

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OSTROŁĘKI

z dnia r.

w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej - ulicy gen. Józefa Sowińskiego zlokalizowanej na terenie miasta Ostrołęki poprzez wyłączenie jej z użytkowania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r., poz. 446) oraz art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Pozbawia się kategorii drogi gminnej drogę – ulicę gen. Józefa Sowińskiego w Ostrołęcie poprzez wyłączenie jej z użytkowania.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej - ulicy gen. Józefa Sowińskiego zlokalizowanej na terenie miasta Ostrołęki poprzez wyłączenie jej z użytkowania.

Zgodnie z art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.) pozbawienie kategorii drogi gminnej poprzez wyłączenie z użytkowania następuje w drodze uchwały rady gminy.

Dla obszaru, na którym położona jest ulica gen. Józefa Sowińskiego, nie ma sporządzonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Stosownie do studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Ostrołęki, droga położona jest na obszarze PTU - tereny zabudowy produkcyjno-techniczno-usługowej, gdzie na warunkach określonych w planach miejscowych jako wiodąca funkcja możliwa jest realizacja obiektów z dziedziny produkcji (rozumianej również, jako produkcja energii), logistyki, magazynowania, usług technicznych i warsztatowych oraz obsługi transportu, w tym stacji paliw (tereny istniejących oraz nowolokalizowanych stacji paliw mogą być w planach miejscowych wyodrębniane zgodnie z ich funkcją również na terenach o innym przeznaczeniu w Studium; dopuszcza się również lokalizowanie bez wydzielania terenu nowych obiektów stacji paliw jako funkcji towarzyszącej obiektowi handlowemu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m²).

Ulica gen. Józefa Sowińskiego jest drogą gruntową o długości ok. 900 m, zakończono nieprzelotowo, nie posiada placu manewrowego do zawracania, określonego w § 125 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124). Istniejąca przy niej zabudowa mieszkalna została zlikwidowana i obecnie droga ta stanowi dojazd tylko do terenów przemysłowych. Ponadto na końcowym odcinku o długości ok. 90 m, jest nieprzejezdna. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach od 4 m na końcu do 17 m na wlocie, przy czym na większej długości średnia szerokość wynosi około 6,5 m. Zgodnie z §7 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, szerokość ulicy w liniach rozgraniczających nie powinna być mniejsza niż 10 m dla drogi klasy D, w przypadku ulicy gen. Józefa Sowińskiego warunek ten zachowany jest tylko na wlocie na długości ok. 90m.

Droga ta nie zapewnia bezpośredniego dojazdu do rz. Narew. Ulicę gen. Józefa Sowińskiego otaczają tereny prywatne i dotarcie do brzegu rz. Narew z przedmiotowej ulicy, odbywa się po gruntach prywatnych.

Ze względu na zaistniałe okoliczności, przedmiotowa droga nie pełni już funkcji drogi publicznej jak również nie spełnia parametrów technicznych przewidzianych dla dróg publicznych.

W związku z powyższym w celu uporządkowania stanu faktycznego, zachodzi potrzeba podjęcia przez Radę Miasta Ostrołęki wnioskowanej uchwały. Podjęcie przez Radę Miasta Ostrołęki przedmiotowej uchwały nie rodzi skutków finansowych dla budżetu Miasta Ostrołęki.