



**„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów**  
mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka  
ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1, tel. 510-168-863  
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879

## ***STAŁA ORGANIZACJA RUCHU***

Opracowanie:	<b><i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ULICY JULIUSZA KONSTANTEGO ORDONA OSIEDLE ŁAZEK W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA</i></b>
Inwestor:	<b><i>MIASTO OSTROŁĘKA, ul. Plac Gen. Józefa Bema 1, 07 - 400 Ostrołęka</i></b>
Adres inwestycji:	<b><i>Droga gminna w miejscowości Ostrołęka (ulica Juliusza Konstantego Ordona) zlokalizowana na działkach o numerze ewidencyjnym 11254, 10025, 11185/1, 11183/1, 11215, 11200, 11201 Osiedle Łazek</i></b>

### **ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

#### **branża drogowa:**

opracował: mgr inż. Maciej Giers

#### **Kierownik Pracowni:**

mgr inż. Maciej Giers

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK  
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, grudzień 2012r.

egz. nr **1**

## *SPIS ZAWARTOŚCI.*

### *I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.*

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

### *II. ZAŁĄCZNIKI.*

- 1. Zestawienie oznakowania pionowego – załącznik nr 1*

### *I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – rysunek nr 1*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rysunek nr 2*

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ULICY JULIUSZA KONSTANTEGO ORDONA OSIEDLE ŁAZEK W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA.

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Generata Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Miasta Ostrołęka, ulica Plac Gen. Józefa Bema 1, 07 - 400 Ostrołęka w ramach umowy na wykonanie projektu budowy ulicy Juliusza Konstantego Ordona w miejscowości Ostrołęka.

#### **Projekt opracowano na podstawie:**

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy Juliusza Konstantego Ordona oraz ulicy gen. Zygmunta Padlewskiego,
- parametrów geometrii istniejącej ulicy Juliusza Konstantego Ordona oraz istniejącego stanu nawierzchni ulicy,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- rozwiązań ustalonych w projekcie,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,

### II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulicę Juliusza Konstantego Ordona od ulicy Gen. Zygmunta Padlewskiego do ulicy Gościniec Mazurski.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego w ulicy Juliusza Konstantego Ordona oraz uporządkowanie organizacji ruchu w w/w ulicy.

Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1** (skala 1:10000).

*Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.*

### **III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU**

*Ulica objęta opracowaniem znajdują się w Ostrołęce i ma charakter ulicy klasy „L” (lokalnej) obsługującej bez ograniczenia przylegającą do pasa drogowego zabudowę jednorodziną.*

*Ulica Juliusza Konstantego Ordona w chwili obecnej w części objętej opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową, po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o nieznacznym natężeniu ruchu.*

*Struktura rodzajowa pojazdów na ulicy objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe. Na odcinku od ulicy Gen. Zygmunta Padlewskiego do ulicy Ludwika Staniszewskiego struktura pojazdowa to samochody osobowe jak również samochody ciężarowe.*

*Ruch pieszych odbywa się po jezdni ulicy (brak ciągów pieszych).*

*Natężenie ruchu pojazdów znaczne z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.*

*Droga publiczna – gminna (ulica Juliusza Konstantego Ordona) w rozpatrywanym przekroju przebiega w linii prostej. Szerokość pasa drogowego ulicy Juliusza Konstantego Ordona wynosi od 5,00m do 10,00m.*

*W stanie istniejącym ulica Juliusza Konstantego Ordona na odcinku od ulicy Gen. Zygmunta Padlewskiego do ulicy Gościniec Mazurski funkcjonuje jako jezdnia dwukierunkowa bez wydzielenia krawędzi jezdni (istniejąca nawierzchnia gruntowa po której odbywa się ruch pojazdów oraz pieszych).*

*W stanie istniejącym w/w ulica nie posiada utwardzonej nawierzchni, brak wydzielenia ciągów pieszych oraz w większości brak wydzielonych i utwardzonych wjazdów bramowych.*

*Orientacyjną lokalizację ulicy Juliusza Konstantego Ordona oraz miejsce prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.*

#### **IV. PROJEKTOWANY ZAKRES BUDOWY ULICY JULIUSZA KONSTANTEGO ORDONA.**

*Projektowaną lokalizację i parametry budowanej ulicy Juliusza Konstantego Ordona, budowy wjazdów bramowych oraz ciągów pieszych (ulica zaprojektowana jako ciąg pieszo - jezdny) przedstawiono na rysunku nr 2.*

