

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OSTROŁĘKI
z dnia 2025 r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, z późn. zm. oraz art. 13b ust. 3 - 5, art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320, z późn.zm.) Rada Miasta Ostrołęki uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr 164/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj.Maz. Nr 221 poz. 6725, z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8) osób posiadających ważną „Ostrołęcką Kartę Mieszkańca” na **okres do 45 minut** jednorazowo, po pobraniu biletu zerowego w parkomacie z prawidłowo wprowadzonym numerem rejestracyjnym deklarowanego pojazdu”

2) W załączniku nr 2, w rozdziale 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przez parkowanie w SPPN bez wniesienia opłaty rozumie się:

- 1) nie wniesienie opłat za parkowanie, zgodnie z zasadami określonymi w Rozdziale 2 niniejszego regulaminu,
- 2) parkowanie ponad czas opłacony,
- 3) postój **do 45 minut** bez pobrania biletu zerowego.”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Uzasadnienie

Uchwałą Nr 859/XCIV/2024 z dnia 28 marca 2024 r. wprowadzono możliwość bezpłatnego parkowania przez 20 minut dla mieszkańców Miasta Ostrołęki uczestniczących w programie „Ostrołęcka Karta Mieszkańca”.

W przedstawionym projekcie uchwały proponuje się zwiększenie czasu bezpłatnego parkowania do 45 minut, ze względu na głosy szczególnie starszych mieszkańców, którzy wskazują iż 20 minut jest dla nich okresem zbyt krótkim, gdyż pewne czynności zajmują im więcej czasu niż osobom w sile wieku.

Jednocześnie wydłużenie czasu bezpłatnego parkowania skutkować będzie zwiększeniem liczby osób uczestniczących w programie „Ostrołęcka Karta Mieszkańca”, co bezpośrednio przełoży się na zwiększenie liczby osób rozliczających podatek dochodowy w Ostrołęce, zwiększając wpływy finansowe Miasta Ostrołęki z tego tytułu.