

Ostrołęka, 2024.12.02

ORK.1431.138.2024

Pani

Odpowiadając na wniosek z dnia 18 listopada 2024 r. o udostępnienie informacji publicznej informuję:

- Ad. 1 Projekt obwodnicy zatwierdzony decyzją Prezydenta Miasta Ostrołęki Nr 2/24 z dnia 31 października 2024r. znak: WB.6740.4.2.2024 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji pn: „Budowa drogi powiatowej w ramach zadania: „Budowa południowej obwodnicy miasta Ostrołęki wraz z budową obiektu mostowego przez rzekę Narew” z uwagi na to, że jest bardzo obszernym opracowaniem na arkuszach większych niż A-3 tut. Urząd nie ma możliwości technicznych do wykonania kserokopii. Dostępu do dokumentów zawierających informacje publiczne możemy dokonać przez ich okazanie w siedzibie organu, w godzinach pracy urzędu, w umówionym terminie.
Dane kontaktowe: Wydział Budownictwa, tel. 29 7646811 wew. 209;
- Ad 2. W załączeniu przekazuję kopię decyzji ZRID;
- Ad 3. Wykonany i zatwierdzony projekt obwodnicy południowej jest jedynym opracowaniem w tym zakresie.
- Ad 4. Nie było wprowadzanych żadnych zmian do wykonanego projektu obwodnicy, które wymagałyby przeprowadzenia konsultacji społecznych.
- Ad 5. Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostało zakończone dnia 1 grudnia 2023r. Decyzją Nr 16/23 znak: WB.6220.11.2022, której 6 grudnia 2023r. nadano rygor natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z informacjami przedstawionymi do wniosku realizacja planowanego przedsięwzięcia miała nastąpić na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ZRID). Na mapie, o której mowa w art. 74 ust 3a ustawy o os inwestor wskazał teren danego zamierzenia budowlanego. Zakres planowanej inwestycji pokrywa się z tym przedstawionym w projekcie budowlanym złożonym do wniosku o wydanie ZRID. **Do określenia środowiskowych uwarunkowań brany był pod uwagę cały teren inwestycji tj. ok. 3,6 km drogi wraz z przeprawą mostową.** Celem ww. postępowania było wskazanie elementów środowiska, na które może mieć wpływ przedsięwzięcie, określenie rodzajów możliwych oddziaływań i wskazanie sposobów ich minimalizacji. Pomiary i symulacje wykonane na etapie oceny oddziaływania na środowisko nie wykazały przekroczeń, które wpłynęłyby na konieczność zwiększenia odległości inwestycji w stosunku do zabudowy mieszkaniowej mieszczącej się na odcinku od Ronda im. J. Radomskiego do ulicy Pomian. Rozwiązania technologiczne oraz ostateczny przebieg inwestycji ustalony został na etapie sporządzania projektu budowlanego;

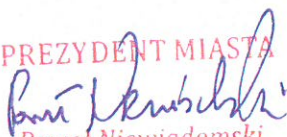
Ad 6. Wykonana dokumentacja projektowa obwodnicy pozwoliła uniknąć kolizji z istniejącą siecią energetyczną, której przebudowa pochłonęłaby dodatkowe środki finansowe, które w zatwierdzonym projekcie nie będą ponoszone;

Ad 7 Nie istniały inne alternatywy przebiegu obwodnicy;

Ad 8. Nie było nowego proponowanego przebiegu odcinka obwodnicy;

Ad 9. Na stronie BIP Urzędu Miasta zamieszczone były projekty miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego będące w trakcie sporządzania, (na etapie opiniowania i uzgadniania), a zatem mogące ulec zmianie zarówno w części graficznej jak i tekstowej.

Ponadto informuję, że procedura sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu „Osiedle Pomian” trwa dotychczas, w związku z powyższym jest to dokument nieobowiązujący.

PREZYDENT MIASTA

Paweł Niewiadomski