*Budowana droga publiczna - ulica Juliusza Konstantego Ordona pełni rolę dwukierunkowej drogi dojazdowej ( na odcinku od ulicy Gen. Zygmunta Padlewskiego do ulicy Gościniec Mazurski) do budynków jednorodzinnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie z w/w ulicy oraz zapewnia dojazd do istniejących nieruchomości.*

*Nawierzchnia projektowanej ulicy Juliusza Konstantego Ordona, wjazdy bramowe oraz ciągi piesze wykonane z betonowej kostki brukowej. W/w ulica zaprojektowana została jako ciąg pieszo - jezdny. Ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu zaprojektowano krawężnik betonowy (+10cm) od strony istniejących rowów odwadniających. Nawierzchnie nowoprojektowanej ulicy, wjazdów bramowych oraz ciągów pieszych nawiązane wysokościowo do istniejących stanów nawierzchni ulicy Gen. Zygmunta Padlewskiego oraz ulicy Gościniec Mazurski.*

*Szczegóły konstrukcyjne oraz usytuowanie sytuacyjno - wysokościowe budowanej ulicy Juliusza Konstantego Ordona przedstawiono w projekcie budowlanym i wykonawczym będącymi integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.*

#### **V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

*Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej ulicy. W chwili obecnej na wjeździe i wyjeździe ulicy Juliusza Konstantego Ordona od strony ulicy Gen. Zygmunta Padlewskiego oraz ulicy Gościniec Mazurski usytuowane są znaki B - 43 „strefa z ograniczoną prędkością” oraz B - 44 „koniec strefy z ograniczoną prędkością” który w projekcie stałej organizacji ruchu zostały przewidziane do likwidacji.*

*Po likwidacji znaków B - 43 i B - 44 na wjeździe w ulicę Juliusza Ordona od strony ulicy Padlewskiego i od strony ulicy Gościniec Mazurski zaprojektowano znaki D - 40 „strefa zamieszkania” oraz D - 41 „koniec strefy zamieszkania”. Na jednym słupku wraz ze znakiem*

D - 40 ustawiono znak B - 5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o określonej dopuszczalnej masie całkowitej ponad 5ton” wraz z tabliczką o treści „Nie dotyczy służb miejskich i komunalnych”.

Takie samo zestawienie oznakowania zaprojektowano na wlocie w ulicę Ludwika Staniszewskiego od strony ulicy Gościniec Mazurski.

W związku z tym iż ulica została zaprojektowana jako ciąg pieszo - jezdny odstąpiono od wyznaczania oznakowaniem poziomym przejść dla pieszych.

Ulica Juliusza Konstantego Ordona posiada dwa „tęczniki” które zakończone są „ślepo”. Dlatego też zaprojektowano znaki D - 4a „droga bez przejazdu” oraz D - 4c „wjazd w drogę bez przejazdu” tak aby poinformować uczestników ruchu o braku przejazdu.

Na wlocie w ulicę Juliusza Konstantego Ordona od strony ślepego tęcznika (o szerokości 5,00m) w związku z brakiem dostatecznej widoczności zaprojektowano znak B - 20 „STOP”.

W związku z opracowaniem stałej organizacji ruchu na ulicy Juliusza Konstantego Ordona zaprojektowano znak D - 6 „przejście dla pieszych” w ulicy Padlewskiego w celu uzupełnienia brakującego oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na **rysunku nr 2 - plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania**.

#### **UWAGA:**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z **folii min. II generacji** o rozmiarze małym.

Zestawienie oznakowania pionowego zamieszczono w **załączniku nr 1** projektu stałej organizacji ruchu.

## **VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego).

Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego w ulicy Juliusza Konstantego Ordona nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**.

Opracował:

.....

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu – obejmująca swym zakresem ulicę Juliusza  
Konstantego Ordona w miejscowości Ostrołęka**

<b>Zestawienie oznakowania pionowego – rysunek nr 2</b>				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
D – 4a	Droga bez przejazdu	2	2	mała
D – 4c	Wjazd na drogę bez przejazdu	1	1	mała
D – 6	Przeście dla pieszych	1	1	mała
D – 40	Strefa zamieszkania	3	3	mała
D – 41	Koniec strefy zamieszkania	3	3	mała
B – 5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o określonej dopuszczalnej masie całkowitej	3	-	mała
T – 3a	Tabliczka „Nie dotyczy służb miejskich i komunalnych	3	-	mała
B – 20	STOP	1	1	mała
<b>Razem</b>		<b>17</b>	<b>11</b>	

**OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI**

W projekcie stałej organizacji ruchu przewidziano do likwidacji 6 sztuki znaków:

