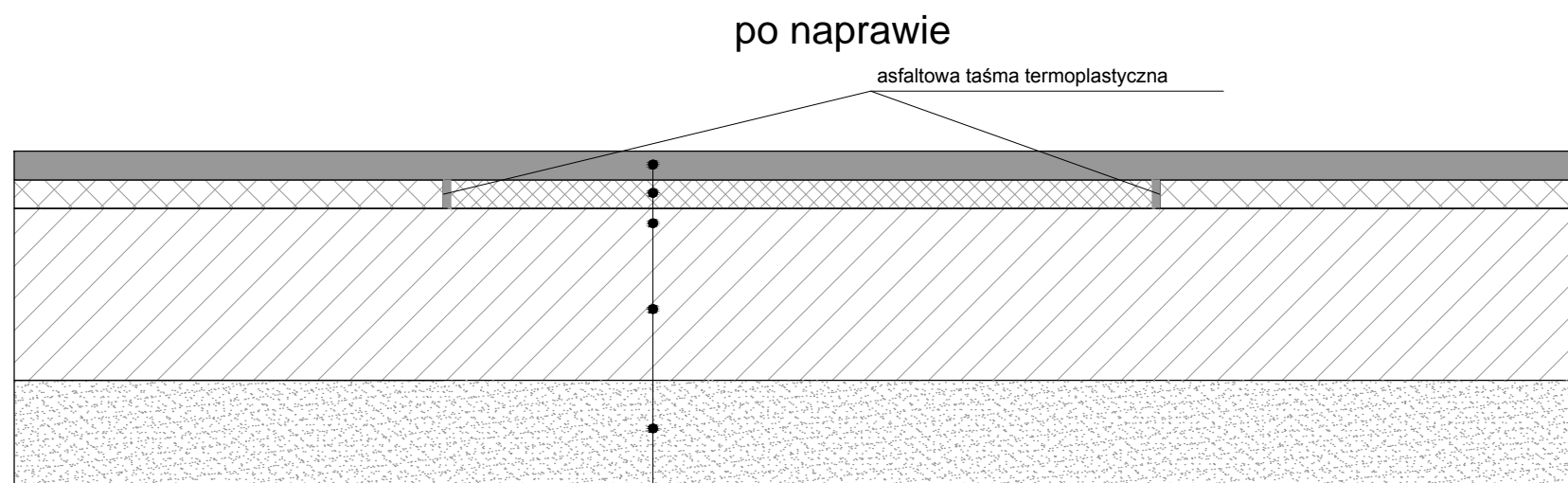
UWAGA:

Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.

Szczegół naprawy wybojów



pozostałość warstwy wiążącej do sfrezowania	
ist. podbudowa zasadnicza: chudy beton	gr.24cm
ist. podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem	gr.15cm



proj. warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S 50/70	gr.4cm
proj. warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70	gr.4cm
ist. podbudowa zasadnicza: chudy beton	gr.24cm
ist. podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem	gr.15cm

BIURO PROJEKTOWE:



STERBUD S.C.

07-401 OSTROŁĘKA
UL. I. ARMII W.P. 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75

e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI: SPECJALNOŚĆ: PODPIS:

PROJEKTANT:

Janusz Szarwacki
MAZ/0146/P00K/04

konstrukcyjno
-budowlana

INWESTOR:

MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

NAZWA:

Remont drogi gminnej publicznej
- ul. Spacerowej w Ostrołęce

Ostrołęka, działki nr
20411, 20352/2, 20552/1, 21661/1, 20569,
10833/1 i 20568

LOKALIZACJA:

TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁ
NAPRAWY WYBOJÓW

SKALA:

1:10

DATA:

styczeń 2016r.

PLIK NR:

RYСУNEK NR:

DR-03

UWAGA:

Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić
wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Obiekt

Remont drogi gminnej publicznej – ul. Spacerowej w Ostrołęce

II. Inwestor

**Miasto Ostrołęka
Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka,**

III. Adres budowy

**Ostrołęka
działki nr 20411, 20352/2, 20552/1, 21661/1, 20569, 10833/1 i 20568**

IV. Projektant

**Sterbud S.C.
ul. I. Armii W.P. 21
07-401 Ostrołęka**

1. Zakres robót

Remont ul Spacerowej w Ostrołęce.

Zakres robót obejmuje m.in.

- usunięcie lokalnych pozostałości warstwy ścieralnej;
- naprawę spękań odbitych;
- naprawę wybojów;
- wyrównanie zaniżeń powierzchni jezdni;
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni;
- wykonanie 9 dodatkowych miejsc odpływu wody opadowej z jezdni;
- likwidację przejścia przez jezdnię ul. Spacerowej na przedłużeniu ul. Szwedzkiej przez uzupełnienie istniejących barier energochłonnych;
- likwidację dojścia do jezdni ul. Spacerowej na przedłużeniu ul. Staromostowej przez uzupełnienie istniejących barier energochłonnych;
- demontaż fragmentu bariery energochłonnej od strony ul. Mostowej (przed otwarciem ruchu na ul. Spacerowej).

2. Istniejące obiekty budowlane

Sieci uzbrojenia terenu, w tym:

- sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego;
- kanalizacja deszczowa (poprzecznie do ulicy, na głębokości powyżej 5m);
- drogi łączące się z remontowaną ulicą.

3. Elementy zagospodarowania terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejące sieci uzbrojenia terenu i drogi wymienione w pkt. 2.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

- porażenie prądem elektrycznym, w szczególności spowodowane niedopuszczalnym zbliżeniem się pracownika lub urządzenia do linii energetycznej,
- naruszenie istniejących instalacji,
- upadek demontowanych bądź montowanych elementów,
- upadek dźwigu lub koparki,
- potrącenie przez pracujące maszyny budowlane,
- uderzenie pojazdu.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Instruktaż pracowników należy przeprowadzać przed rozpoczęciem każdego rodzaju robót oraz każdej zmiany roboczej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- Teren budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych, ogrodzić i oznakować.
- Wyznaczyć miejsca składowania elementów budowlanych i rozbiórkowych.
- Sposób bezpiecznego wykonywania robót ziemnych należy dostosować do rodzaju gruntu oraz stopnia jego nawodnienia.
- Sposób bezpiecznego wykonywania robót w sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu uzgodnić z właścicielem sieci.
- Wszyscy pracownicy prowadzący pracę muszą posiadać:

- ważne badania lekarskie,
- ukończone szkolenie BHP,
- odpowiednią odzież i obuwie oraz sprzęt ochrony osobistej.
- Załączenie i odłączenie źródeł energii elektrycznej może się odbywać na podstawie pisemnej decyzji osoby do tego upoważnionej.
- Maszyny i urządzenia mogą obsługiwać wyłącznie pracownicy z odpowiednimi uprawnieniami i upoważnieniami.
- Pracownicy są zobowiązani do noszenia kasków ochronnych i kamizelek ostrzegawczych.
- Przejścia niebezpieczne należy oznakować.
- Należy opracować i wprowadzić system powiadamiania o wypadkach lub zagrożeniach i udzielania pomocy oraz wzywania pogotowia lekarskiego.
- Kierownik budowy winien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Należy komisyjnie sprawdzić zagospodarowanie placu budowy, a zwłaszcza :
 - ogrodzenie terenu,
 - doprowadzenie energii elektrycznej,
 - oświetlenie,
 - pomieszczenia sanitarne.
- W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.

Opracował: