

**Uchwała Nr.....  
Rady Miasta Ostrołęki  
z dnia .....2016 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy partnerskiej pomiędzy Miastem Ostrołęką a Powiatem Ostrołęckim i Gminą Olszewo Borki, w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019**

Na podstawie art. 10 ust.1 i art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 446) uchwała się, co następuje:

**§1.**

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy partnerskiej pomiędzy Miastem Ostrołęką, a Powiatem Ostrołęckim i Gminą Olszewo-Borki, której przedmiotem będzie realizacja zadania p.n.: „Przebudowa ul. Wiejskiej w Ostrołęce wraz z oświetleniem ulicznym - etap I”, w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019, zwanego dalej Programem.

**§2.**

Warunkiem realizacji zadania, o którym mowa w §1. jest uzyskanie dofinansowania ze środków budżetu państwa w ramach Programu.

**§3.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęka.

**§4.**

Traci moc uchwała Nr 198/XXVIII/2016 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 29 sierpnia 2016 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy partnerskiej pomiędzy Miastem Ostrołęką a Powiatem Ostrołęckim, w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019.

**§5.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Miasta  
Ostrołęki**

**Jerzy Grabowski**

## UZASADNIENIE

**do uchwały Nr ..... Rady Miasta Ostrołęki z dnia .....2016 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy partnerskiej pomiędzy Miastem Ostrołęką a Powiatem Ostrołęckim i Gminą Olszewo-Borki, w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019.

W ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 dofinansowaniu podlegają zadania realizowane na drogach publicznych zaliczonych do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych. Wniosek o dofinansowanie jest składany przez ustawowego zarządcę drogi i po spełnieniu wymogów formalnych będzie podlegać ocenie merytorycznej. Jednym z mierników oceny merytorycznej jest kryterium finansowe p.n.” współpraca w zakresie dofinansowania realizacji zadania przez jst lub inne podmioty.” W tym kryterium uwzględnia się wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym, dlatego zasadnym i celowym jest podpisanie umowy partnerskiej z w/w podmiotami.

Miasto Ostrołęka planuje aplikowanie o środki z w/w Programu na realizację zadania p.n.” Przebudowa ulicy Wiejskiej w Ostrołęce wraz z oświetleniem - etap I.”. Inwestycja dotyczy przebudowy odcinka od strony ul. Starowiejskiej do przejazdu kolejowego (odcinek od 0+604,5 do 1+543,30 km.)

Szacunkowy koszt zadania - 5.090.734,32 zł.

Przewidywana dotacja z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 – 2.545.367,00 zł.

Planowany udział Miasta w realizacji inwestycji - 1.246.466,38zł (48,97 % wkładu własnego Miasta). Planowany udział Powiatu Ostrołęckiego w realizacji inwestycji – 798.990,80 zł. ( 31,39% wkładu własnego Miasta). Planowany udział Gminy Olszewo-Borki w realizacji inwestycji – 499.910,14 ( 19,64 % wkładu własnego Miasta).