

UCHWAŁA NR 136/XIX/2025
RADY MIASTA OSTROŁĘKI

z dnia 30 stycznia 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi

Na podstawie art. 229 pkt 3 Kodeksu postępowania administracyjnego uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Stwierdza się, iż skarga Pana J. L. na Prezydenta Miasta Ostrołęki z dnia 29 listopada 2024 roku jest bezzasadna
2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia, o którym mowa w ust. 1 zawiera załącznik do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Ostrołęki

Wojciech Zarzycki

**Załącznik do uchwały
Nr 136/XIX/2025
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia 30 stycznia 2025 r.**

W dniu 9 grudnia 2024 roku Wojewoda Mazowiecki przekazał według właściwości do Rady Miasta Ostrołęki skargę Pana J. L. z dnia 29 listopada 2024 roku dotyczącą działalności Prezydenta Miasta Ostrołęki.

Zgodnie z przepisem art. 229 pkt 3 kpa organem właściwym do rozpatrzenia skargi na Prezydenta Miasta Ostrołęki, jest Rada Miasta Ostrołęki.

Z treścią ww. pisma rada miasta zapoznała się na sesji w dniu 19 grudnia 2024 roku. Komisja postanowiła przedłużyć termin rozpatrzenia skargi, z uwagi na konieczność przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego, do najbliższej planowanej sesji rady, nie później jednak niż do dnia 30 stycznia 2025 roku.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego ustaliła, co następuje. Pismem z dnia 8 listopada 2024 roku Pan J. L. wniósł do Prezydenta Miasta Ostrołęki zażalenie „na nanoszących znaki drogowe na jezdni”. W zażaleniu Skarżący stwierdza, iż wnęka przystanku autobusowego MZK nr 2 przy ul. Hallera nie jest oznakowana. Brak znaku BUS oraz linii zygzakowatej wyznaczającej wnękę przystanku na całej jej długości i szerokości powoduje, że brak jest informacji dla kierowców samochodów, iż nie jest ona jezdnią. Z powodu braku tego oznakowania samochody osobowe z całą prędkością wjeżdżają pod „samą budkę przystanku” i w czasie deszczu nagromadzoną w koleinach przy przystanku wodą deszczową „ochlapują” osoby oczekujące na autobus. Mając na uwadze powyższe Pan J. L. zwrócił się do prezydenta miasta o niezwłoczne oznakowanie przystanku. Prezydent miasta pismem SPW.1510.28.24 z dnia 20 listopada 2024 roku poinformował Pana J. L., iż przystanek zostanie oznakowany w najbliższym czasie linią P-17 (linia przystankowa).

Następnie Skarżący pismem z dnia 29 listopada 2024 roku wystosował skargę do Wojewody Mazowieckiego na niedopełnienie przez Prezydenta Miasta Ostrołęki obowiązku wynikającego z zajmowanego stanowiska, a mianowicie, że nie zwrócił uwagi na fakty opisane przez niego w zażaleniu z dnia 8 listopada 2024 roku. Zdaniem Skarżącego prezydent miasta powinien osobiście sprawdzić wyżej opisaną sytuację podczas opadów atmosferycznych. Na zażalenie udzieliła Panu J. L. odpowiedzi Sekretarz Miasta, która poinformowała „że w najbliższym możliwym czasie przystanek ten zostanie oznakowany linią P17”. W skardze Pan J. L. dodatkowo stwierdza, że wnękę przystankową nr 2 przy

ul. Hallera należy oznaczyć linią ciągłą od jezdni na całej długości, tak żeby inne pojazdy nie mogły na nią wjeżdżać, narażając na niebezpieczeństwo oczekujących na autobus MZK, bo linię przerywaną każdy ma prawo przekroczyć. Wnęka musi być oddzielona od jezdni linią ciągłą i oznakowana linią zygzakowatą (od linii ciągłej do krawężnika przystanku z napisem BUS) bo linia P-17 w tym miejscu będzie mało widoczna dla innych kierujących pojazdami. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji w wyniku przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego ustaliła, że wniosek Pana J. L. z dnia 8 listopada 2024 roku został uwzględniony w całości i przyjęty do realizacji przez Prezydenta Miasta Ostrołęki, który pismem z dnia 5 grudnia 2024 roku dokonał zlecenia realizacji żądanych przez Skarżącego prac Miejskiemu Ośrodkowi Sportu i Rekreacji w Ostrołęce. Ze względu na niekorzystne warunki atmosferyczne prace te nie zostały jeszcze wykonane. Prezydent miasta przyznaje, że ulica gen. J. Hallera na wysokości rzeźbionego przystanku autobusowego MZK wymaga również naprawy, ze względu na powstałe koleiny.

Odnośnie wnioskowanego oznakowania przystanku linią ciągłą brak jest możliwości takiego rozwiązania, gdyż linia ciągła oddzielająca przystanek zablokuje możliwość korzystania z niego wszystkich pojazdów, w tym również autobusów obsługujących przystanek. W przedstawionej sytuacji przystanek może być oznakowany jedynie linią P-17. Przystanek ten nie stanowi bowiem oddzielnej zatoki autobusowej lecz jest częścią jednego z pasów ruchu na jezdni ulicy gen. Józefa Hallera. W celu wykonania opisywanej przez Pana J. L. wnęki przystankowej należałoby przebudować ten przystanek autobusowy. Obecnie opracowywany jest projekt przebudowy ulicy gen. Józefa Hallera, który zakłada między innymi budowę ronda na skrzyżowaniu z ulicą Marszałka Józefa Piłsudskiego oraz przebudowę przedmiotowego przystanku autobusowego polegającą na budowie wydzielonej zatoki autobusowej. Wykonanie tych prac kompleksowo rozwiąże podniesione przez Skarżącego problemy.

Mając na uwadze powyższe Rada Miasta Ostrołęki postanawia uznać skargę Pana J. L. z dnia 29 listopada 2024 roku za bezzasadną.