

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Data wpływu
2016 -09- 16
Małgorzata Magnuszewska

Ostrołęka, 16.09.2016 r.
ORM-R/1.0003.27.2016

Waldemar Popielarz
Radny Miasta Ostrołęki

Wpłynęło do
w dniu 16.09.2016
Podpis

Pan
Janusz Kotowski
Prezydent Miasta Ostrołęki

INTERPELACJA

W sprawie:
Mostu w Ostrołęce

Sprawa mostu jest na tyle poważna, że postanowiłem prosić Pana Prezydenta o odpowiedź na zadane wcześniej przeze mnie pytania. W związku z tym, że nie uzyskałem odpowiedzi na zadane przeze mnie pytania w interpelacji złożonej przeze mnie 26 sierpnia 2016 roku lub uzyskałem wymijające odpowiedzi, zwracam się z uprzejmą prośbą o ponowną odpowiedź na poniższe pytania:

- 1. Czy wszystkie zalecane w przeglądach technicznych konserwacje mostu były wykonywane zgodnie z zaleceniami technicznymi i prawem budowlanym?**

Nie pytałem tutaj o możliwości finansowe miasta, ale o to czy wszystkie zalecane w przeglądach technicznych konserwacje mostu były wykonywane zgodnie z zaleceniami technicznymi i prawem budowlanym? Czy to, że przeglądy wykonywane były w miarę możliwości oznacza, że nie wykonywano ich wszystkich?

- 2. Jakie konkretne działania były podejmowane odnośnie budowy nowego mostu w Ostrołęce? (składanie wniosków pod konkretne programy). Chodzi tu o konkretne działania, wyłączając pisanie pism, organizowanie spotkań i publikacje artykułów prasowych.**

W pytaniu chodziło mi o podanie przykładów składania konkretnych wniosków oraz przykładów ubiegania się o dotacje na budowę obwodnicy i nowego mostu. Czy wnioski pod konkretne programy były składane podczas ostatnich 10 lat, kiedy w Ostrołęce rządzi PiS i TPO? W ostatnim numerze Ostrołęki Samorządowej można przeczytać, że „tylko prawdziwa obwodnica Ostrołęki, z nową przeprawą mostową, na lata rozwiąże problemy komunikacyjne miasta i regionu”. Pragnę podkreślić, że o potrzebie nowej obwodnicy z nową przeprawą mostową wiadomo już od ponad 10 lat. Stąd moje pytanie o konkretne działania miasta w tym zakresie jak również o składanie wniosków pod konkretne programy.

- 3. Czy miasto wykupiło grunty pod budowę nowego mostu, czy wykonało badania geologiczne, czy posiada decyzje środowiskowe, czy posiada projekt architektoniczny, projekt inwestycyjny, ekspertyzę geologiczną i pozwolenia na budowę nowego mostu?**

Nie pytałem tutaj czy miasto stać na budowę nowego mostu. (od tego są od dawna konkretne programy w tym unijne, z których można uzyskać nawet 85% dofinansowania)

4. Czy miasto składało wniosek o dofinansowanie w ramach Regionalnego Instrumentu Terytorialnego w sprawie uzyskania środków unijnych na budowę nowego mostu w Ostrołęce?

Niestety na zadane przeze mnie pytanie nie uzyskałem odpowiedzi. Pragnę tylko nadmienić, że o tym, „że samorząd Ostrołęki złożył w ramach RIT projekt budowy przeprawy mostowej Narwi w ciągu drogi wojewódzkiej z Przasnysza”, można było przeczytać w „Ostrołęce samorządowej” tuż przed wyborami samorządowymi w 2014 roku.

Z poważaniem,

Saldemar Popielewski