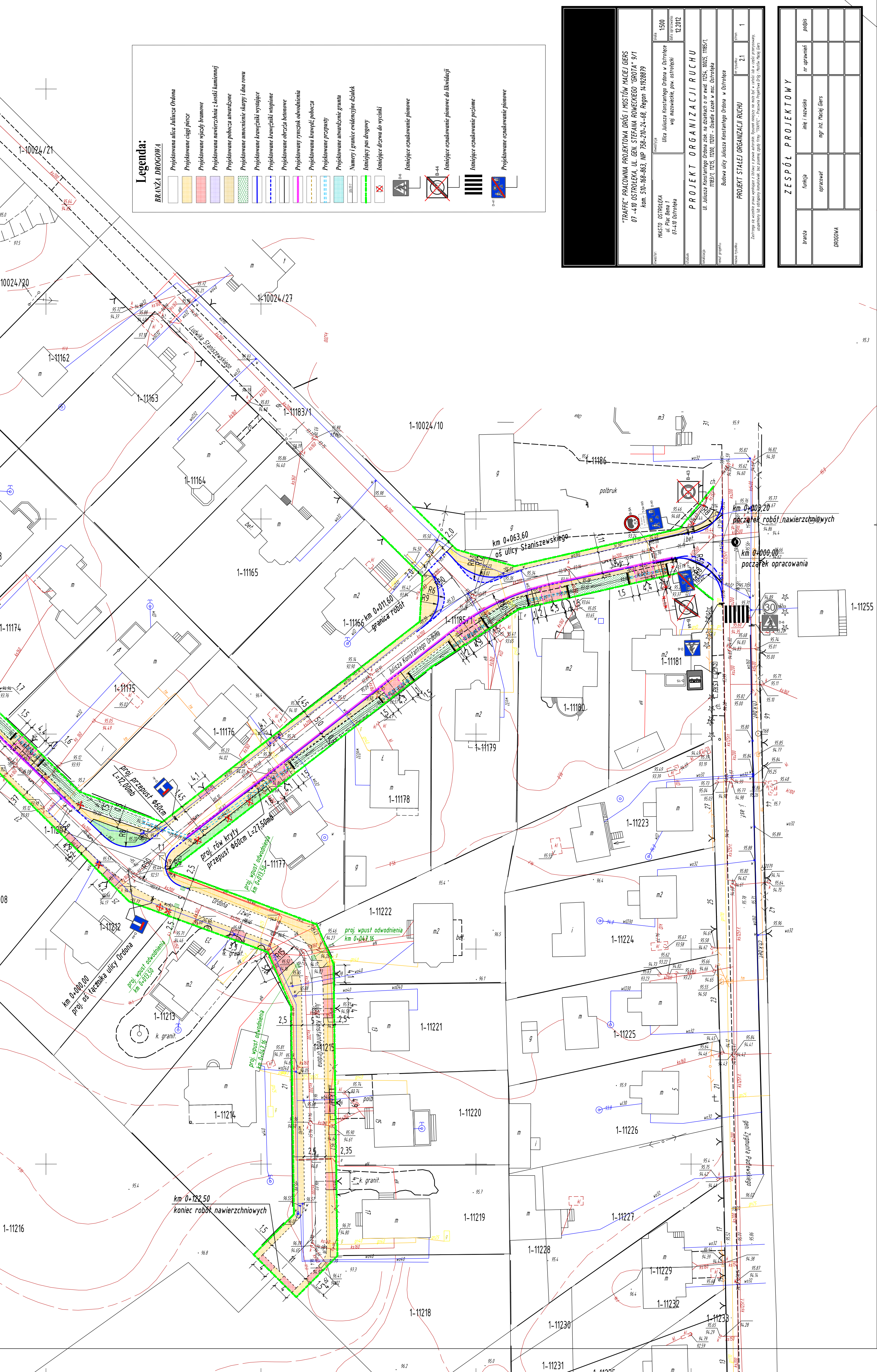
B – 43 „strefa z ograniczona prędkością” – 3 sztuki

B – 44 „koniec strefy z ograniczoną prędkością” – 3 sztuki

**UWAGA:**

Projektowane oznakowanie pionowe według planu sytuacyjnego lokalizacji oznakowania – rys.nr 2.





