

WD. 0005.6.2025

R.D. Gm. Ostrołęka
14.10.2025

Anna Mynyk

Ostrołęka, 10.10.2025 r.

Przewodnicząca Zarządu Rady Osiedla

Stare Miasto

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
WPLYNEŁO / ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

2025 -10- 14

NR REJ. Mdok

IŁOŚĆ ZAŁ.

podpis

SEKRETARIAT PREZYDENTA

DATA **14. 10. 2025**

PREZYDENT | SEKRETARZ | DYREKTOR
DEKRETACJA
PODPIS

Pan

Paweł Niewiadomski

Prezydent

Miasta Ostrołęki

W imieniu mieszkańców Ostrołęki, a w szczególności mieszkańców osiedla Stare Miasto, Rada Osiedla zwraca się z wnioskiem o ustawienie znaku drogowego B-36 "zakaz zatrzymywania się" („Zakaz zatrzymywania się” zabrania zatrzymywania pojazdu na jezdni i na chodniku, ale nie dotyczy to miejsc wyznaczonych do parkowania zgodnie ze wskazaniem znaku „Parking” wraz z tabliczką umieszczoną pod nim, wskazującą sposób parkowania), przy ul. M. Kopernika (od skrzyżowania z ul. Rejtana) oraz przy ul. Rejtana (od skrzyżowania z ul. M. Kopernika).

Mieszkańcy ul. M. Kopernika oraz ul. Rejtana wskazują, że ustawienie znaku B-36 wyeliminowałoby absurd drogowy, który powstał w związku z płatną strefą parkowania, zmniejszyłoby zagrożenie, które powstaje dla pieszych, rowerzystów oraz zlikwidowałoby problem dojazdu do posesji oraz wiat śmietnikowych przy ul. Rejtana. Konieczność ustawienia znaku mieszkańcy oraz rada osiedla argumentuje następująco :

- Na ulicach M. Kopernika (od skrzyżowania z ul. Rejtana) oraz ul. Rejtana, powstała strefa płatnego parkowania, wiele osób, w tym mieszkańcy wykupili abonament mieszkańca aby w sposób legalny i zgodny z prawem parkować w miejscach wyznaczonych. Niestety wiele osób, które w ciągu dnia przyjeżdża do miasta, obchodzi ten przepis, parkując obok miejsc wyznaczonych, pomijając w ten sposób płatność. Jest to sytuacja absurda, której nie da się rozwiązać w inny sposób niż ustawienie znaku B-36, który mówi, że zakaz dotyczy tej strony drogi (ulica, chodnik, pobocze), po której znak się znajduje, z wyjątkiem miejsc, gdzie za pomocą znaku dopuszcza się postój lub zatrzymanie. Oznacza to, że każdy, kto chciał by zaparkować na ww odcinkach, zmuszony był by do parkowania na płatnych miejscach

parkingowych. W obecnej sytuacji niestety nie ma możliwości wyegzekwowania parkowania na miejscach do tego wyznaczonych, ponieważ przepisy wskazują, że parkując auto na chodniku, należy upewnić się, że pozostawiliśmy 1,5 m szerokości, by piesi mogli swobodnie się poruszać, z uwagi na to, że chodnik przy ul. Kopernika jest szeroki, powyżej 1.5m., kierowcy czują się bezkarni i powstaje absurd, gdzie mieszkańcy płacą za postój, a reszta kierowców parkuje obok miejsc wyznaczonych na chodniku.

- Na ul. M. Kopernika (od skrzyżowania z ul. Rejtana) wjazd na płatny parking jest dość utrudniony z uwagi na wysoki krawężnik. Kierowcy z obawy aby nie uszkodzić aut, korzystają z wjazdu, który został utworzony na potrzeby dojazdu do posesji przy ul. M. Kopernika 16. Niestety z uwagi, że miejsce to jest wyłączone ze strefy płatnego parkowania, pozostaje ono codziennie zastawione, co zmusza kierowców, korzystających z parkingu na tym odcinku do zjeżdżania z wysokich krawężników, co grozi uszkodzeniem auta.
- Kierowcy, którzy chcą pominąć płatne miejsca parkingowe przy ul. M. Kopernika (od skrzyżowania z ul. Rejtana), muszą wjechać na chodnik i po nim się poruszać aby zaparkować obok miejsc płatnych, czym stwarzają niebezpieczeństwo dla ruchu pieszych i rowerzystów. Bardzo, często auta, które tam cofają aby się ustawić nie zwracają w ogóle uwagi na pieszych. Chodnik przy ul. Kopernika jest o dużym nasileniu ruchu pieszego, więc jazda autami po nim stwarza duże niebezpieczeństwo i ryzyko dla zdrowia i życia pieszych.
- Strefa płatnego parkowania przy ul. Rejtana, jest także pomijana przez wiele osób, w sposób utrudniający ruch na tej ulicy. Auta parkują poza miejscami wyznaczonymi, w sposób prostopadły. Taki sposób parkowania poza miejscami wyznaczonymi, powoduje utrudnienia przejazdu dla dużych aut typu śmieciarka, karetka, auta dostawcze typu bus. Duże auta aby przejechać zmuszone są do najeżdżania na chodni dla pieszych, z uwagi na to, że szerokość ulicy ograniczona jest przez zaparkowane tam auta.
- Znak B-36 przy ul. Rejtana, wyeliminował by problem zastawionych wiat śmietnikowych, garaży mieszkańców oraz bram dojazdowych do posesji.

W ocenie mieszkańców a także rady osiedla, postawienie wspomnianego znaku drogowego nie stwarzałoby żadnych negatywnych skutków dla innych uczestników ruchu drogowego. Wręcz przeciwnie, znacznie poprawiłoby to bezpieczeństwo w okolicy i mogłoby przyczynić się do zmniejszenia sytuacji konfliktowych. W załączeniu do niniejszego wniosku przesyłam dokumentację fotograficzną.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Stare Miasto
Anna Mynyk