



PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI



URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI, Plac Gen. J. Bema 1 tel.: +48 (29) 764 68 21-22, fax: 765 43 20 mail: prezydent@um.ostroleka.pl

DG. 7242.1.1.2025

Ostrołęka, dnia 8 kwietnia 2025 r.

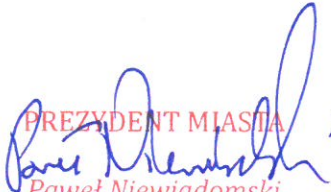
Pan

Jerzy Grabowski

Przewodniczący

Rady Osiedla Stacja

Nawiązując do wniosku z dnia 4 lutego 2025 r. w sprawie podjęcia działań dotyczących funkcjonowania ostrołęckiej kolei w załączeniu przekazuję kserokopię stanowiska Ministerstwa Infrastruktury Departamentu Kolejnictwa w sprawie uruchomienia szybkich i bezpośrednich połączeń kolejowych relacji Warszawa – Ostrołęka – Olsztyn – Gdynia.


PREZYDENT MIASTA
Paweł Niewiadomski



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kolejnictwa

Znak pisma: DTK-8.051.48.2025
Warszawa, 01 kwietnia 2025

Pani
Ewa Tomaszewska
Dyrektor Wydziału Działalności Gospodarczej
Urząd Miasta Ostrołęki

Szanowna Pani Dyrektor,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący rozważenia możliwości uruchomienia szybkich i bezpośrednich połączeń relacji Warszawa – Ostrołęka – Olsztyn – Gdynia, przedstawiam poniższe stanowisko.

Na wstępie dziękuję za przekazaną propozycję połączeń. Stanowi ona cenną wskazówkę w zakresie bieżącej pracy resortu oraz systemowych działań na rzecz poprawy jakości przewozów kolejowych uruchamianych na zlecenie ministra właściwego do spraw transportu. Pragnę również podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury z należytą powagą i starannością traktuje każde zgłoszenie.

Należy jednak mieć na uwadze, że w ramach konstrukcji rozkładu jazdy, możliwości zarządcy infrastruktury i przewoźnika są ograniczone m.in. przepustowością danej linii kolejowej, dostępnością taboru, a także koniecznością racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi. Jednocześnie organizator przewozów dalekobieżnych dokłada starań, aby oferta rozwijała się równomiernie, w zależności od posiadanych zasobów oraz generowanego ruchu, w miarę możliwości taborowych przewoźnika oraz wysokości dofinansowania zaplanowanej na dany rok budżetowy.

Trudno zgodzić się ze stwierdzeniem, że wskazane przez Państwa połączenia umożliwiłyby szybkie i sprawne podróżowanie z Warszawy przez Ostrołękę na Pomorze, mając na uwadze m.in. następujące czynniki:

- konieczność co najmniej jednokrotnej zmiany lokomotywy ze względu na brak elektryfikacji odcinka Ostrołęka – Olsztyn Główny,
- konieczność zmiany czoła pociągu na stacjach: Ostrołęka, Szczytno,
- parametry techniczne linii kolejowych przebiegających przez odcinek Tłuszcz – Ostrołęka – Szczytno – Olsztyn – Bogaczevo tj. na przeważającej długości tego odcinka prędkość maksymalna wynosi od 80 km/h do 120 km/h, jednak odcinek ten jest jednotorowy, co ze względu na ograniczoną przepustowość wpłynęłoby na konieczność realizowania dłuższych i częstszych postojów na krzyżowania pociągów czyli ruch pociągów w przeciwnych kierunkach,

- długość trasy Warszawa Wsch. – Ostrołęka – Olsztyn – Elbląg – Gdynia Głównaⁱ wynosząca 450 km (z czego 301 km przebiega odcinkami jednotorowymi), czyli o ponad 100 km więcej niż trasą przez Ciechanów, Działdowo, Iławę, podróż z Warszawy do Gdyni przez Ostrołękę, Olsztyn, Elbląg trwałaby co najmniej 7 godzin, co nie byłoby atrakcyjnym czasem przejazdu. Podstawowym ciągiem komunikacyjnym dedykowanym do przewozów pasażerskich pomiędzy Warszawą a Trójmiastem jest trasa przez Ciechanów, Działdowo, Iławę.

Należy wziąć również pod uwagę ilostan taboru spalinowego, który w rocznym rozkładzie jazdy 2024/25 jest wykorzystywany lub planowany do wykorzystania w całości do obsługi tych spośród innych połączeń, które wymagają angażowania tego rodzaju taboru. Mając na uwadze powyższe, w najbliższym czasie nie przewiduje się uruchomienia wnioskowanych przez Państwa połączeń. Niemniej w momencie, w którym Spółka PKP Intercity S.A. będzie dysponowała również taborem hybrydowym (spalinowo - elektrycznym) możliwość uruchomienia przedmiotowego połączenia zostanie poddana ponownej weryfikacji. Należy jednak podkreślić, że ze względu na przewidywany brak znaczących potoków podróży w relacji Warszawa – Gdynia przez Ostrołękę, Olsztyn, Elbląg przedmiotowe połączenia obsługiwałyby relacje cząstkowe w stosunku do całej trasy pociągu takie jak np.: Warszawa – Ostrołęka, Ostrołęka – Olsztyn, Ostrołęka – Trójmiasto, Olsztyn – Trójmiasto. Należy również dodać, że część z powyższych odcinków obsługiwana jest przez przewoźników samorządowych.

Jednocześnie wyjaśniam, że dostrzegając problem, jaki został przez Państwa przedstawiony we wniosku informuję, że trwają prace nad koncepcją zmian funkcjonowania transportu kolejowego w ramach projektu pn. Horyzontalny Rozkład Jazdy (HRJ), który w perspektywie lat trzydziestych zaowocuje zintegrowanym i cyklicznym rozkładem jazdy pociągów w skali całego kraju, kursujących w równych odstępach czasowych, w powtarzalnym układzie połączeń i ze stałym, nowym wzorcem zatrzymań oraz układem skomunikowań pociągów regionalnych i dalekobieżnych. Wpłyne to na zwiększenie dostępności do transportu kolejowego i będzie adekwatną odpowiedzią na potrzeby pasażerów.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Krzysztof Szymański

Zastępca Dyrektora

ⁱ W kontekście przedmiotowego wniosku przejazd przez odcinek Olsztyn – Trójmiasto w wariantcie przez Iławę nie był analizowany m.in. na względu na konieczność zmiany czoła pociągu na stacji Iława Główna.