**Legenda:**

**BRANŻA DROGOWA**

- Projekowana ulica Juliusza Ordoña
- Projekowane ciąg pieszki
- Projekowane wyjazy bramowe
- Projekowana nawierzchnia z kostki kamienej
- Projekowane pobocza utwardzone
- Projekowane umocnienie skarp i dna rowu
- Projekowane krawężniki wystające
- Projekowane krawężniki wtopione
- Projekowane obrzeża betonowe
- Projekowany ryzostok odwodnienia
- Projekowana krawęć pobocza
- Projekowane przepisy
- Projekowane utwardzenie granita
- Numer i granice ewidencyjne działek
- Istniejący pas drogowy
- Istniejące drzewa do wysatki
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projekowane oznakowanie pionowe

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MAŁEJ GIEŚ  
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA BOMBEKIEGO "GROTA" 9/1  
 kom. 510-168-863, NP 758-210-24-68, Regon 141928879

MIASTO OSTROŁĘKA  
 ul. Plac Bena 1  
 07-410 Ostrołęka

ul. Juliusza Konstancjusz Ordoña w Ostrołęce  
 woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki

ul. Juliusza Konstancjusz Ordoña zlik. na działkach o nr ewid. 11254, 11025, 11857/1, 11837/1, 11215, 11200, 11291 - Osiedle Łazek w mst. Ostrołęka

Budowa ulicy Juliusza Konstancjusz Ordoña w Ostrołęce

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

skala: 1:200

data: 2024

autor: 1

opracował: 2.1

projektant: 1

Załącznik nr 1 do projektu: plany sytuacyjne, plany techniczne, plany organizacji ruchu, plany oznakowania pionowego i poziomego, plany oznakowania pionowego do likwidacji, plany oznakowania poziomego, plany oznakowania pionowego.

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Marek Giers		



### Legenda:

**BRANZA: DROGOWA**

- Projekowana ulica, Juliaśca Osłona
- Projekowane ciężkie pięcie
- Projekowane wyjściu bramowe
- Projekowana amercyzacja z kostki kamiennej
- Projekowane publiczne urządzenia
- Projekowane amercyzacje skrajny i inne rowny
- Projekowane krawężniki wystające
- Projekowane krawężniki wpuszczane
- Projekowane obrzeża kamienne
- Projekowane słupki odwodnienia
- Projekowane krawężnik, publiczny
- Projekowane przepusty
- Projekowane ustawienie granic
- Numery i granice ewidencyjne działek
- Intensywny pas drogowy
- Intensywnie drzewa do wycinki
- Intensywnie urządzanie planowe
- Intensywnie urządzenie planowe do likwidacji
- Intensywnie urządzenie planowe
- Projekowane urządzenie planowe

<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</b>	
Miejscowość: MIASTO OSTROLEWA, ul. Juliaśca Osłona, 07-410 OSTROLEWA, ul. GEN. STEFANA RONCIEKOWEGO "GROTA" 9/1, Kom. 516-868-863, WP 758-210-21-48, Region 14528979	
Skala: 1:500	Dzielenie: 12.812
Miejscowość: MIASTO OSTROLEWA, ul. Juliaśca Osłona, 07-410 OSTROLEWA, ul. GEN. STEFANA RONCIEKOWEGO "GROTA" 9/1, Kom. 516-868-863, WP 758-210-21-48, Region 14528979	
Miejscowość: MIASTO OSTROLEWA, ul. Juliaśca Osłona, 07-410 OSTROLEWA, ul. GEN. STEFANA RONCIEKOWEGO "GROTA" 9/1, Kom. 516-868-863, WP 758-210-21-48, Region 14528979	
Miejscowość: MIASTO OSTROLEWA, ul. Juliaśca Osłona, 07-410 OSTROLEWA, ul. GEN. STEFANA RONCIEKOWEGO "GROTA" 9/1, Kom. 516-868-863, WP 758-210-21-48, Region 14528979	
Miejscowość: MIASTO OSTROLEWA, ul. Juliaśca Osłona, 07-410 OSTROLEWA, ul. GEN. STEFANA RONCIEKOWEGO "GROTA" 9/1, Kom. 516-868-863, WP 758-210-21-48, Region 14528979	
Miejscowość: MIASTO OSTROLEWA, ul. Juliaśca Osłona, 07-410 OSTROLEWA, ul. GEN. STEFANA RONCIEKOWEGO "GROTA" 9/1, Kom. 516-868-863, WP 758-210-21-48, Region 14528979	
Miejscowość: MIASTO OSTROLEWA, ul. Juliaśca Osłona, 07-410 OSTROLEWA, ul. GEN. STEFANA RONCIEKOWEGO "GROTA" 9/1, Kom. 516-868-863, WP 758-210-21-48, Region 14528979	

